

Unimetal na XVI Konferencji Szkoleniowej PISKP



Tematem przewodnim tegorocznej Konferencji PISKP, która odbyła się w dn. 25-27 maja 2022 roku w Zakopanem, były zmiany w systemie badań technicznych pojazdów związane z projektowaną Dyrektywą 2014/45/UE. Nie zabrakło również informacji na temat działań, jakie prowadzi Izba w kwestii waloryzacji opłat za badania techniczne.

Unimetal od lat wspiera działania PISKP dążące do usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów w Polsce. W tym roku firma, jako Partner Konferencji, przedstawiła swój najnowszy, nagrodzony Złotym Medalem MTP 2022 projekt, nazwany iSKP.

Będący efektem współpracy firm Unimetal i IT.Norcom program iSKP znacznie skra-

ca czas obsługi klienta, dzięki automatyzacji czynności administracyjnych i przepływu danych. Podnosi to jakość usług, gdyż pozwala diagnoście skupić się na stanie technicznym i bezpieczeństwie pojazdu.

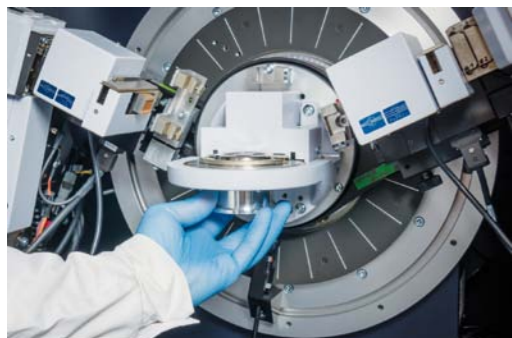
Dane pojazdu pobierane są do aplikacji biurowej za pomocą czytników kodów, a następnie przekazywane do systemu obsługi urządzeń diagnostycznych, który ustawia urządzenia w odpowiedni tryb działania i dokonuje adekwatnej oceny wyników. Po zakończeniu przeglądu wszystkie dane liczbowe, fotografie i stwierdzone usterki pojawiają się w terminalu biurowym.

Na Konferencji PISKP Unimetal zaprezentował też nową certyfikowaną serię linii diagnostycznych Alpha. To naj-

bardziej ekonomiczny sposób na szybką modernizację SKP, linie Alpha pasują bowiem do wnętrza fundamentowych po starych urządzeniach nieprodukowanych przez Unimetal, umożliwiając wymianę urządzeń i przejście na najnowocześniejsze systemy bez wykonywania uciążliwych prac budowlanych i bez ingerencji w посадkę.

Multiline – pozwala na badanie wielu pojazdów jednocześnie na jednej linii diagnostycznej. Integruje wiele linii diagnostycznych w jedno centrum badań technicznych pojazdów o wysokiej wydajności. Uniline – integruje wiele różnych urządzeń w jeden spójny system. Każde z urządzeń jest używane kolejno, po czym powstaje zintegrowany raport.

Współpraca badawcza Tomexu z Narodowym Centrum Badań Jądrowych



Dyfraktometr rentgenowski



Skaningowy mikroskop elektronowy

Firma Tomex Hamulce wybrała Narodowe Centrum Badań Jądrowych i Centrum Doskonałości Nomaten jako partnera w badaniach materiałowych projektowanych przez siebie okładzin ceramicznych. Chodzi konkretnie o zbadanie tzw. „trzeciego ciała”, które tworzy się na powierzchni tarczy hamulcowej, i jego wpływu na efektywność pracy i komfort jazdy hybrydowych okładzin hamulcowych.

Badaniami kierować będzie dr Iwona Jóźwik, szefowa grupy badawczej Materials Characterization.

Zespół naukowców Nomaten podda analizie powierzchnie próbek wyciętych fragmentów tarcz hamulcowych oraz opracuje raport dla Tomex Hamulce. Prace obejmą obrazowanie mikrostruktury powierzchni techniką skaningowej mikroskopii elektronowej (SEM) oraz ana-

lizę składu pierwiastkowego metodą spektroskopii promieniowania X z dyspersją energii (EDS) w wybranych obszarach powierzchni dostarczonych próbek. Park infrastruktury badawczej Nomaten obejmuje szereg najnowocześniejszych w Polsce urządzeń – m.in. dyfraktometr rentgenowski Bruker AXS (Advanced X-Ray Solutions) D8 Advance Diffractometer oraz skaningowy mikroskop elektronowy

Helios 5 UX (ThermoFisher Scientific).

Otrzymane długofalowe wsparcie Fundacji na rzecz Nauki Polskiej (FNP) oraz Komisji Europejskiej usprawni badania nad materiałami odpornymi na ekstremalne warunki (m.in. wysokie temperatury czy korozję).

Obszarem badań i rozwoju w Tomex Hamulce kieruje Maciej Szlichting. Dział R&D firmy jest skoncentrowany na rozwoju klocków hamulcowych oraz technologii ich produkcji. Do największych sukcesów należą opracowanie i wdrożenie nowoczesnego kompozytu ciernego, tj. materiału hybrydowego do produkcji klocków hamulcowych, oraz opracowanie wysokowydajnej, innowacyjnej technologii prasowania klocków hamulcowych HybriTech®.

FOT. TOMEX, UNIMETAL

Zdobywaj zaufanie klientów dzięki Mercedes-Benz StarParts.



Mercedes-Benz
StarParts

Mercedes-Benz StarParts to dla Twojego warsztatu prawdziwy znak zaufania. Nasza nowa gama oryginalnych części przeznaczonych do samochodów starszych niż 5 lat została zaprojektowana, by Twoim klientom zapewnić najwyższą jakość i opłacalność, a Tobie – ich lojalność na przyszłość.

Możesz także polegać na naszej przyjaznej użytkownikowi platformie B2B Connect, by łatwo zamówić części StarParts. Wystarczy wejść na b2bconnect.daimler.com/PL i zamówić je przez WebParts.

Bezpieczeństwo

StarParts zostały opracowane, przetestowane i zatwierdzone przez markę Mercedes-Benz.



Gwarancja

Te same warunki gwarancji jak na nasz standardowy asortyment.



Wartość

Do 25%* niższa cena od Oryginalnych Części montowanych w produkcji pojazdu, przy zachowaniu jakości marki Mercedes-Benz.

