

# Rosnąca moda na kampery



**NORBERT JANISZEWSKI**

TECHNICAL SALES SUPPORT W NIEMIECKIM ODDZIALE FIRMY TMD FRICTION

ABY WŁAŚCICIELE KAMPERÓW MOGLI BEZPIECZNIE KORZYSTAĆ ZE SWOICH POJAZDÓW, NIEZBĘDNE SĄ REGULARNE PRZEGLĄDY I FACHOWY SERWIS. FIRMA TMD FRICTION WIDZI W TYM SZANSĘ NA ROZWÓJ I WIĘKSZE ZYSKI DLA WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH, KTÓRE DO SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZANEJ Z AUTAMI OSOBOWYMI DODADZĄ OBSŁUGĘ POJAZDÓW Z TEGO DYNAMICZNIE ROZWIJAJĄCEGO SIĘ SEGMENTU RYNKU



Podróżowanie kamperami jest coraz popularniejsze. Liczba rejestracji nowych pojazdów kempingowych w Europie wzrosła o 13,2% i osiągnęła nowy rekord 181 299 sztuk. To już piąty z rzędu pomyślny rok dla branży, a w obecnym spodziewany jest dalszy wzrost. Po drogach Europy, w tym Polski, jeżdżą już miliony kamperów, które prędzej czy później trzeba będzie serwisować lub naprawiać.

To atrakcyjny rynek, na którym warsztaty mogą zaistnieć dzięki rozsądnym inwestycjom w wyposażenie i kooperacji z uznanymi dostawcami, takimi jak Textar. Marka oferuje tarcze hamulcowe, klocki i okładziny hamulców bębnowych na pierwszy montaż (OE) oraz niezależny rynek części zamiennych. Świetnie wpisuje się także w modę na kampery, za-

pewniając niezależnym warsztatom odpowiednie części zamienne do serwisu.

Warsztaty wchodzące na rynek pojazdów kempingowych mają ułatwione zadanie. Technologia jest im dobrze znana, ponieważ duża część kamperów bazuje na popularnych modelach pojazdów użytkowych, takich jak Fiat Ducato, VW Transporter czy Ford Transit.

Obsługa tego segmentu pojazdów może stanowić lukratywny biznes. Rynek kamperów szybko się rozwija, a właściciele tych mobilnych domów chętnie i regularnie w nie inwestują. Ze względu na dużą masę pojazdów i wysoko położony środek ciężkości, aspekty bezpieczeństwa i jakości odgrywają w tej klasie samochodów dużą rolę. Inwestycja w większy podnośnik może się szybko zwrócić.

## Części wysokiej jakości zapewniają bezpieczeństwo

Części istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak opony, elementy zawieszenia i osi oraz hamulce, są w kamperach narażone na duże obciążenia nie tylko podczas jazdy, ale także poza okresem eksploatacji. Pojazdy te często bywają maksymalnie obciążone (nierzadko ponad miarę), co szybko doprowadza podwozie i współpracujące z nim elementy do granic wytrzymałości. Stosowane części zamienne powinny mieć zatem pewną rezerwę bezpieczeństwa.

Firma TMD Friction, do której należy marka Textar, poświęca wiele czasu oraz środków na opracowywanie bezpiecznych rozwiązań – od receptur mieszanek po szeroko zakrojone testy na stanowiskach badawczych i próbach drogowych. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa hamowania stosowane są wyłącznie samodzielnie opracowane mieszanki, zawierające nawet 43 rodzaje surowców dokładnie dopasowanych do danego pojazdu i jego układu hamulcowego.

Asortyment Textar obejmuje nie tylko niezbędne części zamienne do hamulców najpopularniejszych modeli, takich jak Fiat Ducato III (Typ 250), Peugeot Boxer, Citroën Jumper czy Ford Transit, ale także rzadziej spotykanych lub większych kamperów o masie powyżej 7,5 t (również zbudowanych na podwoziach samochodów ciężarowych).



