

Płyny Borygo do chłodziw

SILNIK SAMOCHODU W TRAKCIE PRACY WYDZIAŁA CIEPŁO. ZADANIEM UKŁADU CHŁODZENIA I ZAWARTEGO W NIM PŁYNU JEST ZAPEWNIENIE MU WŁAŚCIWEJ TEMPERATURY PRACY ORAZ UTRZYMYWANIE JEJ NA STAŁYM POZIOMIE, NIEZALEŻNIE OD OBCIĄŻENIA



Oprócz przenoszenia ciepła, zadaniem płynu chłodniczego jest także odpowiednia konserwacja układu. Chociaż płyny do chłodziw należą do jednych z najrzadziej wymienianych płynów eksploatacyjnych, ich niedostateczna ilość w układzie chłodzenia lub nadmierne zużycie może doprowadzić do poważnych awarii silnika. Konieczna jest więc regularna kontrola płynu do chłodziw, a w razie potrzeby – uzupełnianie jego poziomu.

Borygo Supreme G12++ jest wysokiej jakości płynem chłodniczym, który ogranicza korozję elementów silnika oraz poszczególnych podzespołów wchodzących w skład układu chłodzenia, a także zapobiega odkładaniu się wytrąceń w tym układzie. Zapewnia ochronę przed mrozem do -37°C. Zabezpiecza też przed zamarzaniem silnika i ogranicza zjawisko kawitacji. Nadaje się do długoterminowego użytku (5 lat lub 250 000 km). Jest mieszalny z innymi wysokiej jakości płynami na bazie glikolu monoetylenowego.

Borygo Ultimate G13 to wielosezonowy płyn do chłodziw samochodowych, wyprodukowany na bazie gliceryny o wysokiej czystości. Specyfikacja Borygo Ultimate G13 oznacza, że przy produkcji wytwarza się znacznie mniej CO₂, co sprawia, że jest on mniej szkodliwy dla środowiska. Świetnie nadaje się do ochrony przed korozją oraz osadami kredy. Zawiera krzemianowe dodatki, zwiększające ochronę aluminiowych elementów. Szczególnie dobrze sprawdza się w chłodziwach wykonanych ze stopu aluminium, magnezu i żeliwa. Nie zaleca się stosowania płynów o specyfikacji G13 do starszych pojazdów – wtedy lepiej postawić na płyn chłodniczy Borygo G12 lub G11.

Borygo Nowy to wielosezonowy płyn do chłodziw samochodowych wyprodukowany na bazie glikolu etylenowego. Zapewnia ochronę przed mrozem do -35°C i zabezpiecza układ chłodzenia przed korozją. Jest kompatybilny z większością

innych płynów do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Może być stosowany w chłodziwach mosiężnych (miedzianych) i aluminiowych.

Borygo EKO jest ekologicznym płynem do chłodziw samochodowych na bazie nietoksycznego glikolu propylenowego. Zapewnia ochronę przed mrozem do -35°C. Zawarte w nim dodatki uszlachetniające chronią elementy układu przed korozją, a elementom gumowym zapewniają wieloletnią trwałość. Dzięki zastosowaniu glikolu propylenowego o wysokiej czystości, płyn ulega szybkiej biodegradacji i jego stosowanie jest bezpieczne dla środowiska naturalnego.

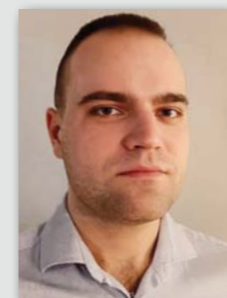
Borygo Premium Extended Life to znany wielosezonowy płyn do chłodziw, wyprodukowany na bazie glikolu etylenowego o wysokiej czystości. Spełnia normy G12 i G12+ oraz zapewnia ochronę przed mrozem do -37°C. Jest mieszalny z innymi wysokiej jakości płynami na bazie glikolu monoetylenowego.

Borygo Start zawiera czysty glikol etylenowy, dzięki czemu zapewnia ochronę przed mrozem do -35°C. Zawartość dodatków uszlachetniających gwarantuje pełną ochronę wszystkich elementów układu chłodniczego, w tym również aluminiowych, oraz elementów uszczelniających chłodziw. Płyn jest kompatybilny z większością innych płynów do chłodziw sporządzonych na bazie glikolu etylenowego.

