

# Wirtualna rzeczywistość w szkołach mechanicznych



MARKA PROFIAUTO, FIRMA VRTECHNOLOGY ORAZ KATOWICKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA (KSSE) ZAKOŃCZYŁY PILOTAŻ PIONIERSKIEGO PROJEKTU, PODCZAS KTÓREGO WRAZ Z NAJWIĘKSZYMI DOSTAWCAMI CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH KSZTAŁCILI UCZNIÓW SZKÓŁ MECHANICZNYCH Z POMOCĄ WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI (VR). NIEMAL 200 MŁODYCH MECHANIKÓW ZE ŚLĄSKA PO RAZ PIERWSZY UCZYŁO SIĘ SWOJEGO FACHU POPRZEC WYKORZYSTANIE TEJ NOWEJ TECHNOLOGII. Z UWAGI NA SUKCES PIERWSZYCH WDROŻEŃ, KOLEJNA FAZA PROJEKTU ZAKŁADA WPROWADZENIE OPROGRAMOWANIA VR DO PLACÓWEK EDUKACYJNYCH NA TERENIE CAŁEGO KRAJU

Głównym celem inicjatywy jest stworzenie nowoczesnej platformy edukacyjnej, która ułatwi przyszłym mechanikom profesjonalny start w zawodzie.

Plan wprowadzenia oprogramowania ProfiAuto Wirtualny Warsztat do systemu kształcenia ogłoszony został podczas konferencji „Szkoła przyszłości” w październiku 2021 r. Towarzyszył jej I Wojewódzki Turniej Młodych Mechaników VR,

w którym udział wzięło niemal 20 szkół mechanicznych z regionu Śląska. Kolejnym etapem inicjatywy był zorganizowany w szkołach pilotaż – cykl spotkań, na których zaprezentowano i wdrożono narzędzie, ukazano pełne spektrum jego możliwości oraz przedstawiono plan rozwoju kolejnych modułów. Tym samym od grudnia 2021 r. do końca stycznia 2022 kadra nauczycielska oraz niemal

200 uczniów szkół mechanicznych z Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Mikołowa, Pszczyny, Rybnika i Strzelec Opolskich szkolonych było pod kątem wykorzystania oprogramowania do codziennej nauki, jako uzupełnienia klasycznych praktyk zawodowych. W spotkaniach uczestniczyli także partnerzy projektu – szkoleniowcy czołowych dostawców części z branży automotive, takich jak

ATH-Heinl, Monroe, Osram czy Varta. Ich eksperci byli jednocześnie trenerami poszczególnych modułów szkoleniowych.

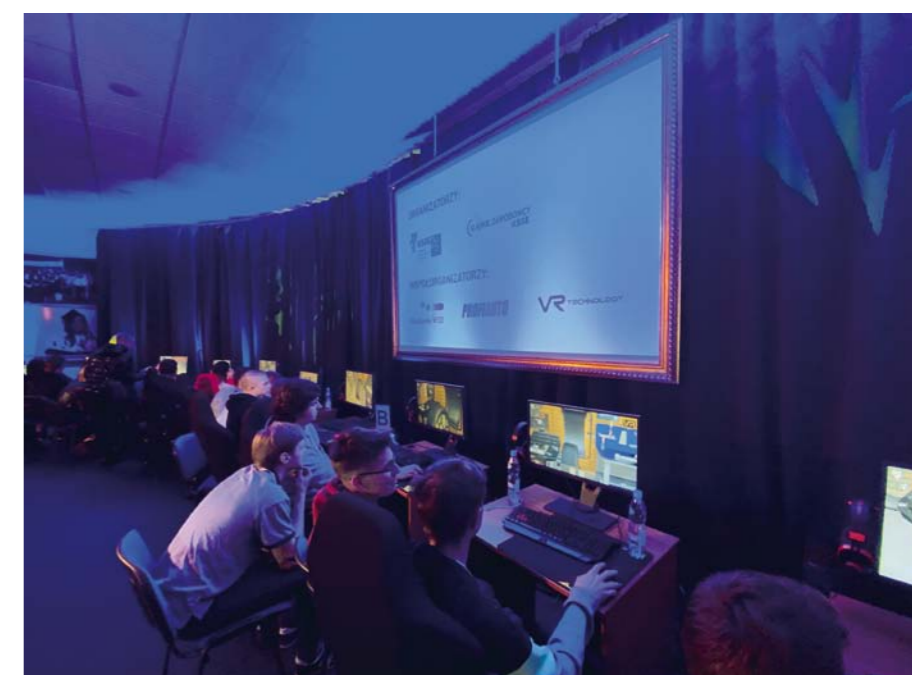
## Jak działa oprogramowanie ProfiAuto Wirtualny Warsztat?

