

## All-terrain Vredestein Pinza w Europie



Firma Apollo Tyres wprowadza na rynek europejski pierwszą oponę typu *all-terrain*: Vredestein Pinza. Jako rezultat pięcioletniego globalnego programu badawczo-rozwojowego model Pinza jest najbardziej wydajną oponą Vredestein do jazdy w terenie, a jednocześnie zapewnia doskonałe standardy przyczepności, traktacji i oporu tocznienia oraz precyzję. Rezultatem jest najlepsza równowaga między możliwościami

jazdy na drodze i w terenie wśród wszystkich dostępnych na rynku opon typu *all-terrain*. Szczególnie sprawdza się w samochodach z napędem 4x4, pick-upach oraz SUV-ach poruszających się w terenie. Model Pinza jest dostępny dla klientów od sierpnia w 24 rozmiarach, a więcej opcji rozmiarowych pojawi się w późniejszym czasie.

Bieżnik opony Pinza ma wyróżniający się czterorowko-

wy wzór w jodełkę i głębokie, ząbujące się lamelki, które zapewniają dobrą przyczepność na wszystkich nawierzchniach, włączając błoto, piasek, lód i śnieg, a jednocześnie minimalizują hałas na drodze. Solidny, trójżłobieniowy bark charakteryzujący agresywne, „gryzące” krawędzie, które dodatkowo wzmacniają przyczepność na luźnej nawierzchni, a w bieżniku zastosowano

systemy usuwania kamieni, pomagające usunąć zanieczyszczenia.

Nowy model Pinza jest wyposażony w trójwarstwową osłonę, która zwiększa trwałość opony. Został zaprojektowany nie tylko z myślą o ponadprzeciętnych możliwościach jazdy terenowej, ale również pod kątem zapewnienia wysokiego poziomu przyczepności na drodze. Technologia o wielu żłobieniach oraz szerokie bloki bieżnika pomagają zminimalizować hałas i zmaksymalizować precyzję prowadzenia, a zastosowanie mieszanki polimerowej piątej generacji i głębokich lamelk zapewnia doskonałą przyczepność w każdych warunkach.

Oponę wprowadzono na rynek w USA w 2021 roku i szybko stała się ona jednym z najwyższych ocenianych produktów w konkurencyjnym segmencie opon typu *all-terrain*.

[vredestein.pl](http://vredestein.pl)

FOT. APOLLO

## Cromax AZ9700 – dodatek do podłoży plastikowych

Marka Cromax® wprowadziła do swojej oferty dodatek AZ9700 Ultra Performance Plastic Additive do podłoży plastikowych, który pomaga warsztatom oszczędzić czas, materiały i energię, a tym samym zwiększa wydajność i rentowność serwisów.

Dodatek jest elementem systemu Ultra Performance Energy, który skraca czas naprawy i jednocześnie obniża koszty energii. System bazuje na innowacyjnej technologii

Axalta, która pozwala na redukcję energii, nawet do 70% w przypadku suszenia w 20°C lub 40°C.

Dodatek w połączeniu z podkładem Ultra Performance Non-Sanding Surfacer NS208x oferuje dobrą elastyczność i przyczepność spotykanyymi zewnętrznymi elementami z tworzyw sztucznych, np. zderzakami. Podkład powstał w ramach koncepcji ValueShade®, która po-

zwala dobrać idealny odcień podkładu do każdego koloru lakieru. W rezultacie powstaje lepsze krycie przy mniejszym zużyciu lakieru bazowego oraz materiałów lakierniczych. To niezawodne i bezpieczne rozwiązanie, zwłaszcza podczas lakierowania białych zderzaków. Proces aplikacji mokro-na-mokro oznacza, że nie ma potrzeby wstępnego gruntowania, a lakier można aplikować już po 5 minutach.

[www.cromax.pl](http://www.cromax.pl)



## Części do układów termicznych Denso

Denso Aftermarket rozszerzyło program części do układów klimatyzacji i chłodzenia silnika o 172 nowe numery części jakości OE. Rozszerzenie obejmuje 22 sprężarki, 66 chłodziń, 74 skraplaczy, 9 dmuchaw kabiny i 1 rdzeń nagrzewnicy.

Nowe części mają łączną 1541 zastosowań i zastępują 366 numerów części OE,



m.in. w pojazdach marek: Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Lexus, Mazda,

Nissan, Opel, Peugeot, Renault i Toyota. Informacje o nowych częściach są już

dostępne w e-katalogu Denso i w TecDoc. [www.denso-am.eu/pl](http://www.denso-am.eu/pl)

## System naprawczy Herkules Truck Hybrid



Firma Herkules Auto-Technika specjalizująca się w produkcji urządzeń oraz wdrażaniu technologii napraw i diagnozowania pojazdów, w tym urządzeń przeznaczonych dla serwisów pojazdów ciężarowych, poszerzyła w 2021 r. swą ofertę o prasę poziomą Maxpower Alu. Prototyp urzą-

dzenia, wykonanego niemal w całości z wysokogatunkowych stopów aluminium, zaprezentowano na targach SEMA w Las Vegas.

W tym roku firma wprowadziła kolejną nowość dla ciężarówek – system naprawczy Herkules Truck Hybrid. Zmodernizowane prasy poziome, prasy pionowe oraz pozostały osprzęt zyskały nowe funkcjonalności; cechuje je też duża wygoda w obsłudze. Obniżenie masy własnej komponentów uzyskano poprzez zastosowanie budowy hybrydowej (wykorzystanie różnorodnych materiałów) oraz optymalizację konstrukcji.

Urządzenia systemu wyposażone są w zasilacze hydrauliczne sterowane pilotem. Niezbędny element systemu do napraw pojazdów użytko-

wych stanowią urządzenia pomiarowo-kontrolne do kształtu ram nośnych oraz pełnej geometrii układu jezdnego.

[www.herkules-sc.pl](http://www.herkules-sc.pl)



FOT. AXALTA, DENSO, HERKULES

# KONKURS

## Nagrody: trzy komplety gadżetów firmowych

