

Spis treści

| | |
|---|----|
| AKTUALNOŚCI | |
| Wydarzenia | 4 |
| Nowości rynkowe..... | 46 |
| MOTORYZACJA DZIŚ I JUTRO | |
| Targi Techniki Motoryzacyjnej 2022 Po przerwie w Poznaniu..... | 10 |
| Wirtualna rzeczywistość w szkołach mechanicznych | 36 |

DODATKI SPECJALNE

■ DIAGNOSTYKA
I NAPRAWA ZAWIESZEŃ

| | |
|--|----|
| Górne mocowanie kolumny MacPhersona . | 14 |
| Komplet, który zabezpiecza bezpieczeństwo jazdy: Amortyzatory, osłony i odboje | 16 |
| Obniżenie zawieszenia w samochodzie | 18 |
| Zawieszenie pneumatyczne sterowane bezprzewodowo..... | 20 |
| Budowa sworzni wahacza | 21 |
| Porady i triki: Montaż miechów pneumatycznych..... | 22 |
| Markowe produkty do tuningu | 24 |

■ SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE
BEZPIECZEŃSTWO

| | |
|-------------------------------|----|
| Rozwój technologii ADAS | 26 |
|-------------------------------|----|

PRAKTYKA WARSZTATOWA

| | |
|--|----|
| Wymiana zespołu sprzęgła wraz z kołem zamachowym (Renault Laguna III GT)..... | 28 |
| Problemy z filtrami | 32 |
| Błędy popełniane przy wymianie filtrów..... | 35 |

WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

| | |
|--|----|
| Trzy rozwiązania NOCO dla motocyklistów | 30 |
|--|----|

KONSTRUKCJE

| | |
|--|----|
| Elementy gumowe w konstrukcji wafu napędowego | 38 |
|--|----|

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

| | |
|--|----|
| Porady eksperta Airtex: Pompy paliwa – eksploatacja, zużycie, diagnostyka..... | 40 |
| Szkodliwe emisje powstające podczas spalania..... | 42 |

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

| | |
|---|----|
| Doradztwo oparte na danych warsztatu..... | 45 |
|---|----|

AUTOEMOCJE

| | |
|-----------------|----|
| McLaren F1..... | 50 |
|-----------------|----|

OD REDAKCJI

| | |
|---------------------------------------|----|
| Zmierch diesla? | 3 |
| Komiks z życia pewnego warsztatu..... | 50 |

SPIS REKLAM

| | |
|---------------------|----|
| Arnott | 39 |
| AS-PL..... | 23 |
| Asmet..... | 5 |
| Master-Sport | 51 |
| Monroe..... | 52 |
| PZL Sędziszów | 2 |
| Tedgum..... | 41 |
| Valeo | 13 |
| WKŁ..... | 39 |

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Axalta pomaga stawić czoła rosnącym cenom energii



Axalta to firma stawiająca na ciągły rozwój technologiczny, który pozwala warsztatom pracować od początku do końca wydajniej, łatwiej i rentowniej. Ma to niebagatelne znaczenie w czasie, gdy koszty utrzymania są coraz wyższe. Tylko w styczniu ceny energii wzrosły o 28,6%. Dla warsztatów ten wzrost cen energii jest wyjątkowo dotkliwy, zwłaszcza że poprzedzony był przecież okresem dwóch lat zmagania z wyzwaniami stawianymi przez pandemię.

Nasza opatentowana technologia Fast Cure Low Energy pozwala obniżyć zużycie energii w kabinie lakierniczej przy zachowaniu najwyższej jakości naprawy. Tego właśnie

potrzebują warsztaty w dobie obecnego kryzysu – tłumaczy Jim Muse, Vice President, Axalta Refinish na Europę, Bliski Wschód i Afrykę.

Ta rewolucyjna technologia bazuje na autorskich recepturach chemicznych firmy Axalta, które wykorzystują temperaturę oraz wilgotność powietrza do przyspieszenia procesu schnięcia. Stosując kompletny system produktów, można uzyskać idealną równowagę pomiędzy szybkością pracy a niskim zużyciem energii podczas suszenia – przy zachowaniu znakomitego efektu końcowego.

