

Wymiana oleju w przekładni hybrydowej

PRZEDSTAWIONE PRZEZ SPECJALISTÓW FIRMY ZF KROKI MAJĄ CHARAKTER PRZYKŁADOWY I NIE ZASTĘPUJĄ SZCZEGÓŁOWYCH INSTRUKCJI DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH POJAZDÓW



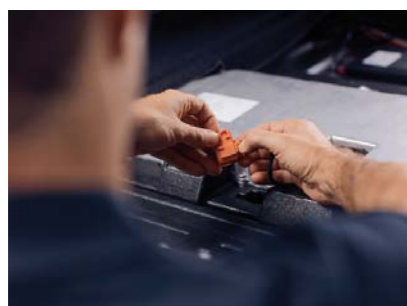
1 Odizoluj pojazd taśmą ochronną, aby uniemożliwić nieupoważnionym osobom dostęp do stanowiska.



2 Trzymaj kluczyk samochodowy w bezpiecznym miejscu i w wystarczającej odległości od pojazdu (z KeyLessGo co najmniej 5 m).



3 Umieść odpowiednie oznakowanie z informacją o stanie wysokiego napięcia (system WN aktywny) na pojeździe, aby ostrzec o pracach w pojeździe z układem wysokiego napięcia.



4 Wyłącz system wysokiego napięcia. *Uwaga!* Zawsze uwzględnij informacje producenta i czas oczekiwania do całkowitej dezaktywacji systemu!



5 Zabezpiecz pojazd przed ponownym włączeniem. W tym celu do złącza Service Disconnect załóż blokadę w formie kłódki lub inną oraz dołącz informację, aby zapobiec aktywacji.



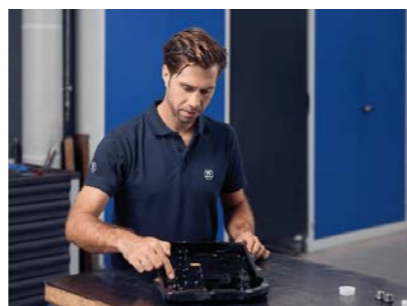
6 Po pomyślnym dezaktywowaniu układu wysokiego napięcia można przymocować na pojeździe zieloną etykietę określającą stan wysokiego napięcia.



7 Odkręć dolną osłonę zabezpieczającą dół pojazdu, aby uzyskać dostęp do niezbędnych elementów.



8 Odkręć korek spustowy oleju i spuść stary olej. Pobierz próbkę, aby sprawdzić stan oleju.



9 Wyjmij miskę olejową i filtr, a następnie obejrzyj olej. Zabrudzenia oleju oraz magnesu w misce olejowej informują o stopniu zużycia oleju.



10 Zamontuj nową miskę olejową z filtrem.



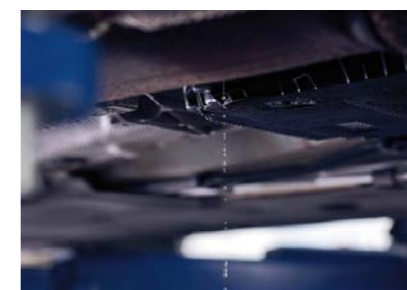
11 Napełnij system odpowiednim płynem ZF LifeguardFluid.



12 Odczytaj temperaturę oleju przekładniowego za pomocą aplikacji ZF Smart Service lub innej.



13 Wlej olej ZF LifeguardFluid za pomocą pompy oleju.



14 Poziom oleju jest ustawiony prawidłowo, gdy olej nie wycieka z pojazdu i nie można go już dolać.



15 Zamontuj z powrotem dolną osłonę, aktywuj układ wysokiego napięcia i wykonaj jazdę próbną.

FOT. ZF

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA

- ✓ Ochrona samochodów z napędami hybrydowymi różnego typu
- ✓ Specjalnie wyselekcjonowany pakiet dodatków
- ✓ Zapewnia doskonały zimny rozruch oraz pracę silnika w niskiej temperaturze, zachowując jednocześnie trwałość oleju.

FOT. ZF