

Klucz udarowy Milwaukee® M18 Fuel™ ONEFHIWF1D



Klucz udarowy Milwaukee® M18 FUEL™ ONEFHIWF1D z wysokim momentem obrotowym zapewnia mobilność i wydajność w najbardziej wymagających zastosowaniach. Mocą dorównuje urządzeniom pneumatycznym, sieciowym oraz spalinowym. Został zaprojektowany z myślą o zadaniach związanych z serwisem kół, naprawą pojazdów, konserwacją ciężkiego sprzętu i specjalistycznymi pracami.

Urządzenie zapewnia moment zrywający 2711 Nm, dzięki czemu możliwa jest praca na śrubach o średnicy aż do M42. Maksymalny mo-

ment dokręcania to 2576 Nm. Czterostopniowy silnik Drive Control™ pozwala użytkownikowi zmaksymalizować wydajność i dopasować zastosowanie klucza, dzięki zmianie ustawień prędkości oraz momentu obrotowego. Wbudowany czujnik liczący uderzenia zwiększa powtarzalność wybranego momentu obrotowego.

Klucz jest wyposażony w system One-Key™, dzięki któremu możliwe jest włączenie specjalnego trybu pracy przy nakrętkach mocujących. Dzięki niemu narzędzie jest automatycznie wyłączone,

gdy osiągnie wartości momentu obrotowego z zakresu 475-610 Nm, co zapobiega nadmiernemu dokręceniu nakrętek mocujących. One-Key™ daje też dostęp do aplikacji, dzięki której możliwe jest wprowadzenie własnych ustawień, aby maksymalnie dopasować urządzenie do zadania lub własnych preferencji. Umożliwia także kontrolowanie pracy oraz śledzenie i blokowanie urządzeń Milwaukee® w przypadku zgubienia lub kradzieży.

Rękojeść D, zdejmowany i regulowany pod kątem uchwyt boczny 360° oraz długie wrzeciono gwarantują, że praca kluczem jest pewna i wygodna. Pozwalają też użytkownikowi na łatwiejsze wykonywanie zadań w trudno dostępnych miejscach. Klucz jest wyposażony w trzy wydajne diody LED, które dobrze oświetlają miejsce pracy. W modelu wprowadzono także opatentowany system izolacji akumulatora, który zapobiega uszkodzeniom ogniw i zapew-

nia stałe połączenie między akumulatorem a narzędziem podczas użytkowania.

Nowy klucz udarowy 1" z rękojeścią D, wydłużonym wrzecionem i wysokim momentem obrotowym łączy w sobie trzy wyjątkowe innowacje:

- ▶ silnik Powerstate™ – zapewnia większy moment obrotowy, potrzebny na przykład do usuwania zarzewiających i przekręconych nakrętek kół;
- ▶ oprogramowanie Redlink Plus™ – gwarantuje maksymalną wydajność i chroni narzędzie przed przeciążeniem, przegrzaniem oraz nadmiernym rozładowaniem;
- ▶ akumulatory M18™ RedLithium™ – zapewniona jest wysoka wydajność i długa praca na jednym ładowaniu; elastyczny system baterijny gwarantuje współpracę ze wszystkimi akumulatorami dostępnymi w systemie M18™.

www.milwaukeeool.eu

FOT. MILWAUKEE

Apollo Tyres rozszerza ofertę opon letnich

Firma Apollo Tyres rozszerza swoją ofertę opon letnich klasy premium Vredestein Ultrac o 18 nowych modeli w rozmiarach od 17 do 18 cali. Wraz z nowymi nabytkami seria Ultrac obejmuje obecnie 63 różne wersje rozmiarowe, od 15 do 18 cali.

Opony Ultrac zapewniają optymalne osiągi w swojej klasie zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni. Opracowane przez globalne centrum badawczo-rozwojowe firmy Apollo Tyres zlokalizowane w holenderskim mieście Enschede opony Ultrac zapewniają wysoki poziom komfortu, a także doskonałą przyczepność, również podczas pokonywania zakrętów przy

dużych prędkościach. Jest to wynikiem wzmocnionego żłobienia z bardziej kwadratową powierzchnią styku oraz sztywniejszej rzeźby bieżnika i jego środkowej części z parabolicznymi rowkami bocznymi. Opona usprawnia również reakcję i precyzję układu kierowniczego, zwiększając bezpieczeństwo i dynamikę jazdy. Ponadto zapewnia wyjątkowo niski opór toczenia i znaczącą oszczędność paliwa.

Rozszerzenie oferty opon Ultrac następuje po tym, jak po raz kolejny zdobyły one uznanie niezależnego czasopisma jako opony o wiodących właściwościach w swojej klasie. Gama Ultrac znalazła się na drugim miejscu



w teście przeprowadzonym w 2022 roku przez duży niemiecki magazyn motoryzacyjny „Auto Zeitung”, który ocenił opony 10 różnych producentów, przeprowadzając szereg testów, w tym aquaplaningu, hamowania na mokrej

nawierzchni i oporu toczenia. Publikacja oceniła opony Ultrac jako „bardzo polecane” do użytku w różnych warunkach, w szczególności w regionach o nieprzewidywalnej pogodzie.

www.vredestein.pl

Po(d)ręczna lampka warsztatowa Philips



ca niezależnie od głównego modułu dioda LED emituje światło o mocy 100 lm. Nieużywane ramię w prosty sposób można złożyć i schować w obudowę lampy Pocket.

Podstawowy moduł świetlny składa się z diod LED o szerokości wiązki 110 stopni i regulowanym natężeniu w trybie eco (150 lm) lub boost (300 lm). Wybór trybu przekłada się na maksymalny czas działania, który wynosi 3,5 lub 7 godzin. W przypadku światła punktowego na wyścigu to 10 h.

Lampę zasila akumulator wielokrotnego ładowania. Można go podłączyć do powerbanku, laptopa, samochodowego gniazdka czy sieci 230 V. Opcjonalnym rozwiązaniem jest ładowanie za pomocą stacji dokującej Philips Multi Dock Station.

www.philips.pl

FOT. AS-PL, PHILIPS, RAVENOL, VREDESTEIN

Ravenol RNV SAE 5W-30 z aprobatą MB 226.52

Ravenol RNV SAE 5W-30 to syntetyczny olej w technologii CleanSynto, przeznaczony specjalnie do aut zgodnych z najnowszą normą EURO 6d -Temp marek Renault i Dacia oraz innych aut wymagających olejów w klasie C3.

Aprobata MB 226.52, którą uzyskał olej Ravenol, to najnowsza i najwyższa obecnie



norma dla silników Renault stosowanych w mercedesach.

www.ravenol.pl

Nowy alternator w ofercie AS-PL

AS-PL rozszerza swoją ofertę o alternator numer A5447S, który jest produktem marki AS. Model nowego produktu należy do linii Standard. Można go stosować m.in. w modelach Chevrolet Sprint, Geo Metro, Pontiac Firefly, Suzuki Swift.

AS-PL Sp. z o.o. ma w swojej ofercie ponad 22 000 pozycji odpowiadających blisko 550 000 numerów referen-



cyjnych. Do wszystkich alternatorów i rozruszników dołączane są wyniki testów.

as-pl.com

KONKURS

Continental
The Future in Motion

Trzy zestawy nagród:

- firmowy ręcznik
- worek-plecak
- kubek termiczny

