

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2022 (170)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MATAS BUZELIS**

JAK DZIAŁA CARVERTICAL?

**GRZEGORZ GALANT**

TESTER W DIAGNOSTYCE  
AUT HYBRYDOWYCH

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**

NIE OCENIAJ OLEJU  
PO WYGLĄDZIE!

**MICHAŁ JANOWSKI**

ŁAŃCUCH NARZĘDZIOWY

**BOLESŁAW JAROSIŃSKI**

NIEPOŻĄDANE CIEPŁO

**JAKUB ODZIEMCZYK**

KALIBRACJA  
PRZEDNIEJ KAMERY

**WIOLETTA PASIONEK**

UWAGA NA PODRÓBKI

**KRZYSZTOF PUŁAWSKI**

SPRĘŻARKI W POJAZDACH  
HYBRYDOWYCH  
I ELEKTRYCZNYCH

**WOJCIECH SOKOŁOWSKI**

BEZPIECZNE HAMOWANIE

**ROMAN WIERZBOWSKI**

NOWOCZESNE CZUJNIKI

**RAFAŁ WRÓBEL**

SERWISOWANIE HYBRYD

**CEZARY WYSZECKI**

WAŻNA ROLA  
PEŁNY CHŁODNICZEGO

**KACPER ZABŁOCKI**

SPRZĘGŁA W NAPĘDACH  
HYBRYDOWYCH

Wzmoczone restrykcje dotyczące emisji spalin oraz ograniczenia produkcji pojazdów z konwencjonalnymi układami napędowymi wymuszają na producentach rozszerzanie oferty samochodów hybrydowych i elektrycznych

Według przegłosowanej ustawy Komisji Europejskiej od 2035 roku ma obowiązywać zakaz rejestracji nowych samochodów osobowych z silnikami spalinowymi. Przepisy te przyniosą szereg koniecznych zmian, począwszy od przeszkolenia osób obsługujących pojazdy, w których występuje wysokie napięcie, i wymogu posiadania przez nie aktualnych uprawnień SEP do 1 kV, po doposażenie warsztatów w odpowiednie narzędzia oraz sprzęt umożliwiający przeprowadzenie bezpiecznego serwisu lub naprawy.

▶▶▶ str. 10

