

Rocznik, przebieg i historia serwisowa ujawniają prawdę

Jak działa carVertical?



MATAS BUZELIS
AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

SPECJALIŚCI Z CARVERTICAL WPRACOWALI UNIKALNE SPOSOBY DEMASKOWANIA PRZESZŁOŚCI SAMOCHODU. OBSZERNA BAZA POJAZDÓW UMOŻLIWIA ZESTAWIANIE ICH WIEKU, PRZEBIEGU I DANYCH SERWISOWYCH. EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY INFORMACJAMI POZWALAJĄ WYKRYĆ WSZELKIE OSZUSTWA LUB Z DUŻĄ DOZĄ PRAWDOPODOBIEŃSTWA ZASYGNALIZOWAĆ ICH POTENCJALNE POPEŁNIENIE. OTO METODY, JAKIMI POSŁUGUJĄ SIĘ EKSPERCI CARVERTICAL PRZY ANALIZIE DANYCH



Działalność carVertical kojarzy się głównie z demaskowaniem szkód powypadkowych, ukrywanych przez nieuczciwych sprzedawców. Ale nie tylko. Potężna baza zróżnicowanych danych pozwala zestawiać ze sobą różne parametry, np. takie, jak wiek, przebieg i historia serwisowa pojazdu. Daje to analitykom carVertical bardzo szerokie możliwości. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że wspomniana baza danych carVertical obejmuje już ponad 7 miliardów danych o autach z całego świata.

W dzisiejszych czasach bardzo rzadko zdarzają się fałszerstwa daty produkcji pojazdu, a zatem ten parametr najczęściej stanowi punkt odniesienia we wszelkich analizach. Dla przykładu możemy założyć, że kupujący poddaje weryfikacji samochód 10-letni. Według statystyk carVertical jego szacunkowy przebieg nie powinien być niższy niż 200-250 tys. km. Zakładając, że olej wymienia się zwykle co 10-15 tys. km, można z kolei przyjąć, że w książce serwisowej powinno być

10-15 pieczętek potwierdzających okresową obsługę (chyba, że auto ma udokumentowany tryb serwisowy *longlife*). Jak widać, już na tej podstawie można poddawać analizie historię pojazdu i wyciągać pewne wnioski. Ewentualne rozbieżności wskazują na cofany licznik lub uszkodzenia powypadkowe. Dla przykładu, jeśli narastanie przebiegu w jednym roku dziwnie „spowalnia” i nie ma także śladów przeglądu, jest bardzo prawdopodobne, że samochód stał u blacharza, a później czekał w komisie na nowego nabywcę. Wystarczy tylko zestawiać daty i wyciągnąć wnioski. Oczywiście, to tylko jeden z możliwych scenariuszy, bo praktyka dowodzi, że są ich setki.

Bardzo często pomocne w odkryciu prawdy są inne dane, które wychodzą na jaw przypadkowo. Czasem jest to jakiś wpis z serwisu klimatyzacji, czasem faktura i data zakupu klocków hamulcowych. O ile w przypadku samochodów z polskiego rynku trudno o takie szczegóły, o tyle dla pojazdów sprowadzonych informacje te najczęściej są dostępne. Ekspert z carVertical zakłada, że klocki wymienia się średnio co 15 tys. km, a tarcze nie rzadziej niż co 60 tys. km (zwykle co 30 tys. km). Klimatyzację obsługuje się przynajmniej raz w roku.

Niezwykle ważne są dane serwisowe dotyczące zakupu części. Nawet jeśli naprawa powypadkowa była przeprowadzana w konspiracji, mogą ją zdemasko-

wać przypadkowo pozostawione w bazie danych rachunki za reflektory czy chłodnicę.

Co zrozumiacie, używane pojazdy z pełną, kompletną dokumentacją uzyskują na rynku wtórnym najwyższe ceny i sprzedają się najszybciej. Ale nawet w ich przypadku warto korzystać z bazy carVertical do potwierdzenia oficjalnych danych, ponieważ podrobione książki serwisowe również się zdarzają.

W przypadku aut bez historii nasz system też jest bardzo pomocny. Często oświadczenie nieuczciwego sprzedawczego o zagubieniu książki serwisowej bywa tylko wymówką, a wtedy pełne dane serwisowe znajdziemy w bazie. W carVertical zdajemy sobie sprawę z tych problemów, a ich skalę określamy w naszych danych statystycznych. Indeks przejrzystości pokazuje np. skalę procederu cofania licznika przebiegu w poszczególnych krajach.