OFERTA TEXTAR OBEJMUJE CZĘŚCI DO UKŁADÓW HAMULCOWYCH MONTOWANYCH W KAMPERACH

Jako jeden z wiodących producentów klocków hamulcowych Textar wspiera również zmiany w kierunku zrównoważonej mobilności, a jego oferta obejmuje już ponad 99 procent pojazdów elektrycznych i hybrydowych dostępnych w Europie (w tym również pojazdów kempingowych z napędem elektrycznym). Textar w swoich klockach hamulcowych stosuje materiały przyjazne dla środowiska. Nie zawierają one metali ciężkich i azbestu. Wieloletnie doświadczenie marki pozwoliło jej zapewnić stabilne wartości tarcia w szerokim zakresie warunków eksploatacji, bardzo dobrą odporność na zużycie, redukcję hałasu, a jednocześnie łatwe do kontrolowania wycucie pedału hamulca przez kierowcę.

Jednym z największych wyzwań dla warsztatów może być duża różnorodność części zamiennych do kamperów ze względu na zróżnicowane dopuszczalne obciążenia i typy układów napędowych. Textar przywiązuje dużą wagę do precyzji danych. Potwierdza to TecAlliance, wiodąca europejska platforma informa-

cyjna, usługowa i komunikacyjna na niezależnym rynku części zamiennych, przyznając zarządzającej marką Textar firmie TMD Friction tytuł *Premium Data Supplier* (PDS) za wysoki standard jakościowy publikowanych danych.

Znalezienie właściwej części zamiennej ułatwia również Textar Brakebook – internetowy katalog dostępny na stronie internetowej lub w aplikacji mobilnej. Zawiera on pomocne funkcje, takie jak skaner kodów kreskowych oraz analizę sfotografowanego klocka hamulcowego. Kompleksową opiekę zapewniają też eksperci Textar, wspierający mechaników w kwestiach technicznych.

Dla właścicieli warsztatów poszukujących nowych możliwości zarobku, właściciele kamperów mogą być wartościowymi klientami – zależy im na wysokiej jakości usług, a za dobrą obsługę odwdzięczają się lojalnością. W dodatku poważniejsze naprawy pojazdów kempingowych przypadają na miesiące zimowe, pozwalając łatwo podnieść niższe w tym okresie obroty warsztatu.

## Hamulce do trudnych zadań

W warsztacie zawsze należy sprawdzać elementy związane z bezpieczeństwem jazdy, takie jak opony, zawieszenie i hamulce. Podczas przygotowań do sezonu szczególną uwagę trzeba zwrócić na prawidłowe działanie elementów układu hamulcowego, ponieważ odgrywa on główną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa na drodze.

Marka Textar zaleca, aby przed dłuższym postojem kampera oczyścić i zakonserwować hamulce, zwłaszcza jeśli pojazd użytkowany zimą i zebrata się na nim sól drogowa. W przeciwnym razie już po kilku dniach na tarczach hamulcowych pojawi się rdza. W przypadku eksploatacji skorodowanych tarcz i klocków może dojść do oderwania się okładziny tarczy i klocki hamulcowe, należy stosować wyłącznie części wysokiej jakości renomowanych marek.

Eksperci Textar zalecają stosowanie hamowania silnikiem podczas zjazdów, aby uniknąć przegrzania hamulców i – w najgorszym wypadku – doprowadzenia do całkowitej utraty zdolności hamowania. Właściciele samochodów kempingowych powinni także kontrolować stan płynu hamulcowego i regularnie go wymieniać, co pomoże zapobiec awarii hamulców spowodowanej np. powstawaniem pęcherzyków powietrza w przewodach hamulcowych.

Asortyment Textar obejmuje tarcze i klocki hamulcowe do wielu popularnych samochodów dostawczych, które chętnie wykorzystywane są jako pojazdy bazowe dla aut kempingowych, w tym m.in. do samochodów Fiat, VW, Ford i MAN.



AUTOR JEST WŁAŚCIELEMIEM KAMPERA I AKTYWNYM MIŁOŚNIKIEM PODRÓŻOWANIA