

Wymiana modułu AdBlue na przykładzie DAF euro IV, V i EEV

Programowanie AdBlue


MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH TEXA POLAND

SYSTEM OBRÓBKI GAZÓW SPALINOWYCH EAS/EAS2 WYKORZYSTYWANY W SILNIKACH POJAZDÓW DAF EURO 4, 5 I EEV MOŻNA W RAZIE KONIECZNOŚCI WYMIENIĆ I ZAPROGRAMOWAĆ ZA POMOCĄ ODPOWIEDNIEGO OPROGRAMOWANIA DIAGNOSTYCZNEGO. PONIŻEJ PRZEDSTAWIAMY KROK PO KROKU SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYMIANY I PROGRAMOWANIA STEROWNIKA MODUŁU ADBLUE



W przypadku konieczności wymiany modułu EAS/EAS2 niezbędne jest jego zaprogramowanie. W tym celu należy użyć zasobów dostępnych w oprogramowaniu diagnostycznym Texa IDC5 Truck (fot. 1).

Procedurę można przeprowadzić poprzez połączenie się z pojazdem za pomocą gniazda diagnostycznego lub niezależnie od pojazdu za pomocą specjalnego kabla 3151/T70 podłączonego do Texa Navigator TXTs.

Jeśli moduł pompy nie jest zaprogramowany, w trakcie procedury – zależnie od typu części zamiennych – może być wymagane jej przeprowadzenie przy użyciu

kabla 3151/T70. Umożliwia on wykonanie „funkcji odzyskiwania”.

Moduł, którego użyjemy do wymiany, może wystąpić w dwóch konfiguracjach:

- ▶ był już wcześniej zainstalowany w innym pojeździe lub jest preinstalowany oprogramowaniem sprzętowym;
- ▶ nie był dotychczas używany w żadnym pojeździe i jest całkowicie niezaprogramowany.

Procedura automatycznie wykryje status modułu i dostosuje informacje wymagane do prawidłowego programowania.

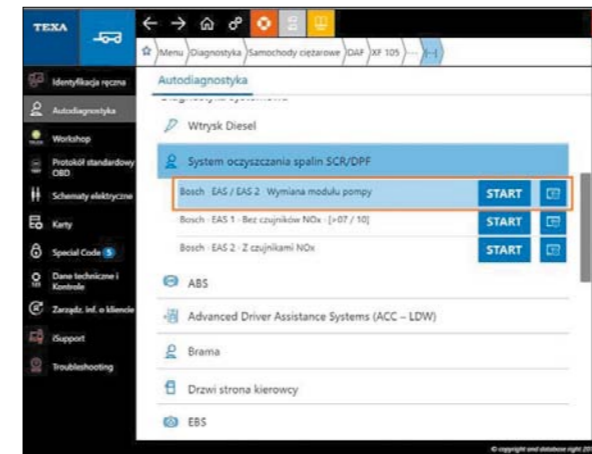
Podczas wymiany modułu z inną wersją programowanie zostanie przeprowa-

zione, ale po jego zakończeniu mogą być wymagane pewne dodatkowe czynności w pojeździe, na przykład wymiana urządzenia pomiarowego lub aktualizacja niektórych jednostek sterujących. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za sprawdzenie, czy programowany moduł jest zgodny z pojazdem, w którym zostanie zainstalowany.

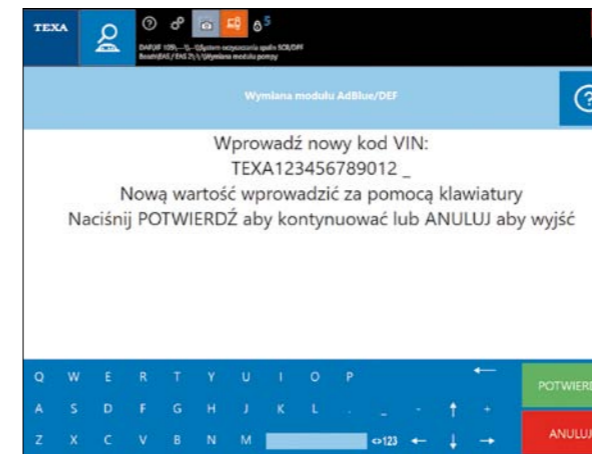
Procedura dla modułu, który wcześniej był zainstalowany w innym pojeździe lub posiada preinstalowane oprogramowanie systemowe jest niezwykle łatwa i szybka – wystarczy nowy moduł zaktualizować. W tym przypadku procedurę wymiany rozpoczyna się przy podłączonym starym module pompy, nawet jeśli wydaje się, że on nie działa. Gdy stary moduł umożliwia zgranie danych, nie będą wymagane żadne dodatkowe czynności i procedura zostanie przeprowadzona automatycznie (fot. 2). Jednak w sytuacji gdy starego modułu nie można odczytać, operator zostanie poproszony o ręczne wprowadzenie numeru VIN (fot. 3), a także kodu części zamiennych, który znajduje się w dolnej części modułu. Numer składa się z 10 cyfr (fot. 4)

Po zakończeniu procedury należy przeprowadzić diagnostykę, aby upewnić się, że moduł działa prawidłowo.

