

Klocki do pojazdów ciężarowych i autobusów

Podobny wygląd, różna konstrukcja



MONIKA MAJCHROWICZ

DYREKTOR DS. ROZWOJU
WE WSPÓŁPRACY Z **DAWIDEM TARCHAŁĄ**
– KIEROWNIKIEM DZIAŁU BADAŃ I ROZWOJU STEINHOF

Z ROKU NA ROK STEINHOF POWIĘKSZA OFERTĘ KLOCKÓW HAMULCOWYCH DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW. NIEKTÓRZY KLIENCI ZAUWAŻAJĄ, ŻE CZĘŚĆ REFERENCJI WYGLĄDA TAK SAMO, ALE MA INNE OZNACZENIA I CENĘ. WARTO WYJAŚNIĆ, Z CZEGO TO WYNIKA

Każdy klocek hamulcowy musi gwarantować bezpieczny dojazd z domu do pracy, sklepu czy na wakacje i wydaje się, że jeśli pasuje do danego zacisku, to został prawidłowo dobrany i można go z powodzeniem eksploatować. W przypadku modeli osobowych najczęściej spełni on swoje zadanie, zwłaszcza wtedy, gdy samochód używany jest w przeciętny sposób. Oczywiście, na rynku spotykamy również klocki hamulcowe o określonym przeznaczeniu i unikalnych cechach, np. z obniżonym poziomem pylenia lub podwyższoną wytrzymałością na temperaturę, potrzebną w sportach motorowych.

Ciężarówka ciężarówce nierówna...

W przypadku samochodów ciężarowych i autobusów sprawa jest bardziej skomplikowana, ponieważ pojazdy te różnią się ładownością oraz sposobem eksploatacji. Inaczej użytkuje się ciężarówkę codziennie rozwożącą mleko, a inaczej ten sam model w wersji przeznaczonej np. do transportu międzynarodowego.

Należy też brać pod uwagę różnicę w obciążeniu pojazdów ciężarowych – zestaw do transportu styropianu pracuje inaczej niż ciężarówka przewożąca stalowe konstrukcje na niskopodłogowych platformach. Jeszcze innych warunków

doświadczają cysterny, które w jedną stronę jadą z pełnym zbiornikiem, a później wracają jako pusty zestaw albo pojazdy typu wywrotka, grzęznące na placach budów.

Nie bez znaczenia są także duże różnice w interwałach przeglądowych. Niektóre klocki wytrzymują 20-30 tys. km, a inne – nawet 200 tys. km!

Sekrety warstwy czarnej

Klocki hamulcowe zawsze się między sobą różnią. Czasem wynika to z odmiennych kształtów lub wymiarów, a w innych przypadkach o ich przeznaczeniu decyduje jedynie skład i procedura wytworzenia warstwy czarnej. Dobiera się ją tak, aby możliwie najlepiej spełniała wymagania danego pojazdu. Różnice mogą wynikać ze sposobu przygotowania i składu materiału czarnej, ciśnienia, temperatury i czasu prasowania, a także wygrzewania klocków.

Oferta Steinhof obejmuje również specjalną linię klocków hamulcowych Premium, która cechuje się m.in. wydłużoną żywotnością. Różnice w cenie pomiędzy klockiem podstawowym a wersją premium są więc oczywiste, choć na pierwszy rzut oka oba produkty wyglądają podobnie.

Zgodnie z homologacją

Steinhof dba o pełną zgodność z wyrobami OE. Z tego względu – tak jak w referencjach OE – różnicuje skład mieszanek

czarnych oraz pozostałe elementy budowy wybranych klocków hamulcowych, aby ściśle spełniały one wymagania dotyczące przebiegu, ścieralności, pisków czy pracy w szczególnie trudnych warunkach.

Klocki hamulcowe Premium Line cechuje wysoki komfort użytkowania oraz wydłużona żywotność. Skład mieszanki czarnej i osiągnięcie takich parametrów są owocem kilkuletnich badań w laboratorium firmy oraz szeregu testów drogowych w różnych warunkach. Klocki te posiadają siatkę wzmacniającą, która zapobiega oderwaniu materiału czarnej od płytki nośnej, co znacznie poprawia bezpieczeństwo. Ich jakość jest zatem porównywalna z klockami oryginalnymi, przeznaczonymi na pierwszy montaż w pojazdach ciężarowych.

Dodatkowo klocki te oddziałują na tarcze hamulcowe w sposób łagodny.



Odbija się to na nieco wyższej cenie, którą jednak rekompensuje mniejsza częstotliwość wymian podczas całej eksploatacji produktu. W przypadku floty pojazdów ciężarowych generuje to wymierne oszczędności dla firm transportowych. Wszystkie klocki hamulcowe

Steinhof posiadają wymagane certyfikaty i homologacje ECE R-90: angielską E11 wydaną przez VCA i polską E20 wydaną przez PIMOT, a ich produkcja odbywa się w systemie zarządzania jakością ISO 9001:2015, który monitoruje cały proces.

FOT. STEINHOF



FOT. STEINHOF

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



LAUNCH Polska sp. z o.o. Wyposażenie warsztatów samochodowych

Zestaw wyważarka KWB i montażownica z ramieniem dodatkowym TWC-521

W PROMOCYJNEJ CENIE
14800 ZŁ NETTO

W zestawie
gratis urządzenie
TPMS Pilot
+ 10 czujników
(4240 zł netto)



ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. 52 585 55 10, www.launch.pl