

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2022 (167)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

TRZY ROZWIĄZANIA NOCO
DLA MOTOCYKLISTÓW

MACIEJ HADRYŚ

PROBLEMY Z FILTRAMI

LESZEK KADELSKI

DORADZTWO OPARTE
NA DANYCH WARSZTATU

MICHAŁ KOTARAK

ROZWÓJ TECHNOLOGII ADAS

ANDRZEJ KOWALSKI

GÓRNE MOCOWANIE
KOLUMNY MACPERSONA

RADOSŁAW ŁUCZAK

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE
STEROWANE BEZPRZEWODOWO

KRZYSZTOF PUŁAWSKI

SZKODLIWE EMISJE
PODCZAS SPALANIA

BARTOSZ SIERADZKI

PORADY I TRIKI: MONTAŻ
MIECHÓW PNEUMATYCZNYCH

KRZYSZTOF STANISZEWSKI

OBNIŻENIE ZAWIESZENIA
W SAMOCHODZIE

AGNIESZKA ZAGÓRSKA

AMORTYZATORY,
OSŁONY I ODOJE

DOMINIK ZWIERZYK

BŁĘDY POPEŁNIANE
PRZY WYMIANIE FILTRÓW

Zawieszenie z kolumnami MacPhersona jest obecnie stosowane powszechnie dla przedniej osi samochodów osobowych i dostawczych z powodu prostej budowy, niskich kosztów wytwarzania oraz dobrych własności jezdnych.

Prostota konstrukcji była możliwa dzięki przejęciu przez jeden zespół funkcji nośnej, zwrotniczej i amortyzującej. Kolumna MacPhersona w typowym rozwiązaniu składa się z wahacza poprzecznego, amortyzatora, sprężyny i górnego mocowania amortyzatora. Mocowanie to stanowi ważny punkt przenoszący siły statyczne oraz dynamiczne z zawieszenia na nadwozie. Umożliwia również skręt kół, przez co pełni rolę zwrotnicy. Są to istotne funkcje, a mimo to element ten jest często pomijany podczas przeglądów i napraw. ▶▶▶ str. 14