Drugą możliwością, jaką można napotkać, jest przypadek, gdy moduł nie był wcześniej używany w innym pojeździe i nie jest zaprogramowany. W celu zapro-



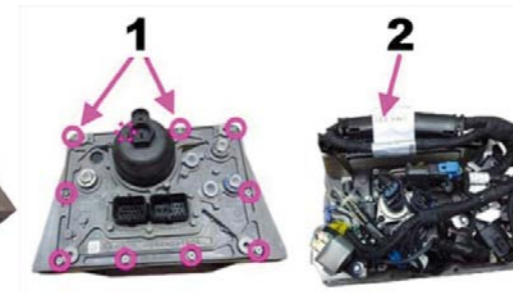
FOT. 1. WYBÓR FUNKCJI PROGRAMOWANIA MODUŁU ADBLUE W POJEJDZIE DAF XF



FOT. 3. EKRAN WPROWADZANIA NUMERU VIN. KOLEJNYM ETAPEM JEST WPROWADZENIE NUMERU CZĘŚCI ZAMIENNEJ



FOT. 4. LOKALIZACJA KODU CZĘŚCI – KOD DO WPISANIA PODCZAS PROGRAMOWANIA.

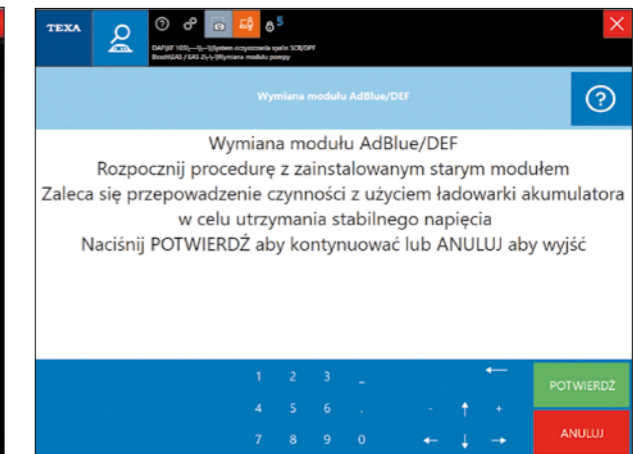


FOT. 5. W CELU PODŁĄCZENIA SIĘ DO STEROWNIKA ZA POMOCĄ PRZEWODU 3151/T70 NALEŻY OTWÓRZYĆ MODUŁ ADBLUE

gramowania należy przeprowadzić funkcję „odzyskiwania”. Funkcja ta nie może zostać wybrana przez operatora, jednak kiedy wykryty zostanie niezaprogramowany moduł, wskazywana jest przez procedurę wymiany. Funkcja odzyskiwania musi być przeprowadzona przy użyciu kabla 3151/T70

Kroki podłączenia kabla 3151/T70 w trybie odzyskiwania są następujące:

- ▶ Należy otworzyć moduł, odkręcając śruby zgodnie z rysunkiem i zidentyfikować jednostkę sterującą, która znajduje się wewnątrz (fot. 5).
- ▶ Po dostaniu się do środka modułu wypiąć złącze elektryczne od sterownika i wpiąć złącze od kabla 3151/T70 (fot. 6).
- ▶ Po prawidłowym podłączeniu wszystkich elementów można kontynuować



FOT. 2. PO ROZPOCZĘCIU PROCEDURY OPROGRAMOWANIA PROWADZI KROK PO KROKU PRZEZ CAŁY PROCES – NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z WYŚWIETLANYMI INSTRUKCJAMI

procedurę wymiany, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi przez oprogramowanie diagnostyczne.

- ▶ Po zakończeniu należy przeprowadzić diagnostykę, aby upewnić się, że moduł działa prawidłowo.

Nieprawidłowe programowanie modułu może powodować usterki pojazdu, a nawet uszkodzenia komponentów wewnątrz samego modułu pompy. Należy



FOT. 6. POŁĄCZENIE STEROWNIKA ADBLUE PRZEWODEM 3151/T70

je wykonywać, dokładnie przestrzegając instrukcji wyświetlanych przez oprogramowanie diagnostyczne i stosując się do wszystkich zaleceń.

Wykonanie opisanej powyżej procedury możliwe jest za pomocą oprogramowania IDC5 TRUCK oraz kabli:

- ▶ 3151/T70 – dla Denoxtronic,
- ▶ 3151/T71 – dla Denoxtronic 2.

Ta i wiele innych procedur kalibracji i programowania dostępne są w oprogramowaniu IDC5 Truck. ■