

Dobry olej silnikowy pomaga oszczędzać paliwo



JERZY DOMASZCZYŃSKI
CVL SECTOR SPECIALIST POLAND & EE CLUSTER, EXXONMOBIL

CENY PALIW STAŁY SIĘ NIEMOŻLIWIE WYKŁADAJĄCĄ, A NA HORYZONCIE NIE WIDAĆ TRENDU SPADKOWEGO. TAKA SYTUACJA CZĘŚCIĄ NIŻ DOTYCHCZAS ZMUSZA SPEDYTORÓW DO AKTUALIZACJI STAWEK PALIWOWYCH W ROZLICZENIACH Z PRZEWOŹNIKAMI. JEDNAK JEST TO ZAŁĘDWINIEM JEDEN Z WIELU KROKÓW, JAKIE NALEŻY PODJĄĆ, ABY KONTROLOWAĆ WYDATKI I DOBRZE ZARZĄDZAĆ KOSZTAMI OPERACYJNYMI



Wśród obszarów z potencjałem oszczędności na uwagę zasługuje inwestycja w wysokiej jakości syntetyczne oleje silnikowe, redukujące zużycie paliwa. Szukanie sposobów na ograniczenie kosztów utrzymania floty powoduje, że serwisanci coraz częściej otrzymują pytania, jak poprzez umiejętny dobór środków smarowanych oszczędzić pieniądze.

Paliwo odgrywa wiodącą rolę w strukturze wydatków firmy transportowej, a środki smarne należą do zakupów,

które generują poniżej 1% kosztów dla przewoźnika. Praktyka pokazuje, że czasem warto przyjrzeć się mniejszym wydatkom, które łatwo zignorować, bo niejednokrotnie to w nich drzemie istotny potencjał oszczędności. W przypadku optymalizacji doboru środków smarowanych mówimy o oszczędnościach rzędu nawet kilku tysięcy złotych rocznie na każdy pojazd ciężarowy.

Chcąc osiągnąć korzyści, należy zerwać ze złym nawykiem szukania szybkich

oszczędności. Temat jest dobrze znany pracownikom warsztatów, którzy nieraz z dużymi obawami realizują na życzenie klienta plan skrajnie taniego serwisowania, związany z zakupem najtańszych produktów. W przypadku olejów silnikowych taka taktyka jest dużym błędem.

Z perspektywy paliwooszczędności oraz skutecznej ochrony silnika, największej korzyści oferują nowoczesne oleje syntetyczne o niskiej lepkości. Ich wyższa cena wynika z zastosowania wysokiej jakości olejów bazowych, unikalnych dodatków oraz z nakładów na inwestycje w rozwój nowych formułacji smarnych. Praca nad nowym olejem do ciężarówki jest bardzo skomplikowanym i kosztownym procesem, a paliwooszczędność produktu o niskiej lepkości – takiego jak Mobil Delvac 1 LE 5W-30 – zawsze musi iść w parze ze skuteczną i długotrwałą ochroną silnika oraz odpornością formułacji na degradację.

Ciekawe rezultaty w zakresie ograniczenia wydatków na paliwo przyniosły testy przeprowadzone u jednego z dużych europejskich przewoźników, dysponującego flotą 210 pojazdów ciężarowych. Sieć serwisowa przewoźnika od dłuższego czasu koncentrowała się na poszukiwaniach możliwości dalszego ograniczenia kosztów paliwa oraz emisji CO₂. W ramach współpracy z firmą Exxon-



Mobil przewoźnik zdecydował się przeprowadzić analizę porównawczą między dotychczasowym, wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym 5W-30 oraz Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Testy porównawcze dwóch produktów syntetycznych o tej samej klasie lepkości objęły osiem pojazdów ciężarowych.

Wybór do testów oleju o wyższej jakości i lepkości 5W-30 wynikał z jego formułacji, umożliwiającej ograniczenie tarcia w silniku, co przynosi oszczędność paliwa i obniża temperaturę oleju (czyli

sprzyja wydłużeniu żywotności środka smarnego). Nie bez znaczenia jest też bardzo wysoki wskaźnik lepkości, przynoszący korzyści podczas zimnego rozruchu i zmniejszający zużycie w wysokich temperaturach pracy.