Borygo Truck

Pierwszy polski płyn przeznaczony do silników pojazdów ciężarowych i ciężkich maszyn budowlanych. Wytwarzany jest na bazie glikolu etylenowego, dzięki czemu zapewnia ochronę przed mrozem do -35°C. Zestaw dodatków przeciwkorozyjnych i przeciwpieńnych zapobiega zakwaszeniu płynu podczas eksploatacji.

Gama testerów marki Xtool



MIKOŁAJ PIEKUTA

OPIEKUN PRODUKTU
COFRAMA

KONTROLKA CHECK ENGINE ZWIASTUJE Poważne kłopoty, a usterka elektroniczna potrafi skutecznie unieruchomić pojazd i zazwyczaj wiąże się z dużym stresem



Znalezienie przyczyny problemu nie jest łatwe, a dodatkowo komplikuje je fakt, że wiele usterek daje podobne objawy. W rozwiązaniu tych problemów pomagają testery diagnostyczne. Jednym z nich jest marka Xtool, której producent oferuje kilka wariantów urządzenia w zależności od potrzeb konsumenta. Podłączenie urządzenia do komputera pokładowego pojazdu pozwala odczytać błędy zapisane w sterowniku. Po podłączeniu do gniazda OBDII tester zbiera dane z komputera i wyświetla je na ekranie. Transmisja odbywa się przez bluetooth albo przewodowo.



TESTER XTOOL PS70PRO

W gamie testerów diagnostycznych można wyróżnić modele podstawowe i zaawansowane. Najprostszy jest tester **PS70PRO**, za pomocą którego można szybko dokonać pełnej diagnostyki sterowników w pojeździe oraz odczytać i skasować zapisane błędy. Dostępny jest również reset kontroli serwisowej oraz interwałów wymiany płynów eksploatacyjnych. Możliwości testera poszerza odczyt szczegółowych parametrów silnika (*live data*), programowanie urządzeń elektronicznych i nowych części oraz ręczne wypalanie filtra DPF.

Zidentyfikowanie wadliwej cewki zapłonowej, sprawdzenie czasu wtrysku paliwa czy skontrolowanie bieżących odczytów czujników położenia wałków oraz wału głównego silnika nie stanowią już problemu. Równie proste jest ustalenie składu spalin.



TESTER H6ELITE



TESTER H6EB

Modelami wyższej klasy są **H6Elite** oraz **H6EB**. Tester H6EB łączy się z pojazdem bezprzewodowo za pomocą bluetooth. Dodatkowo wyżej wymienione testery obsługują funkcje kodowania, dopisywania oraz klonowania kluczy do pojazdów, zapewniając tym samym pełną obsługę immobilizera.

Dla najbardziej wymagających użytkowników przygotowano dwa kolejne urządzenia diagnostyczne: **H6PRO** oraz **H6PRO**



TESTERY PS70PRO I H6PRO MASTER

MASTER, pozwalające na kodowanie podzespołów pojazdu. Umożliwiają one:

- ▶ przypisywanie nowych wtryskiwaczy,
- ▶ kodowanie głównego komputera pokładowego,
- ▶ kalibrację automatycznych skrzyń biegów,
- ▶ kodowanie dodatkowych funkcji w module komfortu (testery mają specjalne złącze, które umożliwia kodowanie np. dla grupy pojazdów BMW),
- ▶ pełną diagnostykę,
- ▶ kalibrację systemów ADAS i obsługę Pass Thru.

Cechą wspólną wszystkich prezentowanych testerów (w tym modeli podstawowych) jest obsługa w języku polskim oraz dożywotnia licencja (tester nie blokuje się po określonym upływie czasu). Wsparcie w zakresie aktualizacji po kupnie testera wynosi 3 lata, co daje gwarancję posiadania najnowszego oprogramowania do obsługi wszelkich marek pojazdów. Dzięki temu tester szybko się nie zastarzeje. Po upływie 3-letniego wsparcia możliwe jest dokupienie pakietu aktualizacji.