

# SCHAEFFLER

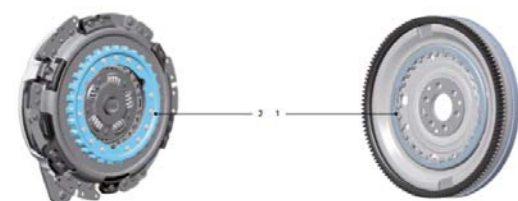
Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA i FAG obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

## Podręcznik mechaniki pojazdowej

# Dwumasowe koła zamachowe z kasatorem luzu



FOT. 1. KOŁO ZAMACHOWE Z KASATOREM LUZU DO SPRZĘGŁA 2CT



FOT. 2. POŁĄCZENIE: KOŁO ZAMACHOWE – SPRZĘGŁO 2CT

Skrzynie biegów z podwójnym suchym sprzęgłem DDCT są stosowane w samochodach grupy Stellantis od kilkunastu lat i coraz częściej stają się przedmiotem napraw w niezależnych serwisach samochodowych. To nowoczesne rozwiązanie budzi wiele pytań, zwłaszcza podczas pierwszej naprawy. Dzisiaj zajmiemy się tematem użytego w tym rozwiązaniu koła

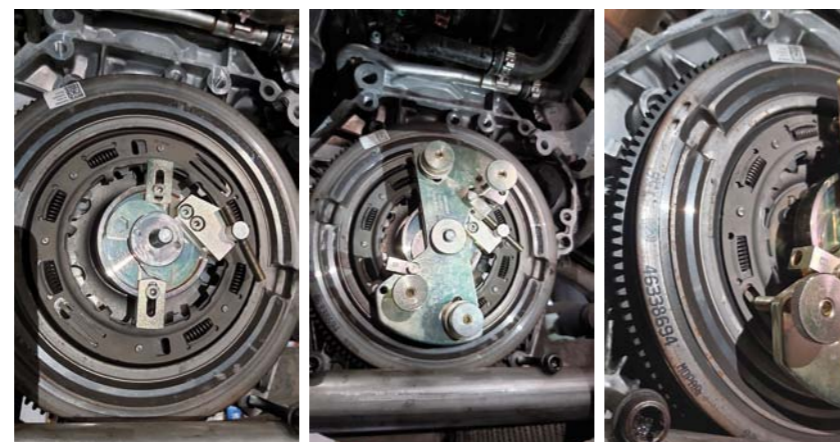
zamachowego z kasatorem luzu oraz suchym sprzęgłem podwójnym 2CT.

Fot. 1 przedstawia zastosowany mechanizm, którego zadaniem jest skasowanie luzu międzyzębnego pomiędzy kołem zamachowym a ząbami sprzęgła podwójnego 2CT. W przypadku wymiany DKZ na nowy mechanizm jest gotowy do montażu.

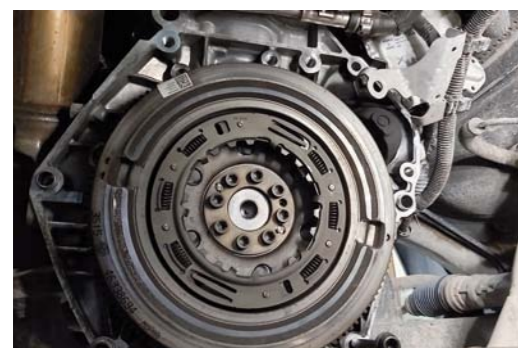
**Z praktyki warsztatowej**  
W warsztacie z powodu wycieków z uszczelnaczy skrzyni biegów naprawiany był jeep renegade. Wymiana DKZ nie była konieczna, natomiast trzeba pamiętać, że każde odłączenie skrzyni biegów od bloku powoduje rozprężenie pierścienia. Łatwo zauważyć luźne sprężynki, zapadki poza luzami oraz pierścieni, który pod naciskiem może się przesunąć. Jeżeli DKZ ma być ponownie użyte, konieczne jest ustawienie fabrycznej pozycji kasatora luzu. Do tego celu służy specjalne



FOT. 4. PRZYRZĄD NR 400 0471 10 DO USTAWIENIA FABRYCZNEJ POZycji KASATORA LUZU



FOT. 5. MONTAŻ PODSTAWY I PRZYRZĄDU NA DKZ ORAZ ZABLOKOWANIE ZAPADEK W LUZACH



FOT. 3. ROZPRĘŻONY PIERŚCIEŃ NAPINAJĄCY

narzędzie o nr. 400 0471 10. Montaż skrzyni bez uprzedniego ustawienia DKZ może skończyć się potamaniem pierścienia oraz, co oczywiste, dodatkowymi kosztami.

### Naprawa

Pierwszą czynnością jest zamocowanie podstawy przyrządu w odpowiednim miejscu pierścienia napinającego. Istnieją cztery wersje koła zamachowego zależnie od rodzaju silnika, więc trzeba być uważnym. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie [www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl) oraz w aplikacji Repxpert.

Narzędziem chwytamy za pierścień napinający, wysuwamy odpowiednie śruby. Następnie za pomocą szpilki napinamy mechanizm do pozycji, w której będzie możliwe zablokowanie zapadek w luzach (fot. 5). Nie należy wciskać zapadek zbyt głęboko, gdyż mogą się złamać, a wtedy dalsza naprawa nie



FOT. 6. DKZ W USTAWIENIU GOTOWYM DO MONTAŻU SKRZYNI BIEGÓW

będzie już możliwa. Tylko w ten sposób przygotowane koło zamachowe jest gotowe do montażu skrzyni biegów.

Trzeba umieć uważnie oceniać podzespoły, gdyż w samochodach innych marek istnieją również pierścienie

„automatyczne” i tam operacja cofania napinacza nie jest potrzebna. Jednak w przypadku ponownego użycia DKZ w samochodach grupy Stellantis powyższa procedura jest niezbedna.

Kacper Zabłocki

# e-autonaprawa.pl

### Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla kierowców elementem rutynowym i akceptowanym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów lub wręcz lekceważymy taką konieczność.

### Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów mechanicznych, jak i w pojazdach nowych elementem wyposażenia są alternator i rozrusznik. Powinny być częścią zestawu naprawczego awaryjnego.

### Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Alternator składa się z kilku części: obudowy, łożyska tylnego, łożyska obrotowego, prądu, pierścienia magnetycznego, diody, pierścienia magnetycznego, pierścienia magnetycznego, pierścienia magnetycznego, pierścienia magnetycznego.

### Przeguby homokinetyczne

Ważnym elementem zawieszenia są przeguby homokinetyczne. Ich zadaniem jest przeniesienie siły napędowej z osi napędowej na osie kierownicze.

### Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Pracownicy nie mogą wyeliminować potencjalnych problemów montażowych związanych z wymianą napędu rozrządu w silnikach 1.7L. Wymiana napędu rozrządu w silnikach 1.7L jest procesem, który wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności.

### Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

ZF Aftermarket rozszerza swoje portfolio produktów hydrokinetycznych nowej generacji do samochodów klasy SUV i crossoverów.

### Bezpieczeństwo i jakość

Przekładnie hydrokinetyczne pracują według zasady sprzęgła hydraulicznego. Dzięki temu zapewniają płynną i precyzyjną pracę.

### Instalacja i montaż

Instalacja i montaż przegubów homokinetycznych wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności.

### Wskazywanie błędów

Wskazywanie błędów w układzie napędowym jest ważnym elementem diagnostyki.