

McLaren F1



Od prawie 30 lat McLaren F1 cieszy się opinią najszybszego dopuszczonego do ruchu na drogach publicznych i seryjnie produkowanego samochodu na świecie. To wspaniałe coupé powstało w stajni wyścigowej McLarena i jest wspólnym dziełem konstruktora Gordona Murraya oraz projektanta Petera Stevensa. Prezentacja modelu odbyła się 28 maja 1992 roku w The Sporting Club w Monako.

Koncepcja Murraya opierała się na prostej zasadzie: mała masa i duża moc. Redukcję masy uzyskano przez innowacyjny dobór materiałów konstrukcyjnych. McLaren F1 był pierwszym samochodem cywilnym wykonanym całkowicie z kompozytów, włókien węglowych i kevlaru (kompletna skorupa ważyła zaledwie 100 kg). Stalowe części silnika zastąpiono lżejszymi odpowiednikami z tytanu oraz stopów aluminium. Tytanowy był

również cały układ wydechowy. Felgi zrobiono z magnezu, a nawiercane tarcze hamulcowe – z aluminium.

Auto napędzał zmodyfikowany, wolnoobrotowy silnik BMW S70/2 o mocy 646 KM. Gordon Murray zrezygnował z turbosprężarki, która wprowadziłaby zwiększoną moc, ale zmniejszyła niezawodność silnika i ograniczyła kontrolę kierowcy. Za zbędne uznał również wspomaganie układu kierowniczego i hamulcowego. Pod naciskiem nabywców zgodził się jednak na klimatyzację. Wnętrze komory silnika wyłożono folią z czystego złota dla lepszego pochłaniania ciepła. Samochód zapewniał prędkość maksymalną przekraczającą 370 km/h, wcześniej dostępną wyłącznie w bolidach Formuły 1. Przyspieszał do setki w 3,2 s, a do 200 km/h – w 9,4 s.

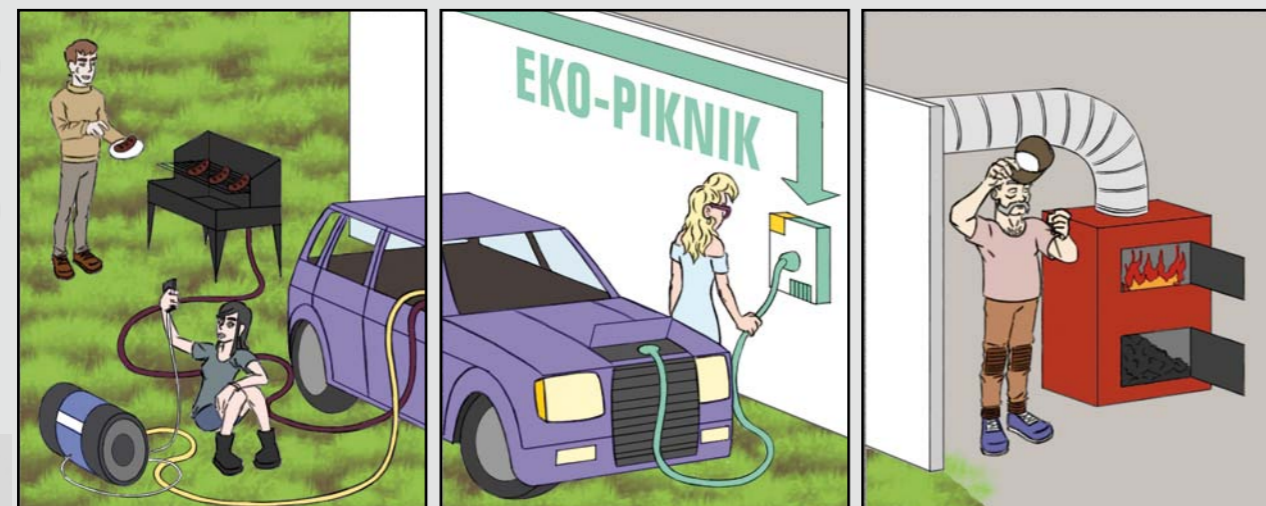
Wnętrze mieściło trzy osoby. Centralne miejsce zajmował kierowca, pasażero-

wie siedzieli po jego obu stronach i nieco z tyłu. Tuż za otwieranymi do góry drzwiami umieszczono luki bagażowe. Przed rozpoczęciem produkcji każdego egzemplarza przyszły właściciel określał swoje preferencje dotyczące położenia koła kierownicy, fotela i pedałów, co przypominało przymierzanie garnituru u krawca. Modem i czarna skrzynka zainstalowane w aucie informowały warsztat o stanie pojazdu i o tym, jak był eksploatowany.

McLaren był nie tylko najszybszym samochodem, jaki można było ówczesnie kupić – był również najdroższy. Cena podstawowej wersji wynosiła milion dolarów. Obecna wartość kolekcjonerska tych samochodów zwala z nóg. Na aukcji w 2015 roku jeden z nich został sprzedany za ponad 13,75 mln USD. W latach 1994-1996 wyprodukowano 100 sztuk modelu F1 (w tym 24 wyścigowe). ■

B2B

Krzak



FOT. RM. SOTHEBY'S, NEWSPRESS, WIKIMEDIA



MASTER-SPORT

AUTOMOBILTECHNIK (MS) GmbH



TecDoc
www.tecdoc.de



TecCom
www.teccom.de

770 gotowych zestawów WAHACZY

Nowość w ofercie



590 gotowych zestawów HAMULCÓW

Nowość w ofercie



900 gotowych zestawów AMORTYZATORÓW

Nowość w ofercie



190 gotowych zestawów FILTRÓW

Nowość w ofercie



Wsprawcie techniczne: sprzedaz@master-sport.com.pl • 600 234 159

www.master-sport.eu