

Wpływ malowania i pielęgnacji felg na układ hamulcowy



WOJCIECH SOKOŁOWSKI

TRENER TECHNICZNY TMD FRICTION, WŁAŚCIELCA MARKI TEXTAR

HĄŁAS I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE W SAMOCHODZIE PO WYMIANIE HAMULCÓW SĄ CZĘSTYM POWODEM PONOWNEJ WIZYTY W WARSZTACIE. W WIĘKSZOŚCI PRZYPADKÓW PRZYCYNĄ TYCH PROBLEMÓW JEST NIEWŁAŚCIWY MONTAŻ LUB WYKORZYSTANIE PRODUKTÓW GORSZEJ JAKOŚCI. JEDNAK WIBRACJE ODCZUWANE W TRAKCIE HAMOWANIA NA KIEROWNICY I PRZENOSZONE NA ZAWIESZENIE POJAZDU MOGĄ WYNIKAĆ Z NIEWŁAŚCIWEJ RENOWACJI FELG ALUMINIOWYCH ORAZ ICH NIEODPOWIEDNIEJ PIELĘGNACJI



Podczas napraw zdarzają się sytuacje, które mogą zaskoczyć nawet doświadczonego mechanika. Dlatego TMD Friction, światowy lider produkcji materiałów ciernych dla branży motoryzacyjnej, analizuje przypadki warsztatowe, szukając

właściwych rozwiązań ułatwiających serwis i naprawę hamulców.

Hąłas i wibracje dochodzące z układu hamulcowego po wymianie tarcz i klocków hamulcowych są częstym powodem skarg klientów. Problemy mogą się

pojawić, choć mechanicy wykonują poszczególne etapy naprawy z największą starannością i stosują wyłącznie wysokiej jakości części zamienne. W większości przypadków dźwięki i wibracje wynikają z nieprawidłowego montażu lub zastoso-

wania produktów gorszej jakości. Ale nie zawsze. Technicy TMD Friction zauważyli, że gdy klient skarży się na hąłas lub drżenie hamulców, następuje wymiana nowo zamontowanych elementów układu hamulcowego, co najczęściej nie przynosi poprawy i może być frustrujące dla warsztatu. Przypadki, w których za przyczynę kłopotów nieustannie uważa się elementy układu hamulcowego, zdarzają się coraz częściej. Gdy proces wymiany hamulców został przeprowadzony prawidłowo, TMD Friction zaleca, aby warsztaty podczas poszukiwania usterki dokładnie sprawdziły wszystkie elementy koła – również felgi aluminiowe.

Jak lakierowane felgi wpływają na układ hamulcowy

Jeśli nie można znaleźć wyjaśnienia dla problemu z hamulcami, warsztat powinien przyjrzeć się kołom z obręczami ze stopów lekkich. Wielu mechaników samochodowych nie zdaje sobie sprawy, że świeżo pomalowane lub wypolerowane felgi mogą powodować nieoczekiwane i niepożądane efekty uboczne podczas hamowania.

Malowane felgi zyskują wśród kierowców coraz większą popularność. Powszedne stało się również naprawianie i usuwanie rys z obręczy aluminiowych. Poddając felgi renowacji, należy zwrócić szczególną uwagę na wybór odpowiedniego, profesjonalnego warsztatu.

Nieprawidłowe lakierowanie może doprowadzić do nierównomiernego nałożenia warstw farby i tym samym – niewłaściwego rozłożenia ciężaru na obręcz. Grozi to wpadnięciem koła w wibrację, zwłaszcza przy dużych prędkościach. Jest to szczególnie istotne, jeśli powierzchnia osadzenia koła po wewnętrznej stronie felgi jest również lakierowana lub została polakierowana tylko częściowo.

Widzieliśmy przypadki, kiedy montaż lakierowanych felg aluminiowych spowodował, że wcześniejsze nieistotne drgania tarczy hamulcowej mocno się nasiliły i stały się poważnym problemem. Jak to możliwe? Moment dokręcenia koła działa bezpośrednio na tarczę hamulcową. Nawet jeśli momenty dokręcenia są prawidłowe, nierówne warstwy lakieru na fel-

dze potęgują wszelkie różnice. Tarcza nie obraca się już równo, a w takiej sytuacji hąłas i drżenie hamulców są nieuniknione. Dlatego podczas wymiany hamulców warto sprawdzać osie oraz koła, a wszelkie problemy omawiać z właścicielem auta. Dzięki temu nie tylko klient będzie zadowolony, ale również warsztat zaoszczędzi czas i pieniądze na niepotrzebne naprawy.

