

Nowości na rynku

Zaciski Brembo Xtra: barwny akcent na kołach!



Brembo wprowadza na rynek najnowszą linię części zamiennych – zaciski Xtra przeznaczone do samochodów klasy premium. Charakteryzują się one oryginalnymi kolorami i są proste w montażu. Nowe pro-

dukty poszerzają ekskluzywną ofertę Brembo dla rynku wtórnego i uzupełniają serię Xtra, obejmującą klocki i tarcze hamulcowe.

Projekt zacisków Brembo Xtra bazuje na doświadczeniu

firmy w zakresie oryginalnego wyposażenia (OE). Podczas pracy inżynierowie zastosowali bogate techniczne know-how, a przede wszystkim zadbali o estetykę. Kierowcy mogą wybrać wyjątkowy

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

kolor, który najlepiej podkreśli charakter ich samochodu klasy premium. Standardowa paleta barw obejmuje czerwony, żółty, czarny i szary, ale na życzenie klientów dostępne będą również inne odcienie.

Gama zacisków Brembo Xtra pojawiła się na rynku w czerwcu 2022 r. w zestawach zawierających dwa stałe aluminiowe zaciski i dwa zestawy akcesoriów (sprężyny i sworznie).

www.bremboparts.com

Wielofunkcyjne podnośniki nożycowe MagiX Autopstenhoj



podnoszenia. Szeroka gama ramp najazdowych i podłogowych umożliwia różne warianty montażu urządzenia, zapewniające swobodny dostęp do pojazdu. Solidne platformy mogą być opcjonalnie wyposażone w magnetyczne oświetlenie LED montowane po wewnętrznej stronie, zapewniające maksymalne oświetlenie pod pojazdem.

Platformy podnośnika nożycowego Magix są piasko-



wane i malowane. Dodatkowo można je opcjonalnie zabezpieczyć przed rdzą katodową powłoką zanurzeniową, tzw. powłoką KTL.

www.autopstenhoj.com

Podnośniki nożycowe Autopstenhoj MagiX o różnych udźwigach od 4,3 tony to uniwersalne rozwiązanie do różnych zastosowań: do napraw i konserwacji, przeglądów głównych w połączeniu z testowaniem reflektorów oraz do pomiaru geometrii osi z testowaniem i regulacją systemów wspomaganie kierowcy. Stabilność urządzenia zapewnia solidna, ocynkowana rama podstawy, a elektroniczna synchronizacja odpowiada

za podnoszenie i opuszczanie pojazdu bez wibracji. Dzięki mechanicznej grzechotce gwarantowane jest maksymalne bezpieczeństwo.

Silny cylinder pod 3,5-tonowym urządzeniem bezkołowym podnosi pojazd na maksymalną wysokość 500 mm w krótkim czasie i zamyka się całkowicie wraz z platformą po opuszczeniu. Dzięki opcji jednostronnego wysuwania MagiX ma uniwersalne zastosowanie i zmienny zakres



Nowe zawory EGR BorgWarner

Wychodząc naprzeciw potrzebom rynku, firma BorgWarner rozszerzyła swoją ofertę zaworów EGR w 2021 roku, dodając do portfolio produktów ponad 80 nowych pozycji. Produkowane części są zgodne z surowymi standardami jakości OE. Zwiększenie produkcji w kolejnych zakładach w Europie i na świecie umożliwia opty-

malizację dostaw oraz cen oferowanych produktów

Najważniejsze cechy produktów BorgWarner:

- ▶ spełniają wysokie standardy jakości OE,
- ▶ wszystkie nowe numery części są dostępne dla klientów rynku wtórnego na całym świecie,
- ▶ 80 nowych numerów części EGR BorgWarner obejm-



muje 50% samochodów w UE,

- ▶ rozwiązania dotyczące recyrkulacji spalin pomagają zmniejszyć emisję dla

większości typów silników, wspierając w ten sposób czystsza i bardziej energooszczędną mobilność.

borgwarner.com/en/aftermarket

Aktualizacja testerów diagnostycznych Magneti Marelli

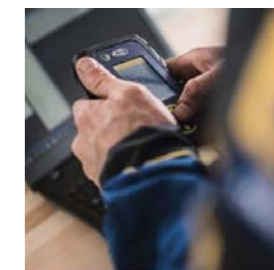
Firma Magneti Marelli Aftermarket poinformowała o pojawieniu się aktualizacji oprogramowania Car, przeznaczonego do testerów diagnostycznych. Najnowsza wersja oznaczona została numerem 206.

Kluczowe nowości zawarte w aktualizacji:

- ▶ Fiat Barchetta – ABS, airbag, sterowanie silnika;
- ▶ Fiat Tipo 1.3 Multijet – sterowanie silnika, DPF;
- ▶ Opel Crossland X – BMS, Infotainment;

- ▶ Peugeot Boxer III 3.0 HDi – większość systemów;
- ▶ Renault Espace V 1.6, 2.0 DCI, 1.6, 1.8 TCE – większość systemów;
- ▶ Renault Zoe – większość systemów.

www.magnetimarelli-checkstar.pl



KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: wielofunkcyjny multitool z latarką oraz samochodowe narzędzie bezpieczeństwa, ufundowanych przez firmę ZF Aftermarket,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Poślizg sprzęgła”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 lipca 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Który czynnik nie doprowadza bezpośrednio do przegrzania powierzchni docisku sprzęgła lub koła zamachowego?

- a. jazda podczas upałów
- b. częste gwałtowne ruszanie na zbyt wysokim biegu
- c. zbyt częsta jazda z wykorzystaniem poślizgu sprzęgła (jazda na tzw. półsprzęgle)
- d. zużycie okładziny tarczy sprzęgła

II Dzięki czemu nowa tarcza sprzęgła jeszcze przed całkowitym dotarciem umożliwia przeniesienie pełnego momentu obrotowego?

- a. dzięki cylindrycznemu profilowi powierzchni docisku i koła zamachowego
- b. stożkowemu profilowi powierzchni docisku i koła zamachowego
- c. dużej ilości smaru na wałku sprzęgłowym
- d. ponieważ jej materiał cierny ma duży współczynnik tarcia

III Co nie powinno być przyczyną poślizgu sprzęgła?

- a. nadmierne zużycie końcówek sprężyny talerzowej
- b. zużycie układu sterowania sprzęgłem
- c. wymiana tarczy sprzęgła na nową
- d. zbyt duże napięcie wstępnego wysprzęglika

IV Czym charakteryzują się nowe typy łożysk wyciskowych?

- a. dużą powierzchnią materiału ciernego
- b. małą powierzchnią materiału ciernego
- c. mają zewnętrzną tuleję prowadzącą z tworzywa sztucznego
- d. mają wewnętrzną tuleję prowadzącą z tworzywa sztucznego

V Co należy wykonać przed demontażem linek z automatyczną regulacją długości?

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

SACHS