

PRZYKŁADY USZKODZEŃ, KTÓRYCH MOŻNA BYŁO UNIKAĆ, REGULARNIE WYMIENIAJĄC OLEJ ATF: A – ZUŻYTE TARCZKI ŚCIERNE, B – PRZETARTA PANEWKA, C – PRZETARTE KOŁO STOŻKOWE

pojazdu podlegająca standardowemu zużyciu. W efekcie, już przy przebiegach rzędu 150-200 tys. km wymienia się skrzynię ASB na nową.

#### Badanie próbek oleju ATF

Firma Sosnowski sprawdziła, czy olej ATF utrzymuje pożądane parametry podczas długotrwałej eksploatacji oraz jakie różnice w jakości oleju występują po wymianie statycznej i dynamicznej.

W tym celu pobrano próbki oleju w regularnie serwisowanym pojeździe z grupy VAG przy następujących przebiegach: 158 tys., 172 tys., 185 tys., 215 tys. km. Przez ten czas nie wymieniano oleju ATF.

Przy przebiegu 215 tys. km dokonano wymiany dynamicznej i pobrano ostatnią próbkę oleju do analizy.

Wyniki badań laboratoryjnych okazały się jednoznaczne. Im dłuższy przebieg pojazdu, tym wyższe było stężenie metali w oleju ATF oraz obniżyły się istotne parametry oleju, takie jak lepkość czy indeks PQ. Następowo też szybsze zużywanie elementów ruchomych skrzyni.

Wraz z rosnącym przebiegiem pojazdu zaobserwowano wzrost zanieczyszczeń oleju ATF związkami miedzi, żelaza, cyny, glinu, krzemu. Przebieg okazał się nieistotny w przypadku niklu i mało istotny w przypadku sodu.

Zawartość zaobserwowanych produktów zużycia może mieć następujące pochodzenie:

- ▶ żelazo – koła zębate, wał, łożyska i/lub obudowa;
- ▶ glin – konwerter momentu obrotowego, osłony lub zanieczyszczenia;
- ▶ nikiel – może pochodzić z żelaza lub innych stopów metali;
- ▶ miedź – tarcze, sprzęgło, łożyska, układziny hamulcowe, chłodnica oleju;
- ▶ cyna – łożyska, sprzęgło.

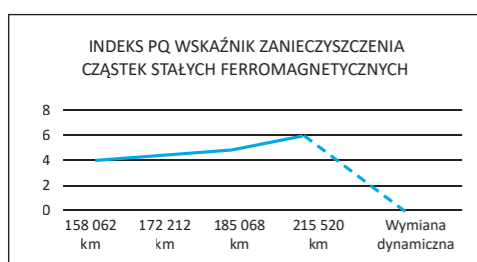
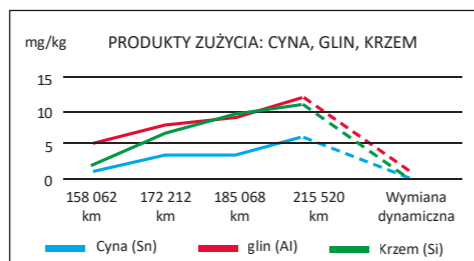
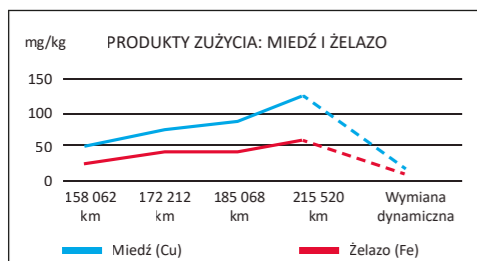
Wraz z rosnącym przebiegiem zaobserwowano wzrost indeksu PQ – wskaźnika występowania procesów niszczenia warstw wierzchnich.

Również w przypadku lepkości oleju widać wyraźny spadek wraz z rosnącym przebiegiem.

#### Wnioski

Z powyższych badań jasno wynika wyraźne pogorszenie istotnych parametrów oleju wraz ze wzrostem przebiegu. Wymiana dynamiczna przywraca parametry oleju do poziomu, który gwarantuje długą i bezawaryjną pracę skrzyni.

Usługa dynamicznej wymiany oleju dostępna jest m.in. w autoryzowanych serwisach Lexusa, BMW, Toyoty, Opla, w ofercie sieci serwisowych Bosch, Pro-Line oraz niezależnych stacjach i warsztatach.




**100% jakości OE**

**produkowane w Europie**

**dedykowane do aut osobowych, vanów, ciężarówek oraz autobusów**

**pokrycie rynku europejskiego - 98%**

### ERA oferuje rozwiązania dopasowane do indywidualnych potrzeb w zakresie mobilności

- Akumulatory AGM ERA - zapewniają maksymalną wydajność w nowoczesnych pojazdach z rozbudowanymi systemami start/stop oraz w pojazdach klasy średniej i wyższej o wysokim zapotrzebowaniu na energię ze względu na wiele dodatkowych odbiorników.
- Akumulatory ERA EFB - zapewniają wysoką wydajność w podstawowych systemach start/stop oraz w pojazdach o wysokim zapotrzebowaniu na energię dzięki dodatkowym odbiornikom energii.
- Akumulatory ERA SLI - niezawodny wybór do wszystkich pojazdów bez funkcji start/stop.