

## Spis treści

## AKTUALNOŚCI

Wydarzenia .....	4
Nowości rynkowe.....	46

DODATKI SPECJALNE  
■ OSPRZĘT SILNIKÓW

Programowanie AdBlue: Wymiana modułu AdBlue na przykładzie DAF euro IV, V i EEV.....	10
EGR dla czystości silników .....	12
Jakie zanieczyszczenia zatrzymują filtry paliwa? Dokładne filtrowanie.....	14
Diagnostyka czujników .....	16
Porady eksperta Airtex: Zalety rozrządów paskowych .....	18
■ BŁĘDY I WADY LAKIERNICZE	
Jednoczesny pomiar koloru i połysku.....	20
Porady ekspertów Axalta: Praktyczny przewodnik po wadach lakierniczych:.....	22
Lakierowanie bez wad .....	30

## PRAKTYKA WARSZTATOWA

Sterowanie wentylacją skrzyni korbowej... Dwumasowe koło zamachowe z kasatorem luzu.....	32
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU	
Wpływ malowania i pielęgnacji felg na układ hamulcowy .....	36
Moog doradza mechanikom: Stan zawieszenia a geometria .....	39
Stan przewodów hamulcowych.....	40
Niektóre popularne silniki wymagają specjalnych olejów: Oleje do zadań specjalnych: .....	42
Reflektory samochodowe: Regeneracja czy wymiana .....	44
Oferta firmy AVA Quality Cooling: Rdzenie na wymiar .....	45

## KONSTRUKCJE

Technologia zdalnego wykrywania stanu zużycia opony: Yokohama Rubber .....	38
--	----

## AUTOEMOCJE

Mustang .....	50
---------------	----

## OD REDAKCJI

Tesla.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

## SPIS REKLAM

Automechanika .....	19
Axalta (Cromax) .....	52
BorgWarner .....	51
Ceramizer.....	15
Konica Minolta .....	2
Launch .....	41
Multichem.....	5
Schaeffler.....	9
Victor Reinz.....	29
Werther.....	43
WKŁ.....	41

## Wydarzenia

## Automechanika Frankfurt 2022



Świat wraca do Frankfurtu! Międzynarodowy motoryzacyjny rynek części zamiennych ponownie spotka się na targach Automechanika Frankfurt w dniach 13-17 września br. Ponad 80 procent wystawców przyjedzie z zagranicy – swój udział w tym najważniejszym międzynarodowym miejscu spotkań w branży potwierdziły już liczne firmy z ponad 60 krajów.

Olaf Mußhoff, dyrektor Automechanika Frankfurt: *Nie mogę się doczekać, aby zobaczyć we Frankfurcie wielu międzynarodowych kluczowych graczy i gości branżowych z całego świata. Jest to długo oczekiwana okazja, aby osobiście prowadzić interesy i cieszyć się z bliska nowymi produktami i prezentacjami na żywo. Na tę okazję stworzyliśmy nowe formaty i umieściliśmy w programie ważne tematy trendów.*

Żadne inne targi nie obejmują całego spektrum produktów motoryzacyjnego rynku wtórnego, jak Automechanika Frankfurt. W tym roku firmy takie, jak: Modula, G3, Peruzzo, Fabbri, Koni, Mc Guard, Edco, MF Transportsysteme, Climair,

EAL, Tradekar, Gianso, Oto Konak i Gledring zaprezentują innowacje produktowe w kategorii *Akcesoria i Personalizacja*. W strefie *Nadwozi i Lakerów* swoje produkty i usługi pokażą m.in.: Basf Coatings, Chemcar Europe, Mipa, Sata i ZKF (Niemieckie Stowarzyszenie ds. Nadwozi i Technologii Pojazdów). W obszarze *Car Wash & Care* wystawiać się będą m.in.: Otto Christ, Alfred Kärcher, Colourlock, AVW, Interpump, Lavorwash, Comet, Innovative Chemicals, Koch Chemie, Washalia, MaFra i Soft99. W kategorii *Diagnostyka i Naprawa* swoje najnowsze rozwiązania prezentować będą: Maha, Snap-on, Blitz Rotary, Texa, Nexion Corghi Group, Hunter, Abrites, Hella, Robert Bosch, Mahle, ZDK (Niemiecka Federacja Handlu i Napraw Motoryzacyjnych), Rhinomotive, Dometic Waeco, Autocom, Carbon Zapp, Autel Intelligent (CN), Würth, DAT, Celette France, Solera, Carbon, Prodyver, CTP GmbH, Liqui Moly, Rowe i Ravenol. Z kolei takie firmy, jak HaynesPro, GTÜ, Soft-Nrgi In., zaprezentują nowe rozwiązania dla kategorii *Dealer & Workshop*

