

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2022 (172)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
AKUMULATOR POD OPIEKĄ
PROFESJONALISTY

TOMASZ HAJDUK
HOMOLOGOWANE
OŚWIETLENIE DODATKOWE

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
RÓŻNE FUNKCJE OLEJU
SILNIKOWEGO – NIE TYLKO
SMAROWANIE

SABINA JAKUBIEC
PODSTAWOWY SPRZĘT
WULKANIZACYJNY

JAROSŁAW KAFLAK
ELEKTRYCZNE
HAMULCE POSTOJOWE

JACEK LITWIN
PORADY FERODO:
WIBRACJE PODCZAS
HAMOWANIA

MONIKA MAJCHROWICZ
DAWID TARCHAŁA
KŁOCKI DO POJAZDÓW
CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

WIOLETTA PASIOŃEK
ALTERNATYWA:
MARKOWE ALBO TANIE

DAMIAN SOŁTYSIAK
MIEDZIANE PRZEWODY
HAMULCOWE

Choć głównym i oczywistym zadaniem oleju silnikowego jest utworzenie filmu olejowego między powierzchniami współpracujących elementów, trzeba pamiętać, że jego rola nie ogranicza się do smarowania.

Olej bierze udział w odprowadzeniu ciepła z tłoków, pierścieni, łożysk wału korbowego oraz wałka rozrządu. Podawany na tuleje cylindrowe i pod pierścienie tłokowe uszczelnia komorę spalania. Zadaniem dobrego oleju jest niedopuszczenie do osadzania zanieczyszczeń i absorbowanie sadzy. Powinien również neutralizować kwaśne produkty spalania (np. siarkę) oraz – co bardzo ważne – chronić poszczególne elementy silnika przed korozją. Stosowanie odpowiedniego oleju ma szczególne znaczenie w najnowszych silnikach downsizingowych. ▶▶▶ str. 40