Według danych zebranych w okresie maj 2021-2022 na podstawie wyników wyszukiwań za pośrednictwem carVertical w 23 krajach (Europa i USA) średnia wykrytych ingerencji we wskazania drogomierza wyniosła ponad 15 proc. ogółu. W odniesieniu do przebiegu mediana cofnięć licznika zbliża się do 50 tysięcy kilometrów. To mniej więcej 2-3 lata użytkowania pojazdu przez przeciętnego kierowcę. Znikający przebieg może oznaczać, że użytkownik całkowicie zaniedbał w danym okresie czynności obsługowe, co dodatkowo obniża wartość pojazdu.

Określony wiek i przebieg to określona liczba wymian oleju, filtrów, klocków, opon, rozrządu itp. „Białe plamy” w historii auta pozwalają przypuszczać, że nie wszystkie te czynności były prowadzone rzetelnie, co naraża nabywcę na nieprzewidziane wydatki. Być może będzie on musiał nadrobić zaległości i we własnym

zakresie wymienić to, co powinno zostać w poprzednich latach wymienione przez sprzedającego.

Zaniechania te często powodują efekt domina, ponieważ zużycie i niepoprawne działanie jednego elementu może zniszczyć kolejny, powodując, że ostateczna naprawa okaże się wówczas znacznie poważniejsza i nieoptymalna względem rynkowej wartości pojazdu.

Nieuczciwi sprzedający mają wiele powodów by fałszować przebieg. Może to być np. fakt, że już należy wymienić drogi rozrząd, a przez cofnięcie licznika naprawa ta wypadnie później, więc kupujący nie będzie się tak bardzo targował. Kwerenda różnych baz danych w systemie carVertical pozwala to ujawnić, ograniczając tym samym ryzyko złego wyboru. Pamiętajmy też, że stan pojazdu ma przełożenie na bezpieczeństwo zarówno kierowcy i jego bliskich, jak i innych użytkowników ruchu drogowego.

e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla większości kierowców standardem i szkodliwym procesem odbierającym atrakcyjność pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów lub wręcz niekwalifikujemy tej procedury.

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Reflektory w nowoczesnych pojazdach pracują w sposób ciągły, niezależnie od trybu jazdy, co wymaga ich regularnego serwisowania. W starszych pojazdach często występują uszkodzenia mechaniczne, które mogą prowadzić do awarii.

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisane rozwiązanie jest dostępne w serwisie, umożliwiając kierowcom samodzielne wykonanie prac. Wymaga to posiadania odpowiednich narzędzi i części.

Przebiegi homokinetyczne

Wypadkowe uszkodzenia przemieszczenia są tak powszechne, że należy być szczególnie uważnym na cały okres eksploatacji samochodu, bez względu na jego wiek.

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opisanie ma na celu wyjaśnienie potencjalnych problemów mechanicznych związanych z wymianą napędu rozrządu w silnikach benzynowych Ford o kodzie 1700D.

Napęd rozrządu jest jednym z najważniejszych elementów silnika, który odpowiada za synchronizację pracy cylindrów. Wymiana napędu rozrządu jest procedurą wymagającą specjalistycznych narzędzi i umiejętności.

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

ZF Aftermarket rozszerza swoje portfolio produktów marki Sachs, wprowadzając 55 przekładni hydrokinetycznych nowej generacji do samochodów klasy B i C.

Budowa i działanie

Przekładnia hydrokinetyczna pracuje według zasady sprzęgła hydraulicznego, które umożliwia płynną zmianę biegów bez konieczności sprzęglenia. Jest to rozwiązanie idealne dla kierowców, którzy cenią sobie komfort i płynność jazdy.

Wymiana reflektorów

Wymiana reflektorów jest jedną z najczęstszych prac serwisowych. Wymaga ona precyzyjnego ustawienia, aby zapewnić prawidłowe oświetlenie drogi.

Wskazywanie uszkodzeń przemieszczenia

Wskazywanie uszkodzeń przemieszczenia jest kluczowe dla bezpieczeństwa. Należy regularnie sprawdzać stan zawieszenia i układu kierowniczego.

Instalacja i montaż

Instalacja i montaż nowych części musi być wykonana zgodnie z instrukcją producenta. Należy pamiętać o odpowiednim dokręcaniu śrub i nakrętek.

Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych

- bezpłatnie!
- bez rejestracji!
- bez logowania!



FOT. CARVERTICAL