

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

PAŹDZIERNIK 2022 (171)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

- SEBASTIAN BABER**
SZKOLENIA W FIRMIE
INTER CARS
- PAUL BEASLEY**
OLEJE CASTROL
DO PRZEKŁADNI
I MOSTÓW NAPĘDOWYCH
- MAGDALENA BOGUSZ**
SZEROKA OFERTA
RETROFITÓW OSRAM
- ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**
NAWET DZIEWIĘĆ
ODMIAN OLEJÓW 5W-30
- PIOTR LIBUSZOWSKI**
DIAGNOSTYKA
CZUJNIKÓW CIŚNIENIA
- MONIKA MAJCHROWICZ**
HAKI HOŁOWNICZE
- PIOTR NIEMIEC**
WARTOŚĆ UŻYTKOWA
OLEJÓW NIEAPROBOWANYCH
- WOJCIECH SOKOŁOWSKI**
ŚRODKI SMARNE
DO UKŁADÓW
HAMULCOWYCH
- DOMINIK ZWIERZYK**
FILTRY PALIWA
PZL SĘDZISZÓW
- PAWEŁ ŻYLIŃSKI**
REGENERACJA FILTRÓW DPF
I KATALIZATORÓW

Zakup oleju silnikowego nieposiadającego formalnej aprobaty producenta silnika lub samochodu (tzw. OEM) jest pewnego rodzaju hazardem – można trafić zarówno na olej nieustępujący jakością olejom aprobowanym, jak i produkt daleko odbiegający od wymagań klas jakościowych wykazanych na jego etykiecie.

Oleje nieaprobowane to oleje, których wytwórcy nie uzyskali formalnych certyfikatów wydanych przez producenta pojazdów lub maszyn, potwierdzających przydatność do stosowania w ich silnikach. Olejów bez aprobat nie należy jednak całkowicie dyskwalifikować. Pozyskiwanie aprobat przez producentów olejów dla swoich produktów jest obecnie bardzo skomplikowane, długotrwałe i kosztowne, a okres ważności aprobaty jest coraz krótszy.

▶▶▶ str. 16

