



BOLID FORMUŁY 1 NA STOISKU PETRONAS PRZYCIĄGAŁ UWAGĘ ZWIEDZAJĄCYCH



PODUSZKI POWIETRZNE ZF SACHS



SCHAEFFLER – STEROWANE ELEKTRYCZNIE KOLUMNY ZAWIESZENIA



STANOWISKO FIRMY BOSCH DO BADANIA EMISJI CZĄSTEK STAŁYCH PRZEZ SILNIK DIESLA

do samodzielnej naprawy zestawów wydechowych przygotowane przez Faurecia – Easy2Fit. Nie zabrakło całej gamy czujników i radarów będących elementami systemów autonomizacji jazdy, części do samochodów elektrycznych i oświetlenia.

Together in Motion to rozwijana od pewnego czasu strategia rozwiązań firmy ZF Aftermarket mających poprawić bezpieczeństwo i jakość produktów dostępnych na rynku aftermarket. Na targach Automechanika firma ta zaprezentowała między innymi miechy zawieszenia Sachs, sprężarki zawieszenia pneumatycznego Wabco oraz zestaw TRW do naprawy zacisków hamulcowych. Ten ostatni zawiera 228 oryginalnych części zamiennych TRW do najczęściej używanych zacisków, a w jego skład wchodzi trzpień prowadzący, mieszki, śruby, osłony przeciwpyłowe i smar. Z kolei nowy produkt marki Sachs dostępny jest dla pojazdów z oddzielnie występującymi sprężynami i amortyzatorami. Takie rozwiązania występują w wielu modelach samochodów takich marek, jak Audi, BMW, Mercedes-Benz czy Citroën.

ZF Aftermarket wprowadza również nowości do koncepcji promowanych przez siebie usług. Na targach Automechanika miał bowiem premierę nowy moduł, ZF [pro]Tech e-Power Expert do konceptu warsztatowego ZF [pro]Service oraz ZF [pro]Academy, związany z elektromobilnością.

Oświetlenie

Osram swoją targową ekspozycję skupił wokół źródeł światła do samochodów, ze szczególnym uwzględnieniem systemów LED. W ofercie firmy znalazły się zamienniki LEDriving HL, ładowarki i boostery do akumulatorów, kompresory, lampy warsztatowe, kable rozruchowe oraz, co może być zaskoczeniem, kamera-rejestrator jazdy. Na stoisku zobaczyć można też było całą gamę LED-barów posiadających już homologację.

Philips z kolei bardzo mocno promował na targach szeroki asortyment retrofitów LED – serię Philips LED-HL, zastępujących żarówki halogenowe do głównych reflektorów w pojeździe. Jak podkreślali przedstawiciele producenta, ważne jest, aby zamiennik idealnie wpasowywał się



MAHLE BATTERY PRO SOLUTION

STOISKO DELPHI TECHNOLOGIES



STOISKO ORLEN OIL

wymiarami i kształtem w formę i gabaryty tradycyjnej żarówki halogenowej. Dzięki temu w Niemczech i kilku innych krajach Europy wybrane modele retrofitów Philipsa zostały dopuszczone do stosowania na drogach publicznych. Bardzo ciekawie prezentowała się też nowa gama LED-barów, które również pochwalili się mogą homologacją drogową.

Oferta lamp warsztatowych Philipsa została w istotny sposób zmodyfikowana. Pojawiły się jaskrawe kolory obudów, które pomagają, rzutem oka, szybko znaleźć lampę. Na życzenie można też, w zależności od modelu, taki reflektor wyposażyć w nadajnik Bluetooth, który przyspieszy cały proces lokalizacji urządzenia. Producent wprowadził też silne magnesy, a także dodatkowe oświetlenie UV, pomagające np. zlokalizować wycieki płynów czy odczytać nieczytelne oznaczenia na przewodach, a także oświetlenie zgodne ze standardem CRI 95 obowiązującym przy doborze kolorów w zakładach lakierniczych.

To tylko część nowości, jakie można było zobaczyć na tegorocznych targach Automechanika. Mamy jednak nadzieję, że przedstawiona tu garść refleksji i spostrzeżeń przybliżyła naszym Czytelnikom obraz pierwszej popandemicznej odstony tej największej na świecie imprezy związanej z rynkiem aftermarket. A na kolejne targi we Frankfurcie wybierzemy się już za dwa lata.

dr inż. Marcin Bieńkowski



ZESTAW DO SAMODZIELNEJ NAPRAWY UKŁADU WYDECHOWEGO FAURECIA EASY2FIT



RADAR OBRAZOWANIA FIRMY ZF

FOT. AUTOR

FOT. AUTOR