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

*Management*. Całe spektrum części i komponentów do samochodów, motocykli i pojazdów użytkowych przedstawią m.in. BPW Bergische Achsen, Jost-Werke, A.B.S. Systemy hamulcowe prezentować będą firmy: Meyle, ElringKlinger, NTN-SNR, MS Motorservice, Heinrich Eibach, DVSE-Topmotive, Schaeffler i Continental Aftermarket – a Osram, Clarios i Lumileds pokażą swoje najnowsze osiągnięcia w dziedzinie *Elektroniki i Łączności*.

Peter Wagner, dyrektor zarządzający Continental Aftermarket & Services GmbH: *Nie ma wątpliwości, że Automechanika to wiodące targi branżowe. To tutaj odbywają się strategiczne dyskusje na najwyższym szczeblu – coś, co w końcu znów jest możliwe. To ważne, ponieważ rynek wtórny zmienia się szybciej niż kiedykolwiek. Niezależnie od tego, czy chodzi o łączność, dostęp do danych, e-mobilność czy zrównoważony rozwój – jest o czym rozmawiać!*

Na tegorocznej imprezie pojawią się również nowi gracze. Internetowy rynek części i akcesoriów samochodowych, *Ebay*, zaprezentuje salon *e-commerce*. Prezentacja *Innovation4Mobility* przedstawi pionierskie rozwiązania dla pojazdów połączonych i neutralnej dla klimatu mobilności. Kolejną atrakcją będą produkty uhonorowane nagrodą *Automechanika Innovation Awards*, których w tym roku nominowano więcej niż kiedykolwiek wcześniej.

## UFI Filters tworzy jednostkę biznesową ds. zarządzania termicznego

Firma UFI Filters ogłasza dalszą ekspansję biznesową, tworząc nową jednostkę specjalizującą się w systemach zarządzania termicznego.

Oddział *Thermal Management Business Unit* (TBU) będzie elastyczny i niezależny względem operacyjnym, a także będzie współpracować z wyspecjalizowanym zespołem badawczo-rozwojowym w Centrum Innowacji UFI w miejscowości Ala w Trydenzie we Włoszech.

Utworzenie nowej jednostki UFI Filters pokazuje zaangażowanie firmy w proces przemian w przemyśle motoryzacyjnym ukierunkowanych na elektryfikację pojazdów. Jej zadaniem jest systema-

tyczne wdrażanie kolejnych innowacji technologicznych, aby sprostać wysokim wymaganiom rynku.

Grupa UFI Filters jest obecna w sektorze samochodowych wymienników ciepła od 2010 r. Dzięki statym inwestycjom wyspecjalizowała się w projektowaniu i produkcji aluminiowych wymienników ciepła wytwarzanych w procesie lutowania próżniowego i chłodzonych wodą. Oferowane przez nią rozwiązania są bezpieczne, wytrzymałe i wydajne.

Obecnie Grupa UFI dostarcza 7 linii produktów do zarządzania termicznego przeznaczonych do wszystkich typów pojazdów. Wśród



nich znajdują się zaawansowane technologicznie: chłodnice oleju silnikowego, niezależne lub zintegrowane z modułem olejowym (do pojazdów spalinowych); chłodnice oleju przekładniowego i skraplacze chłodzone płynem (do pojazdów spalinowych, hybrydowych

i elektrycznych); chłodnice akumulatora, podgrzewacze płynu chłodzącego i zawory przepływu płynu chłodzącego (do pojazdów hybrydowych i elektrycznych), wymienniki ciepła do elektrycznego napędu osi, w formie pojedynczych elementów lub kompletnego modułu.

FOT: UFI

**PROFIX**

**NOWOŚĆ**

**SYSTEM POLERSKI**

[www.multichem.pl](http://www.multichem.pl)

FOT: MESSE FRANKFURT