Dane uzyskane z pomiaru przebiegu i spalania paliwa w ciągu miesiąca wykazały średnie oszczędności na poziomie 2,1% w porównaniu ze zużyciem w analogicznym okresie poprzedniego roku. Warunki eksploatacyjne i pogodowe były w obu okresach porównywalne. Poza poprawą osiągnięć i wydłużeniem żywotności silnika dzięki redukcji tarcia, roczne koszty paliwa na każdy pojazd zmniejszyły się o ponad 1250 EUR, a emisja CO₂ o około 3 tony. Zatem gdyby zmiany objęły flotę 210 pojazdów ciężarowych, MAN, Mercedes-Benz i Iveco tego niemieckiego przewoźnika, wartość potencjalnych oszczędności przekroczyłaby 260 tys. EUR rocznie*.

Biorąc pod uwagę wyniki wszystkich testów przeprowadzonych wspólnie z przewoźnikami i ośrodkami badawczymi, bezsprzecznie można określić wysokiej jakości olej syntetyczny o niskiej lepkości mianem cichego bohatera, który pomaga oszczędzać paliwo. Trudno o lepsze rozwiązania w czasach, gdy cena litra oleju napędowego utrzymuje się na rekordowo wysokim poziomie.

* Oszczędność paliwa przy założeniu całkowitego rocznego przebiegu 200 tys. km, średniego dotychczasowego zużycia paliwa 28 l/100 km oraz ceny oleju napędowego obowiązującej w momencie zbierania danych. Redukcja emisji CO₂ obliczona na podstawie współczynnika emisji 2,65 kg/l (źródło: DEKRA). Rzeczywista poprawa oszczędności paliwa może się różnić w zależności od typu pojazdu, stylu jazdy, warunków eksploatacji pojazdu i płynów eksploatacyjnych. W kalkulacji uwzględniono dodatkowy koszt oleju syntetycznego Mobil Delvac 1 LE 5W-30.

FOT. EXXONMOBIL

e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest dla właścicieli samochodów naturalnym i absolutnie koniecznym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętając o ustawieniu reflektorów lub wręcz lekceważąc taką konieczność...

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Reflektory w nowoczesnych pojazdach pracują w sposób ciągły, niezależnie od tego, czy pojazd jest w ruchu, czy też stoi. Wzrost temperatury, zanieczyszczenia, uszkodzenia mechaniczne i brak odpowiedniej konserwacji mogą prowadzić do awarii tych elementów. Najczęściej spotykanymi uszkodzeniami są: uszkodzenia mechaniczne, zanieczyszczenia, brak odpowiedniej konserwacji...

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisane rozwiązanie jest stosowane w celu zapewnienia prawidłowego działania sprzęgła. Wymaga ono specjalnych narzędzi i umiejętności serwisowych. Wymiana sprzęgła jest jedną z bardziej kosztownych napraw w samochodach z manualną skrzynią biegów...

Przeguby homokinetyczne

Wypadkowe uszkodzenia przegubów są tak powszechne, że często nie są nawet zauważane. Wymiana przegubów jest konieczna, aby zapewnić prawidłowe działanie układu kierowniczego i zapobiec uszkodzeniom innych części pojazdu...

Instalacja i regulacja reflektorów

Wymiana reflektorów jest jedną z bardziej kosztownych napraw. Wymaga ona specjalnych narzędzi i umiejętności serwisowych. Wymiana reflektorów jest konieczna, aby zapewnić prawidłowe działanie układu oświetlenia i zapobiec uszkodzeniom innych części pojazdu...

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opisanie ma na celu wyjaśnienie potencjalnych problemów montażowych związanych z wymianą napędu w silniku benzynowym Forda o pojemności 1.7 litra. Wymaga to specjalnych narzędzi i umiejętności serwisowych...

Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych
• bezpłatnie!
• bez rejestracji!
• bez logowania!



FOT. EXXONMOBIL