

Nowości na rynku

Oleje przekładniowe Castrol do pojazdów elektrycznych



Na rynku pojawiły się nowe oleje przekładniowe Castrol ON EV. Są to w pełni syntetyczne oleje o wysokiej wydajności i skuteczności, przeznaczone do przekładni potoczonych z suchymi silnikami elektrycznymi. Dwa nowe produkty, do nabycia w opakowaniach 5-litrowych – w wariantach D1 i D2 – nadają się do wielu różnych pojazdów elektrycznych.

Zapewniają wysoki poziom ochrony przekładni i łożysk, przyczyniają się do wydłużenia trwałości eksploatacyjnej układu napędowego oraz zwiększają zasięg pojazdów EV na jednym ładowaniu.

Olej przekładniowy Castrol ON EV należy do szerszej rodziny zaawansowanych płynów Castrol ON do pojazdów elektrycznych. Oprócz olejów przekładniowych oferta obej-

muje płyny chłodzące oraz smary.

Płyny chłodzące Castrol do pojazdów elektrycznych przyczyniają się do utrzymania niższej temperatury akumulatorów, nawet w ekstremalnych warunkach, co umożliwia ultraszybkie ładowanie (>150 KW), a smary EV odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu optymalnej sprawności oraz wydłużeniu trwałości eksploatacyjnej zespołów pojazdu.

Dwóch z trzech głównych światowych producentów samochodów wybiera obecnie produkty Castrol ON do fabrycznego zalewania pojazdów. Oprócz wspierania firm seryjne pojazdy elektryczne Castrol współpracuje z zespołem wyścigowym Jaguar TCS

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Formula E, co oznacza, że technologie płynów EV są testowane na torze, zanim trafią na drogę.

Castrol zamierza stać się marką o zerowej emisji netto dwutlenku węgla do 2050 r. lub wcześniej. Płyny Castrol ON do pojazdów elektrycznych są certyfikowane jako neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla. Wprowadzenie na rynek produktów Castrol ON jest zgodne ze stosowaną przez firmę strategią PATH360, której celem jest zapewnienie bardziej zrównoważonej przyszłości poprzez ograniczenie odpadów i redukcję emisji dwutlenku węgla. Castrol inwestuje i rozwija produkty, które wspierają światowe przejście na energię odnawialną.

www.castrol.com

Nowości w ofercie Arnott



Marka Arnott poszerza swój asortyment o dwa czujniki wysokości (poziomice) o oznaczeniach RH-3779 i RH-3780, tworzące spójny

układ zawieszenia pneumatycznego z takimi produktami, jak miechy powietrzne, kolumny czy kompresory. Mają one zastosowanie w tylnym

zawieszeniu samochodów Lexus LS460/460L z lat 2006-2017 oraz Lexus LS600h z lat 2007-2017 z napędem

na tylną oś oraz 4x4. Kolejne pozycje to amortyzatory wraz ze sprężynami SK-3842 i SK-3843 na przód w pojazdach Audi A4/A4 Quattro(B8) z lat

2007-2015 oraz Audi A5/A5 Quattro(8T) z lat 2007-2017 bez zawieszenia sterowanego elektrycznie.

Ostatnia nowość to amortyzator ze sprężyną SK-3888, na przód do samochodu Mercedes-Benz GLK-Class (X204) z lat 2008-2015.

www.arnotteurope.com

Oferta NRF przekroczyła 10 000 pozycji!

Oferta NRF – firmy znanej ze swoich części do chłodzenia silnika i klimatyzacji – dynamicznie się rozwija i osiągnęła właśnie 10 000 pozycji. W ubiegłym roku firma poszerzyła gamę oferowanych

produktów poza chłodzenie, wprowadzając czujniki temperatury spalin (EGTS).

