

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2022 (166)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ROMAN BOŁUK

SPECJALISTYCZNE
NARZĘDZIA CONTINENTAL
– OBSŁUGA UKŁADÓW
CHŁODZENIA

ALIN LAURENTIU

ZAMIANA CZYNNIKA
R1234YF NA R134A

MIKOŁAJ PIEKUTA

GAMA TESTERÓW
MARKI XTOOL

KRZYSZTOF PUŁAWSKI

CZYM RÓŻNIĄ SIĘ
CZUJNIKI A/F
OD CZUJNIKÓW TLENU?

BARTOSZ SIERADZKI

KOLUMNY PNEUMATYCZNE

ŁUKASZ ŻELAZO

BEZPIECZNA PRACA
PRZY POJAZDACH
ELEKTRYCZNYCH
– MT-HV HELLA GUTMANN

PAWEŁ ŻYLIŃSKI

GRZEGORZ STASZAK

SERWISOWANIE
MOTOCYKLI
– UKŁADY WYDECHOWE

PONADTO

FOTOREPORTAŻ
Z DUŃSKIEJ FABRYKI
FIRMY BUDWEG CALIPER

Dynamiczna elektryfikacja segmentu samochodów osobowych w zasadzie wyklucza rozważania, czy auto elektryczne stanowi przyszłość motoryzacji, czy też nie. Według PZPM, w 2021 roku liczba zarejestrowanych samochodów elektrycznych i z napędem hybrydowym plug-in w porównaniu z rokiem 2020 wzrosła o 93%

Potrzeba posiadania podstawowych środków ochrony osobistej (rękawice, przyłbica i buty) przy pracy z pojazdami elektrycznymi jest oczywista, również nie budzi wątpliwości konieczność używania izolowanych narzędzi. Do przydatnych urządzeń specjalistycznych należy miernik wysokiego napięcia – niezbędny zarówno z praktycznego punktu widzenia, jak i ze względów proceduralnych, których należy przestrzegać w pracy z takimi układami. ▶▶▶ str. 20