Pielęgnacja felg

Lakierowane aluminiowe felgi i powlekane tarcze hamulcowe nadają pojazdowi atrakcyjny, stylowy wygląd, jednak ich nieodpowiednia pielęgnacja może doprowadzić do zniszczenia tarcz hamulcowych. Zauważając przedwcześnie skorodowane lub uszkodzone części, większość właścicieli samochodów kwestionuje jakość produktu i składa reklamację w warsztacie lub u producenta. Tymczasem na stan felgi aluminiowej i znajdujących się za nią elementów układu hamulcowego duży wpływ ma stosowanie środka czyszczącego zawierającego agresywny kwas.

Spray czyszczący z agresywnymi składnikami powoduje szybszą korozję powierzchni tarczy hamulcowej. W najgorszym przypadku może to doprowadzić do korozji okładzin hamulcowych i oderwania się materiału ciernego od płytki nośnej. Ponadto kwas powoduje niszczenie części gumowych (oringi, uszczelnienia, przewody hamulcowe) i pozostałych elementów metalowych, takich jak zacisk hamulca i śruby kół. Dlatego takimi środkami czyszczącymi trzeba postąpić ostrożnie – nakładać je wyłącznie na felgi i w jak największym stopniu unikać kontaktu z układem hamulcowym. Warsztaty powinny uświadomić swoim klientom ten problem podczas serwisu, wyjaśniając, że nieodpowiednio pielęgnowane felgi aluminiowe oraz tarcze, okładziny i zaciski hamulcowe mogą ulec poważnemu uszkodzeniu. Wykazana przez warsztat troska nie tylko wzmocni lojalność klientów, ale pozwoli uniknąć sytuacji, w której wracają oni z pretensjami. Dobrą okazją do takiej rozmowy są sezonowe wymiany opon.

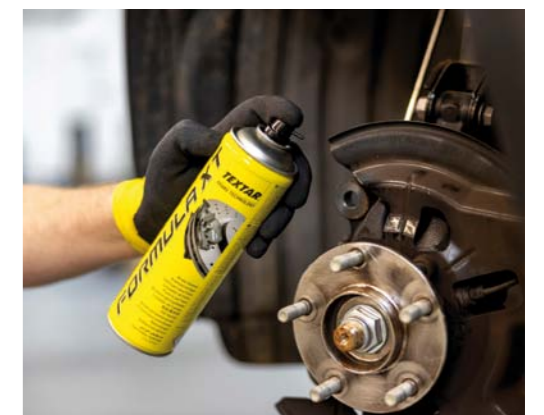
Decydujące jest odpowiednie stosowanie wysokiej jakości produktów bez-



JEŚLI PROBLEMY Z HAMULCAMI WYSTĘPUJĄ BEZ WYRAŻNEJ PRZYCZYNY, WARTO SPRAWDZIĆ STAN FELG ZAMONTOWANYCH W SAMOCHODZIE



AGRESYWNE ŚRODKI PIELĘGNACYJNE DO FELG POZWALAJĄ ŁATWO WYCZYŚCIĆ OBRĘCZE. ALE MOGĄ TRWALE USZKODZIĆ ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO, JAK NP. TARCZE HAMULCOWE



PRODUKOWANY Z MYŚLĄ O UKŁADACH HAMULCOWYCH TEXTAR BRAKE CLEANER SKUTECZNIE USUWA OLEJE, SMARY ORAZ INNE ZANIECZYSZCZENIA I MOŻE BYĆ BEZPIECZNIE STOSOWANY RÓWNIEŻ DO CZYSZCZENIA FELG

kwasowych. Kupując środki do czyszczenia, należy zwracać uwagę na ich skład. Nie powinny zawierać składników powierzchniowo czynnych, kwasu fluorowodorowego czy innych substancji przyspieszających korozję, bo choć usuwają uporczywe zabrudzenia, mogą powodować korozję układu hamulcowego i negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy samochodem. ■