

Skutki awarii układu wydechowego

ZUŻYTY UKŁAD WYDECHOWY GENERUJE LICZNE USTERKI DODATKOWE, DLATEGO NIE NALEŻY ZWLEKAĆ Z JEGO WYMIANĄ. MOŻLIWE SZYBKA INTERWENCJA WPŁYWA POZYTYWNIENIE NIE TYLKO NA EKOLOGIĘ I BEZPIECZEŃSTWO JAZDY, ALE TAKŻE NA OGÓLNE KOSZTY, PONIEWAŻ CHRONI UŻYTKOWNIKA PRZED POWAŻNIEJSZYMI WYDATKAMI



Czy niesprawny układ wydechowy może mieć jakikolwiek wpływ na pracę silnika i czystość spalin? Oczywiście, choć wiele zależy od tego, na którym jego odcinku pojawiły się uszkodzenia. Awaryjne uszkodzenia układu wydechowego kojarzą się głównie z hałasem, ewentualnie z zapachem spalin w kabinie. Po pierwsze – należy pamiętać, że wspomniany „zapach spalin” jest bardzo szkodliwy dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Po drugie – nieszczelności układu wydechowego potrafią wpłynąć na skład spalin, zwiększyć zużycie paliwa i pogorszyć osiągi.

Ważna jest lokalizacja

Każdy współczesny układ wydechowy składa się z odcinka łączącego kolektor wydechowy z katalizatorem, katalizatora (lub katalizatora i filtra cząstek) oraz

odcinka przebiegającego do końca samochodu, zakończonego rurą wydechową lub tłumikiem końcowym.

Najmniejszy problem stanowi uszkodzenie odcinka końcowego (tłumika końcowego lub rury wydechowej). W tym przypadku rzeczywiście głównym problemem może być tylko hałas, ewentualnie zapach spalin zaciąganych do kabiny przez otwory odpowietrzające w podłodze bagażnika.

Gorzej, jeśli nieszczelności pojawiają się w okolicy katalizatora. Większość samochodów jest wyposażona w dwie sondy spalin – pierwszą przed katalizatorem (sonda regulacyjna) oraz drugą – za katalizatorem (sonda diagnostyczna). Nieszczelności układu wydechowego w ich sąsiedztwie zaburzają wskazania sond, co skutkuje zmianą dawkowania paliwa.

Zazwyczaj – w przypadku silników benzynowych – mieszanka staje się bogatsza, ponieważ sondy sygnalizują nadmiar powietrza. Oznacza to nagły wzrost zużycia paliwa, spadek mocy, gwałtowne zwiększenie zanieczyszczenia spalin. Nadmiar paliwa może wówczas ściekać po ściankach cylindrów i rozrzedzać olej, co przyspiesza zużycie panewek.

W silnikach wysokoprężnych z filtrem cząstek stałych nieszczelności w okolicach filtra zaburzają działanie sond różnicowego czujnika ciśnienia,

zaburzając informacje o stanie zapełnienia filtra. Efekty tego również są optakane.

Jak widać, nieszczelność układu wydechowego jest problemem nie tylko kosmetycznym, ale poważną awarią, która powoduje dalsze uszkodzenia układu napędowego. Nie należy zwlekać z jej naprawą.

Jak naprawiać?

Szybko, tanio i skutecznie. W praktyce oznacza to wymianę uszkodzonych elementów na nowe. Oczywiście drobne nieszczelności można spawać lub zaklejać specjalnymi opaskami do układów wydechowych, ale zazwyczaj pomaga to na krótką metę, ponieważ większość uszkodzeń wynika z postępującej korozji.

Jako ciekawostkę warto w tym miejscu odnotować, że wybrane modele samochodów (np. niektóre Fordy) mają fabrycznie jednoczęściowy układ wydechowy, który celem wymiany zużytych fragmentów należy rozcinać. Zestawy naprawcze są do tego dostosowane i wyposażone w specjalne łączniki. Wymiana bywa trudna, ponieważ oryginalne wydechy na taśmie produkcyjnej montuje się przed przykręceniem zawieszenia.

W ofercie Elit znajduje się bardzo szeroka gama części do układów wydechowych. Są to zarówno drogie elementy najwyższej jakości, jak i znacznie tańsze części budżetowe. W każdym przypadku umożliwiają jednak skuteczną naprawę i tym samym – przywrócenie fabrycznych parametrów samochodu. ■

FOT: ELIT

No.1 event live in Frankfurt

automechanika
FRANKFURT

13–17. 09. 2022
FRANKFURT / MAIN

Restart for the entire automotive aftermarket

Finally we can meet up in person again: Discover new trends and innovative technologies in all areas of the sector. Leading international industry players will be here showcasing the entire value chain of the automotive aftermarket.

For further details and tickets visit
automechanika-frankfurt.com

info@poland.messefrankfurt.com
tel. (22) 49 43 200

messe frankfurt