NRF oferuje również ponad 550 części do pojazdów elektrycznych i hybrydowych. W związku z rosnącym zapo-

rzebowaniem na części zamiennie do pojazdów elektrycznych w tym roku firma planuje podwoić ten wynik.

www.nrf.eu



FOT. ARNOTT, CASTROL, NRF

Gama opon całorocznych Kleber

Na rynek trafiły dwie opony całoroczne Kleber Quadraxer 3 oraz Kleber Quadraxer SUV. Marka Kleber ocenia, że w latach 2015-2025 segment opon całorocznych zwiększy się 9-krotnie.

Główną przyczyną tego trendu są zmiany klimatu powodujące wzrost średnich temperatur oraz zacierające się coraz bardziej różnice pomiędzy sezonem letnim i zimowym. Właśnie dlatego kierowcy oczekują wygodnych w użytkowaniu, niezawodnych oraz korzystnych cenowo opon, które gwarantują bezpieczeństwo jazdy przez wszystkie pory roku.

Przy opracowywaniu nowej gamy Kleber Quadraxer 3

oraz Kleber Quadraxer SUV uwzględniono dotychczasowe doświadczenie marki oraz opinie użytkowników. W porównaniu z poprzednimi generacjami nowe opony oferują znacznie wyższe osiągi w hamowaniu na mokrej oraz suchej nawierzchni, jednocześnie zachowując przy tym doskonałe osiągi na śniegu.

Opony nowej gamy są wykonane z najwyższej jakości mieszanki gumowej, przystosowanej do jazdy po śniegu. Bieżnik w kształcie litery V oraz większa liczba krawędzi zapewniają dobrą przyczepność. W porównaniu z oponami poprzedniej generacji usprawniono system odprowadzania wody, a technologia



automatycznego blokowania zwiększa sztywność nowych opon i ich osiągi na suchej nawierzchni.

Opony wyposażono w łańcuchy do odczytania wskaźnik wyważenia i zużycia bieżnika. W rozmiarach powyżej 17 cali zastosowano również ochroniacz obręczy, który zabezpiecza przed uderzeniami bocznymi.

W nowej gamie kierowcy mają do wyboru 73 wersje rozmiarowe opony Kleber Quadraxer 3 od 15" do 19" oraz 13 wersji Kleber Quadraxer SUV od 16" do 20". Pierwsze rozmiary z nowej gamy zostały już wprowadzone do sprzedaży, kolejne zaś będą pojawiać się sukcesywnie do września 2022 roku.

www.kleber.pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów gadżetów firmowych, ufundowanych przez firmę DeltaTech Electronics,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Diagnostyka czujników”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 czerwca 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Kiedzy typowy tester diagnostyczny wyświetli listę kodów błędów zgłoszonych przez sterownik?

- a. w sytuacji, gdy czujnik działa nieprawidłowo
- b. w sytuacji, gdy kilka czujników działa nieprawidłowo
- c. jeśli czujniki nie dostarczają informacji o warunkach pracy badanego układu
- d. jeśli pewna wartość wychodzi poza dopuszczalny zakres lub nie zgadza się z inną

II Jaki jest najpowszechniejszy sposób sprawdzania działania czujników w praktyce warsztatowej?

- a. podmiana podejrzanego elementu na nowy
- b. ocena wzrokowa
- c. kasowanie błędów
- d. odłączanie czujników

III Jaki rodzaj pomiaru pozwala najdokładniej ocenić funkcjonowanie czujnika?

- a. pomiar multimetrem
- b. badanie uniwersalnym testerem czujników QST
- c. pomiar oscyloskopem
- d. badanie testerem czujników

IV Czy można sprawdzać stan czujników poza badanym pojazdem?

- a. nie, jest to niemożliwe
- b. tak, lecz tylko w przypadku czujnika ciśnienia absolutnego
- c. tak, lecz tylko w przypadku czujnika MAP
- d. tak, jeśli posiada się do tego odpowiednie urządzenie

V Czy oscyloskop jest urządzeniem, w które warto wyposażać współczesny warsztat?

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

DeltaTech
Electronics