Jest to program, w którym użytkownik porusza się po modelowym, wirtualnym warsztacie samochodowym. Obejmuje on kilka scenariuszy serwisowych, takich jak np. wymiana tarcz, klocków hamulcowych, amortyzatorów czy akumulatora. Program na bieżąco koryguje błędy i uczy adeptów mechaniki dobrych nawyków. Forma wirtualna pozwala jednocześnie na wielokrotne powtarzanie danego ćwiczenia, bez ograniczeń czasowych i sprzętowych. ProfiAuto Wirtualny Warsztat może zawierać nieskończoną liczbę scenariuszy i wirtualnych makiet dydaktycznych, dopasowanych do konkretnych potrzeb edukacyjnych. Tym samym, stanowi narzędzie, które może również służyć z powodzeniem do nauki zdalnej, cyklicznego sprawdzania wiedzy, a nawet egzaminowania. Sieć ProfiAuto oraz firma VRTechnology – twórcy narzędzia – udostępniają technologię wirtualnego warsztatu uczniom bezpłatnie.

## Wdrożenia w całej Polsce

Kolejna faza projektu zakłada m.in. wdrożenie narzędzia w szkołach z całej Polski oraz udostępnienie go w kilku wersjach językowych. Twórcy oprogramowania tworzą także kolejne scenariusze serwisowe z nowymi partnerami projektu – przedstawicielami największych koncernów produkujących części dla branży motoryzacyjnej, jak Milwaukee, Schaeffler, ZF czy Valeo. Prowadzą ponadto zaawansowane prace nad wersją oprogramowania kompatybilną z popularnymi okularami VR – Oculus Quest II. Na 2022 rok planowana jest również następna edycja Turnieju Młodych Mechaników VR.

Pilotaż projektu i pierwsze wdrożenia pozwoliły organizatorom sprawdzić narzędzie na „żywym organizmie”. Dzięki temu mogli już na tym etapie poznać konkretne potrzeby szkół i wprowadzić wiele modyfikacji. Rozmowy z uczniami i kadrami nauczycielską dodatkowo przekonują, że tego typu technologia jest



potrzebna, ponieważ stanowi remedium na szereg wyzwań, z jakimi szkolnictwo techniczne zmagają się na co dzień.

ProfiAuto Wirtualny Warsztat stanowi atrakcyjną propozycję dla uczniów, którzy nie uczestniczą jeszcze w typowych zajęciach praktycznych, a mogliby już teraz wykonywać czynności obsługowe. To również bardzo atrakcyjna propozycja formy zajęć, zgodna z zainteresowaniami, umiejętnościami informatycznymi młodego pokolenia i zdolnością do swobodnego poruszania się w przestrzeni cyfrowej. Jej niebagatelną zaletą jest także eliminacja kosztów zakupu materiałów i części zamiennych, niezbędnych do prowadzenia warsztatów i praktyk zawodowych w sposób tradycyjny. Z punktu widzenia szkół

zaletą oprogramowania jest możliwość wykonywania ćwiczeń bez ograniczeń czasowych oraz eliminacja wszelkich niebezpieczeństw związanych z potencjalnymi wypadkami podczas regularnych praktyk.

Narzędzia cyfrowe i nowoczesne technologie znakomicie uzupełniają dotychczas znane procesy edukacyjne. Dzięki nim kształcenie zawodowe, które niekiedy wydaje się uczniom i rodzicom mało interesującą formą nauki, zyskuje zupełnie nowy wymiar.

Partnerami projektu ProfiAuto Wirtualny Warsztat są czołowi producenci części zamiennych: ATH Heinl, Brembo, Mann-Filter, Milwaukee, Monroe, Osram, Schaeffler, Varta oraz ZF. ■