

ATOM

Composition technologies

ODKRYJ NOWĄ KOMPOZYCJĘ OLEJÓW



THERMAL CONTROL 3.0 FORMULA
Formuła umożliwiająca prawidłowe chłodzenie silnika, lepszy rozruch zimnego silnika oraz utrzymywanie stałej temperatury oleju.



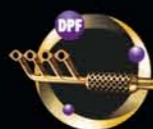
GOLDEN FORMULA BRILLIANT ENGINE
Formuła stosowana w olejach AURUM, zapewniająca oczyszczanie silnika z mikropyłłów.



FUEL ECONOMY FORMULA
Formuła zmniejszająca zużycia paliwa o minimum 2,5%, co ma wpływ na oszczędności i ochronę środowiska.



SCIENTIFICALLY PROVEN EFFICIENCY
Ochrona przed nieplanowanymi eksplozjami (LSPI), które wpływają destrukcyjnie na mechanizm korbowo-tłokowy w silnikach o małych pojemnościach, dających dużą moc.



AFTERTREATMENT PROTECTION FORMULA
Formuła wydłużająca żywotność silnika z filtrami cząstek stałych.



HI-TEC PROTECTION PLUS FORMULA
Formuła opracowana pod kątem wysokich wymogów specyfikacji jakościowej olejów Quazar.



FUTURE PROTECTION
Kompozycja dla olejów LOTOS Dynamic, stosowanych w silnikach samochodów produkowanych obecnie i w przyszłości, w tym samochodów z napędem hybrydowym.



CITY LEGEND
Wielosezonowa kompozycja opracowana dla intensywnie eksploatowanych samochodów starszego typu, ze szczególnym uwzględnieniem jazdy w ruchu miejskim.



lotosoil.pl

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
autonaprawa@technotransfer.pl
Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:
Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:
Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Bogusław Raatz, Leszek A. Stricker,
Tomasz Szulc

Marketing i reklama:
Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
1zoom.net, Cloudfront



Bajzel

Od 21 września obowiązują nas nowe przepisy drogowe. Oprócz nowego taryfikatora mandatów i punktów karnych, nowelizacja prawa dotyczy przede wszystkim aktualizacji definicji pojęć, które precyzuje Prawo o ruchu drogowym, a także zmian pierwszeństwa przy przechodzeniu pieszych przez drogę dla rowerów. Niestety, na nowo zdefiniowano takie pojęcia, jak skrzyżowanie, zmodyfikowano definicję chodnika, a także wprowadzono pojęcia drogi dla pieszych i przejścia sugerowanego. Te nowe definicje wywołały mnóstwo kontrowersji i przyczyniły się do totalnej dezorientacji u większości kierowców.

Pierwsza kontrowersja związana była z nową definicją chodnika i wprowadzeniem pojęcia drogi dla pieszych. Ustawodawca nie tylko zmienił jej brzmienie, uprawniając do poruszania się tym ciągiem wyłącznie pieszych, ale także ograniczył obszar, do którego pojęcie chodnika się odnosi. Wśród kierowców natychmiast rozgorzała dyskusja o zakazie parkowania samochodów na chodnikach. Na szczęście, nowe przepisy nie zmieniają zasad dopuszczających zatrzymanie lub postój pojazdu na drogach dla pieszych.

Parkowanie jest dozwolone, o ile masa samochodu nie przekracza 2,5 tony, szerokość chodnika wynosi co najmniej 1,5 metra, a postój nie utrudni ruchu pieszych. W myśl nowych przepisów, dotychczasowy chodnik stał się drogą dla pieszych, a chodnik jest już tylko jej częścią. Potoczne określenie parkowania na chodniku oznacza teraz parkowanie na drodze dla pieszych, a konkretnie na pasie buforowym drogi dla pieszych z zachowaniem przepisów regulujących zasady takiego parkowania.

Uff, to jeden problem mamy z głowy, ale niejasności budzi też przejście sugerowane. Przejście sugerowane pozwala przechodniom na przekraczanie jezdni, torowiska i drogi dla rowerów w innym miejscu niż dobrze znane pasy. W myśl przepisów, przejściem sugerowanym jest nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych. Sugerowane przejście dla pieszych nie będzie zatem oznaczone znakiem D-6. Przejście dla pieszych musi być możliwe do zidentyfikowania, np. poprzez obniżenie krawężnika. Konia z rzędem temu, kto siedząc za kierownicą, potapie się w tym, gdzie takie przejście może się znajdować. Jednak, w odróżnieniu od pasów, to pieszy na przejściu sugerowanym musi ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom.

Kompletny bałagan wprowadziła też nowa definicja skrzyżowania. Wynika z niej, że łącznik służący do zawracania na drodze dwupasmowej stał się skrzyżowaniem. Mijając prawym pasem kogoś, kto chce zawrócić na takim łączniku, popełniamy od razu wykroczenie związane z wyprzedzaniem na skrzyżowaniu. Podobnie, łącznik taki odwołuje też znaki zakazu. Jeśli na dwupasmowej drodze w terenie zabudowanym obowiązuje „siedemdziesiątka”, to po jego minięciu od razu musimy zwolnić do 50 km/h – bajzel jak diabli..

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski