



profesjonalnym odpowiednikiem jest podnośnik niskoprofilowy Ergax 35 marki Butler.

Do szybkiej naprawy koła lub wymiany klocków hamulcowych nadają się podnośniki punktowe (np. marki Winntec). Serwisy ogumienia, które zajmują się jedynie wymianą opon, używają wystarczających do tego typu usług podnośników płytowych.

Wybór podnośnika do warsztatu zależy więc od tego, jakie oferuje on usługi i jakie samochody obsługuje.

Montażownica

Jest to drugi z najważniejszych sprzętów w serwisach ogumienia i służy do zdejmowania i zakładania opony na felgę.

Klasyfikacja tych urządzeń jest prosta – różnią się średnicą obsługiwanego koła. Montażownice mogą być automatyczne lub półautomatyczne. Te drugie rzadko można spotkać w serwisach ze względu na znacznie wolniejszą

pracę. Wulkanizatorzy coraz częściej decydują się na pomocne ramię – przystawkę do opon niskoprofilowych, która znacznie ułatwia i przyspiesza obsługę kół typu RunFlat. Montażownica Butler HP641SQ24 wyposażona jest w przystawkę Plus73. Włoska montażownica Cormach F 536S GT Racing MI przeznaczona jest dla profesjonalnych serwisów ogumienia, a przystawka do opon niskoprofilowych RF System stanowi jej wyposażenie opcjonalne.

Wyważarka

To trzecie, ale nie mniej ważne urządzenie wulkanizacyjne, bez którego serwis ogumienia nie będzie w pełni funkcjonował.

Rolą wyważarek do kół jest sprawdzenie, czy całkowity ciężar opony wraz z felgą został równomiernie rozłożony. Podział tych urządzeń zależy od ciężaru obsługiwanego koła – lżejszych do samochodów osobowych i motocykli oraz cięższych do samochodów ciężarowych.

Drgania kół powstają, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona, co przyspiesza zużycie elementów pojazdu, niekorzystnie wpływa na kierowanie pojazdem i obniża komfort jazdy.

Na rynku oferowane są wyważarki z różnymi opcjami i udogodnieniami, takimi jak: monitor dotykowy, automatyczny trzeci pomiar czy nawet wskazanie miejsca nabicia ciężarka za pomocą lasera. Opcje te bywają kosztowne, jednak znacząco usprawniają wyważanie koła.

Wyważarki Rtec mają laser zamontowany fabrycznie, natomiast w przypadku marki Butler Librak za tę opcję trzeba dopłacić.

Akcesoria

Urządzenia wulkanizacyjne stanowią podstawowe wyposażenie warsztatu, to jednak nie wszystko. Ich uzupełnieniem są materiały wulkanizacyjne, ciężarki do wyważania, zawory samochodowe oraz narzędzia ręczne. Materiały wulkanizowane mogą być wykorzystane również w przydomowych warsztatach do naprawy dętek różnego rodzaju opon i nie tylko. Przydają się też przy naprawie rowerów czy motocykli. Materiały marki Tip Top oraz Tech są dobrym przykładem. Przy wyborze ciężarków do wyważania warto wziąć pod uwagę markę Hofmann, niemieckiego producenta – jednego z największych dostawców tego typu produktów w Europie, albo producenta zaworów samochodowych Perfect.

Warto inwestować w urządzenia dobrej jakości, które posłużą przez lata, będą pracowały bezawaryjnie i zarabiały na sobie. Przed zakupem trzeba poznać warunki gwarancji i upewnić się, czy sprzedawca zadba o sprzęt podczas awarii oraz czy ma dostęp do części zamiennych. Sezonowe przeglądy urządzeń są bardzo ważne i pozwalają uniknąć awarii w okresie sezonów wymiany opon.

Firma FHU Bogusz kompleksowo wyposaża warsztaty wulkanizacyjne i jest dystrybutorem marek: Butler, Cormach, Rtec. Pełna oferta handlowa dostępna jest na stronie www.bogusz-bls.pl



Patryk Mikiciuk

**PATRYK
MIKICIUK**
twarzą marki

Quaro[®]



FOT. FHU BOGUSZ

www.quaro-parts.com