Dowiedziano, że w przypadku typowego 30-minutowego cyklu suszenia w tem-

peraturze 60°C, w kabinie lakierniczej zasilanej gazem, system ten obniża koszt energii o ok. 75%. To jedyny system do napraw lakierniczych, który można suszyć w niższych temperaturach lub w temperaturze otoczenia (20°C) przy zachowaniu wydajności tradycyjnych systemów.

Technologia szybkiego utwardzania przy niskim zużyciu energii pozwala także przyjmować do naprawy coraz popularniejsze pojazdy elektryczne, wyjątkowo wrażliwe na wysokie temperatury.

Technologia Fast Cure Low Energy jest dostępna dla trzech marek renowacyjnych premium firmy Axalta: Cromax, Spies Hecker oraz Standox.

KYB dostawcą Premier Data Supplier



Firma KYB Europe otrzymała od TecAlliance status Premier Data Supplier. Jest to nowy, „złoty” standard jakości danych dostarczanych do katalogu TecDoc. Poprzez ten status TecAlliance honoruje zaangażowanie dostawców, których dane spełniają ich najwyższe standardy. Kryte-

ria dla tego poziomu statusu mają znacznie bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące dostarczanych treści. Zespół fachowców KYB Europe nieustannie pracuje nad aktualizacją i dokładnością danych katalogowych, zapewniając klientom dostęp do właściwie i odpowiednio przygotowanej zawartości. Firma przez kilka kolejnych lat posiadała status dostawcy danych TecDoc klasy A, a w październiku 2021r.,

jako jedna z pierwszych firm na rynku części zamiennych, otrzymała najwyższy status Premier Data Supplier.

Na platformie TecDoc znajduje się około 700 różnych marek produktów, z których tylko 16% to obecnie dostawcy danych kategorii Premier Data Supplier. KYB jest pierwszym i obecnie jedynym dużym producentem amortyzatorów, któremu przyznano ten złoty status.

FOT. AXALTA, KYB

FOT. DENSO

Nowa edycja Ligi Prawdziwych Mechaników Denso



W kwietniu 2022 roku w całej Europie ruszyła nowa edycja Ligi Prawdziwych Mechaników Denso. Rozszerzono listę kursów technicznych dostępnych na platformie – aktualizacja obejmuje m.in. nowy kurs z cewek zapłonowych, sond lambda, układów klimatyzacji i układów chłodzenia silnika.

Liga Prawdziwych Mechaników ruszyła w 2020 r. Oferowane w jej ramach moduły szkoleniowe pomagają mechanikom w poszerzeniu ich wiedzy technicznej i doskonaleniu umiejętności. Obecnie, po trzech latach funkcjonowania, Liga cieszy się popularnością w całej Europie.

Kursy techniczne z poprzednich edycji Ligi są wciąż dostępne na platformie e-learningowej. Ich lista jest sukcesywnie rozszerzana o nowe moduły szkoleniowe, tak aby utrzymać aktualność konkursu i przekazać mechanikom ważne dodatkowe treści techniczne. W tym roku na platformie można znaleźć nowy kurs z układów klimatyzacji, chłodzenia silnika, cewek zapłonowych i sond lambda, jak również kolejną

część kursu dotyczącego silników Diesla.

Program e-learningowy zawiera szczegółowe informacje techniczne o częściach Denso oraz interaktywne kursy online, na których opiera się konkurs. Uczestnicy studiują dostępny materiał i rozwiązują test, dzięki czemu mają szansę wygrać monety Denso. Monety te są przyznawane za poprawne odpowiedzi na pytania zadawane w „mini-kwizie”, który pojawia się okresowo w ramach modułów, a następnie w finalnym egzaminie na koniec modułu.

Liczba monet zdobytych w ciągu roku decyduje o ogólnej pozycji w konkursie w danym regionie, a także zapewnia możliwość wygrania atrakcyjnych nagród. Dodatkowo, po pomyślnym zdaniu egzaminu końcowego mechanicy mogą pobrać spersonalizowany certyfikat szkoleniowy, który następnie można wydrukować, oprawić i powiesić w warsztacie.

Rejestracja na platformie e-learningowej Denso jest bezpłatna.

Więcej informacji na stronie www.denso-technic.com/pl

