

Czyste powietrze dla silnika i pasażerów Filtry Blue Print

SILNIKI SPALINOWE MAJĄ OGROMNE ZAPOTRZEBOWANIE NA POWIETRZE. PRZECIĘTNY SILNIK BENZYNOWY DO SPALENIA 1 LITRA PALIWA POTRZEBUJE 10 000 LITRÓW POWIETRZA. NA PRZYKŁAD W SAMOCHODZIE NISSAN QASHQAI 1.6I FILTR POWIETRZA POWINIEN BYĆ WYMIENIANY CO 2 LATA LUB 60 000 KM. W TRAKCIE TEGO PRZEBIEGU SILNIK ŻUŻYJE OKOŁO 4 000 LITRÓW PALIWA I 40 000 000 LITRÓW POWIETRZA!



jakości ulega deformacji, a nawet rozrywaniu. Skutki deformacji i rozzerwania filtra są różne. Może to być przedostawanie się fałszywego powietrza, omijającego filtr i niosącego zanieczyszczenia, a nawet natychmiastowe uszkodzenie silnika przez zassane kawałki zabrudzonego filtra.

Regularna wymiana

Filtr powietrza powinien być regularnie wymieniany w ramach okresowej obsługi zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. W przypadku eksploatacji samochodu w powietrzu o wysokim stopniu zapylenia wymiana powinna odbywać się częściej.



PORÓWNANIE: FILTR CZYSTY I BRUDNY

Silnikowe filtry powietrza

Wielkość unoszących się w powietrzu zanieczyszczeń może wahać się od widocznych gołym okiem ziarenek piasku o wysokich właściwościach ściernych po mikroskopijne cząsteczki sadzy, gumy z opon, krzemionki, pyłu hamulcowego, pyłków i wilgoci. Na utwardzonych drogach zawartość pyłu w powietrzu wynosi 1 mg/m³, tak więc w trakcie eksploatacji pomiędzy wymianą filtr zatrzymuje około 10 gramów zanieczyszczeń. Natomiast na drogach zapylnych wartość ta rośnie znacząco – nawet 40-krotnie.

Zanieczyszczenia omijające filtr powietrza powodują wzrost zużycia tłoków, pierścieni, tulei cylindrowych i zaworów. Ponadto każda obca cząstka przedostająca się do skrzyni korbowej zanieczyszcza olej, powodując skrócenie jego żywotności oraz trwałości filtra oleju.

Wraz z modnym ostatnio zjawiskiem downsizingu silników oraz powszechnym stosowaniem turbodoładowania efektywne spalanie wymagające większej ilości powietrza staje się coraz ważniejsze. Wiąże się to z koniecznością uzyskania wyższej wydajności filtrowania.

Dwie strony każdego filtra

Podczas normalnej eksploatacji medium filtracyjne pokrywa się zanieczyszczeniami. Wraz ze wzrostem zanieczyszczenia gwałtownie wzrasta różnica ciśnień pomiędzy obydwooma stronami filtra, ponieważ opór zasysanego powietrza jest coraz większy. Powoduje to powstanie ekstremalnie wysokiej siły ssącej po czystej stronie filtra. Różnica ciśnień potężna z generowanymi przez pracujący silnik pulsującymi falami może osiągnąć tak wysoki poziom, że filtr powietrza o niskiej

Jazda z mocno zabrudzonym filtrem powietrza może powodować nadmierne zużycie paliwa, ograniczenie mocy silnika i pogorszenie dynamiki pojazdu. Efektem jest również niewłaściwy stosunek paliwa do powietrza, co przekłada się na wzrost emisji szkodliwych związków i cząstek sadzy (silniki wysokoprężne), to z kolei prowadzi do problemów w samochodach wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF).

Filtry powietrza Blue Print

Obecnie układ zasilania powietrzem pełni bardzo ważną funkcję w obniżaniu poziomu hałasu, drgań i wibracji. Niewłaściwie skonstruowany lub źle zamontowany filtr powietrza powoduje ryzyko wzrostu zużycia silnika, a także może skutkować większym hałasem, rezonansem i wibracjami.

Filtry powietrza Blue Print produkowane są z najwyższej jakości materiałów filtracyjnych, zapewniających odpowiedni poziom ochrony i trwałości pomiędzy wydłużonymi interwałami wymiany. Charakteryzują się wyjątkową zdolnością do wychwytywania zanieczyszczeń i odpornością na wilgoć.

Regularnie prowadzona kontrola jakości gwarantuje precyzyjne wykonanie, zapewniające pełną niezawodność i dokładność pasowania, zapobiegając przedostawaniu się nieprzefiltrowanego powietrza do układu dolotowego i ewentualnemu uszkodzeniu elementów silnika.

Współczesne zaawansowane technologie produkcji zapewniają filtrom Blue Print wytrzymałość i sztywność konieczną do przeciwstawienia się wysokiemu ciśnieniu w nowoczesnych turbodoładowanych silnikach, a odpowiadająca produktom oryginalnym precyzja wykonania zapewnia zachowanie fabrycznych osiągnięć silnika, zużycia paliwa i poziomu emisji.

Filtry kabinowe

Po raz pierwszy filtr kabinowy został zamontowany w samochodzie osobowym w latach 40., ale trzeba było czekać aż

Podczas rutynowej obsługi filtr kabinowy często zostaje przeoczony i nie wszyscy zdają sobie sprawę z pozytywnego wpływu tego elementu na zdrowie



do lat 80., kiedy zaczęto go stosować najpierw w prestiżowych modelach, a następnie w pojazdach masowo produkowanych.

Co prawda, nie ma znaczenia dla pracy i niezawodności silnika, ale odgrywa ważną rolę w ochronie kierowcy i pasażerów.

FOT. BLUE PRINT

e-autonaprawa.pl

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opisanie... (text about timing belt replacement)

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

Opisanie... (text about modern hydrokinetic transmissions)

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Opisanie... (text about modern headlight diagnostics)

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Opisanie... (text about common alternator and starter issues)

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisanie... (text about clutch repair and maintenance)

Przebiegi homokinetyczne

Opisanie... (text about axle problems)

Wskazywanie błędów diagnostycznych

Opisanie... (text about diagnostic error indicators)

Instalacja i montaż

Opisanie... (text about installation and mounting procedures)

Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych – bezpłatnie! – bez rejestracji! – bez logowania!



FOT. BLUE PRINT