

Wymiana oleju w skrzyni automatycznej



MICHAŁ STANKIEWICZ

DORADCA DS. TECHNICZNYCH
FIRMA SOSNOWSKI

KIEDY TRZEBA WYMIENIAĆ OLEJ W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW? KTÓRA Z METOD WYMIANY JEST SKUTECZNIEJSZA? EKSPERT FIRMY SOSNOWSKI ROZWIĘWA WĄTPLIWOŚCI I PRZEDSTAWIA WYNIKI JEDNOZNACZNYCH BADAŃ LABORATORYJNYCH



Porównanie metod dynamicznej i statycznej

Styczna wymiana oleju polega na spuszczeniu oleju z miski olejowej razem z niewielką ilością oleju zalegającego w skrzyni ASB, który spływa grawitacyjnie. Pozostały olej dalej zalega w sprzęgłach, pompie, chłodnicy czy przekładni hydrokinetycznej. Metodą statyczną

w zależności od skrzyni udaje się wymienić od 30% do 60% oleju znajdującego się w skrzyni. Metodą statyczną nie można wymienić całego oleju, a tylko miesza się stary z nowym. Takie „odświeżenie” może być wystarczające w przypadku regularnych wymian oleju od nowości co 30-60 tysięcy kilometrów. Trzeba jednak mieć pewność, jaki olej znajduje

się w skrzyni biegów. Zmieszanie olejów o różnych parametrach może prowadzić do jej uszkodzenia.

Dynamiczna wymiana oleju polega na wpięciu się w obieg oleju automatycznej skrzyni biegów za pomocą specjalnego urządzenia, np. Mahle FluidPro ATX-280. Cały proces przebiega przy uruchomionym silniku i działającej skrzyni ASB.

FOT. SOSNOWSKI

Stacja do dynamicznej wymiany oleju odbiera stary olej ze skrzyni, waży i w tym samym czasie automatycznie podaje taką samą ilość świeżego oleju. Metoda dynamiczna umożliwia wymianę do 100% oleju znajdującego się w skrzyni biegów oraz przepłukanie całego układu detergentem w celu pozbycia się zalegających osadów.

Metoda statyczna

- wymianie podlega około 40-60% oleju

Metoda dynamiczna

- w zależności od typu skrzyni wymianie podlega do 100% oleju,
- wyptukanie zanieczyszczeń z całego układu,
- możliwość zastosowania detergentów ułatwiających wyptukanie zanieczyszczeń

Olej ATF

Długa i bezawaryjna praca automatycznej skrzyni biegów zależy od poprawnej eksploatacji i obsługi serwisowej. Decydujące znaczenie ma jakość oleju, którego zadaniem jest smarowanie elementów przekładni oraz chłodzenie podzespołów. Olej ATF pełni również funkcję medium transmisji energii w siłownikach hydraulicznych i konwerterze.

Utrata parametrów oleju ATF może nastąpić z następujących powodów:

- ▶ niewłaściwej eksploatacji skrzyni biegów, długotrwałej i forsownej jazdy w górach, podróżowania z bagażnikiem dachowym i autem zapakowanym „po dach” oraz w wyniku częstego holowania przyczepy;
- ▶ nadmiernego obciążenia cieplnego i mechanicznego skrzyni, spowodowanego np. szybką jazdą po autostradzie lub jazdą sportową;

▶ w wyniku zmieszania oleju ATF ze związkami metali powstałymi w trakcie pracy elementów ciernych skrzyni. Na skutek degradacji oleju zmieniają się jego właściwości: zwiększa się lub zmniejsza gęstość, lepkość, własności smarne, myjące itp. Efektem jest przyspieszone zużycie skrzyni.

Zalecenia producentów vs fakty

Niektórzy producenci samochodów w swoich zaleceniach serwisowych poza regularnymi wymianami filtra oleju nie wspominają o wymianie oleju ATF. Można nawet natrafić na informację, że „jeden olej na całe życie skrzyni” lub „skrzyni nie naprawia się”.

Natomiast producenci skrzyń ASB zalecają regularną wymianę oleju ATF. Brak konsekwencji w zaleceniach wynika z podejścia producentów samochodów do automatycznej skrzyni biegów, która jest przez nich traktowana jak część →

KUPUJESZ I ZYSKUJESZ.

60 LITRÓW OLEJU RAVENOL® GRATIS

- ✓ SZKOLENIE TECHNICZNE Z ZAKRESU SERWISU OLEJOWEGO SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH.
- ✓ DOSTĘP DO BAZY TECHNICZNEJ PROFESSIONALS.
- ✓ DOSTĘP DO BAZY HAYNESPRO.
- ✓ DEDYKOWANY OPIEKUN.

