

Nowości na rynku

50 nowych czujników PTC marki NTK Vehicle Electronics



Firma NGK Spark Plug wprowadziła do swojej oferty 50 nowych czujników temperatury spalin (EGTS). Będą one dostępne na rynku w ramach marki NTK Vehicle Electronics. Poszerzenie oferty o czujniki PTC o dodatnim współczynniku temperaturowym uzupełnia ofertę czujników NTC

o ujemnym współczynniku temperaturowym, co zapewnia NTK Vehicle Electronics pozycję kompleksowego dostawcy usług w zakresie EGTS.

Czujniki temperatury spalin (EGTS) są ważnym elementem ograniczania szkodliwych emisji pojazdów. Służą one do monitorowania tem-

peratury w turbosprężarkach, katalizatorach, filtrach cząstek stałych i systemach redukcji tlenków azotu oraz optymalnego punktu pracy, ochrony odpowiednich elementów przed przeciążeniem temperaturowym i utrzymywania ich w pożądanym zakresie temperatur w celu uzyskania optymalnych współczynników konwersji katalizacyjnej.

Ze względu na coraz bardziej złożone wymagania dotyczące silników oraz zastrzeżone normy emisji spalin wielu producentów pojazdów instaluje obecnie zarówno czujniki PTC, jak i NTC, aby niezawodnie mierzyć temperaturę spalin w różnych punktach. W przypadku czujników PTC rezystancja rośnie wraz ze wzrostem temperatury, na-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

tomiał w przypadku czujników NTC – maleje.

Rozszerzenie gamy produktów wzbogaca ofertę produktów EGTS firmy NTK Vehicle Electronics przeznaczonych na rynek wtórny, a wszystkie nowości są zamiennikami o jakości części oryginalnych. Nowe czujniki PTC odpowiadają zapotrzebowaniu dla 81 referencji OE, które obejmują park samochodowy o wartości ponad 34 milionów pojazdów w regionie EMEA. Są to odpowiednie zamienniki części OE na rynku wtórnym do zastosowania w ponad 920 pojazdach.

Nowe czujniki temperatury spalin EGTS są już dostępne w sprzedaży i zostały opublikowane w TecDoc.

www.ngkntk.com/pl

Nowy olej w ofercie firmy Ravenol

Kolejny rozrusznik w ofercie AS-PL



Ravenol ESF Extra Servo Fluid to syntetyczny olej hydrauliczny, zawierający wysokiej jakości dodatki. Zastosowanie m.in. do: wspomagania kierownicy, zawieszenia hydro-pneumatycznego, amortyzatorów, alternatora i klimatyzacji, systemów stabilności

i traksji (ABS/ASR/ASC), układu centralnego zamka czy hydraulicznego wspomagania hamulców. Olej jest przystosowany do użytku w temperaturach od -50°C do +110°C.

Ravenol ESF Extra Servo Fluid gwarantuje: niską temperaturę płynięcia, dobrą stabilność termiczną oraz optymalne właściwości przeciwzużyciowe.

Specyfikacje: MB 343.0, MB 344.0, MB 345.0, Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261, Opel 1940766, Peugeot/Citroën 9979.A1, SAAB 93160548, Volvo 30741424, VW G 004 000.

www.ravenol.pl

Firma AS-PL poszerzyła swoją ofertę o rozrusznik numer S5489S. Model nowego produktu należy do linii Standard i jest przeznaczony dla klientów szukających wysokiej jakości, niezawodności oraz konkurencyjnych cen. Rozrusznik można zastosować m.in. w modelach: Hyundai Accent, H-1, H100, Lantra,

Sonata, Starex; Mitsubishi Colt, Delica, Eclipse, Galant, L200, L300, L400, Lancer, Sapporo, Space, Starion; Proton Persona.

AS-PL posiada w swojej ofercie ponad 22 000 pozycji asortymentowych odpowiadających blisko 550 000 numerów referencyjnych.

as-pl.com



FOT. AS-NGK RAVENOL

Interfejs diagnostyczny Looqer

W ofercie firmy Würth Polska pojawiło się innowacyjne urządzenie dla warsztatów samochodowych o nazwie Looqer. Jest to interfejs diagnostyczny, który pozwala nieautoryzowanym warszatom na wykorzystanie oprogramowania i dokumentacji dostępnych na serwerach producentów samochodów. Nie jest przy tym potrzebne logowanie do nich ani wnoszenie dodatkowych opłat. Sprzęt jest kompatybilny z Pass-Thru J2534, dzięki czemu można używać go z oprogramowaniem diagnostycznym OE. To urządzenie tego typu wyposażone w wewnętrzną pamięć, DoIP i funkcję flight recorder.

Interfejs Würtha można wykorzystać do diagnostyki wszystkich dostępnych na polskim rynku marek samochodów. Dodatkowo warsztaty zajmujące się samochodami Volvo, Jaguar i Land Rover docenią ofertę oferowaną przez urządzenie możliwość diagnostyki aut tych marek przez protokół internetowy (ISO 13400-2). Ponadto Looqer wyposażony jest w CAN-FD umożliwiającą szybką komunikację z magistralą CAN, dzięki czemu urządzenie będzie współpracowało z technologiami, które w przyszłości pojawią się na rynku.

Do wyposażenia interfejsu należy również moduł Bluetooth i Wi-Fi, dający możli-



wość szybkiej i wygodnej komunikacji bezprzewodowej. Z kolei pamięć wewnętrzna pozwala na mobilną rejestrację danych bez żadnych dodatkowych urządzeń zewnętrznych. Zaletą interfejsu

Looqer jest też to, że może być stosowany jako mały klucz diagnostyczny wpinany bezpośrednio do komputera lub za pomocą przewodu OBD z 16-pinowym gniazdem. www.wurth.pl

FOT. WÜRTH

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów gadżetów firmowych, ufundowanych przez firmę Hella,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Nowoczesne czujniki samochodowe”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Co wyróżnia produkty Hella w segmencie elektryki i elektroniki samochodowej?

- a. umiarkowane ceny
- b. dostępność
- c. atrakcyjne opakowania
- d. innowacyjne rozwiązania

II Gdzie znajduje zastosowanie technologia CIPOS®?

- a. w systemach oświetlenia
- b. w wielu podzespołach jako czujnik
- c. w urządzeniach do diagnostyki
- d. w urządzeniach do kalibracji

III Jaki jest górny zakres odporności CIPOS® na wysoką temperaturę?

- a. do 375°C
- b. do 275°C
- c. do 175°C
- d. do 155°C

IV Czy technologię CIPOS® można stosować w pojazdach elektrycznych?

- a. jeszcze nie, choć trwają nad tym prace
- b. nie, stosuje się ją w silnikach spalinowych
- c. nie, technologia przeznaczona jest do urządzeń warsztatowych
- d. tak, jest do tego idealna

V Jakie są możliwości zastosowań technologii CIPOS® wynikające z jej niewrażliwości na zewnętrzne pola magnetyczne?

.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

