

Axone Nemo Mini – tablet o dużych możliwościach diagnostycznych



Axone Nemo Mini to najnowszy tablet diagnostyczny wprowadzony do oferty firmy Texa. Zaawansowane para-

metry sprzętowe zaimplementowane w 11,6-calowym, dotykowym tablecie czynią go jednym z najbardziej zaawan-

sowanych urządzeń diagnostycznych dostępnych na rynku. Konstruktorzy Texy, mając na uwadze szybki rozwój zaawansowanej elektroniki w nowoczesnych pojazdach, stworzyli komputer mogący sprostać wciąż zmieniającym się wymaganiom co do tego typu urządzeń.

Tablet gwarantuje najwyższą wydajność, niezbędną do wymagającej pracy w warsztacie. Jego system operacyjny, Windows 10 Enterprise, dotykowym tablecie czynią go jest obsługiwany przez procesor Intel Celeron N4120.

Posiada również 8 GB pamięci RAM oraz dysk SSD 256 GB, które idealnie wspomagają wydajność obliczeniową systemu. Łączność gwarantują moduł Wi-Fi i moduł Bluetooth.

Axone Nemo Mini może współpracować z trzema środowiskami diagnostycznymi Texa IDC5 (Car/Bike/Marine). Pracę urządzenia można dodatkowo rozszerzyć o gamę usług, takich jak Texpack, Tex@Info, Texa Security Access, Texa App.

www.texapoland.pl

Track Racing Quality (TRQ) – klocki hamulcowe od TRW

Firma TRW oferuje nowe klocki hamulcowe TRQ, przeznaczone do nowoczesnych motocykli sportowych i supermoto. TRQ to skrót od *Track Racing Quality* (jakość odpowiednia do wyścigów na torach), co odzwierciedla najwyższą jakość wyścigową założoną przez inżynierów. Dzięki wysokiemu, stabilnemu współczynnikowi tarcia i natychmiastowemu

reagowaniu, spiekane klocki hamulcowe zapewniają wyjątkowe osiągi na torze.

Innowacyjny proces spiekania czyni produkt niezwykle odpornym, a także sprawia, że zużycie klocków i tarcz jest dużo niższe niż zazwyczaj dla tej kategorii. Pozwala to chronić zarówno budżet kierowcy, jak i środowisko. System NRS, w którym stalowe płytki

tylne wyposażone są w dziesiątki profilowanych haczyków, sprawia, że płytka tylna i materiał cierny są ze sobą trwale połączone.

Aby umożliwić kierowcom uniknięcia konieczności zmiany klocków w motocyklu podczas jazd szosowych bądź przymusu korzystania z samochodów dostawczych do przetransportowania moto-



cykla na treningi – TRW zadbało o zapewnienie nowym klockom wyścigowym TRQ homologacji do użytkowania na drogach publicznych. Oznacza to, że praktycznie od razu po dojeździe na tor można brać udział w zawodach.

www.zf.com

FOT. TEXA, TRW

Złącza elektryczne haków holowniczych

Jeśli po zapięciu przyczepy ujawniają się problemy z jej oświetleniem, zazwyczaj oznacza to problemy z gniazdem elektrycznym haka lub wtyczką.

Spotykane są dwa główne typy złączy: 7-pinowe i 13-pinowe. Najpopularniejsza jest „siódemka”. Właśnie ten typ stosowany jest w większości samochodów osobowych z hakiem. Dotyczy to także większości przyczepk towarowych w wypożyczalniach. Konektory 7-stykowe umożliwiają zasilenie podstawowego układu oświetlenia, czyli kie-

runkowskazów, świateł pozycyjnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, świateł przeciwmgielnych i stopu. Złącza 13-pinowe są wykorzystywane w cięższych zestawach i zapewniają dodatkowe funkcje, takie jak światła cofania, stałe zasilanie przyczepy po przekręceniu kluczyka.

Zdarza się, że występuje niedopasowanie liczby pinów/styków między autem holującym a przyczepą. W takim przypadku konieczne jest użycie odpowiedniej przejściów-

ki. Do wyboru są dwie wersje. Pierwsza umożliwia przejście z 7 styków na 13, druga z 13 na 7. Należy pamiętać, że adaptory pozwalają tylko na wykorzystanie podstawowych funkcji gniazd. Złączem 7-pinowym wyposażonym w przejściówkę nie aktywujemy wszystkich funkcji przyczepy z 13-pinową wtyczką.

Układy pinów są standardowe. Obok znajduje się grafika złącza 7-pinowego z ponumerowanymi pinami. Należy pamiętać, że piny we wtyczce są w lustrzanym odbiciu pinów gniazda.



1 – kierunkowskaz lewy, 2 – światło przeciwmgielne, 3 – masa, 4 – kierunkowskaz prawy, 5 – światła pozycyjne po prawej stronie, 6 – światła hamowania, 7 – światła pozycyjne po lewej stronie.

steinhof.pl

NTK Vehicle Electronics z nową gamą zaworów EGR

Firma NGK Spark Plug wprowadza na rynek nową gamę zaworów EGR. Uzupełni ona ofertę producenta w ramach marki NTK Vehicle Electronics i pod względem jakości odpowiadać będzie oryginalnym referencjom.

Gama zaworów zostanie wprowadzona na rynek stopniowo w ciągu trzech lat, docelowo zaspokajając zapotrzebowanie dla 153 milionów samochodów produkowanych w regionie Europy, Afryki i Bliżniego Wschodu.

Zadaniem zaworów EGR jest obniżenie zawartości tlenu w powietrzu dostarczanym do komory spalania, a tym samym – obniżenie temperatury i spowolnienie procesu spalania oraz obniżenie emisji tlenu azotu (NO_x). Wydajność emisji spalin nowej gamy produktów NTK Vehicle Electronics spełni restrykcyjne europejskie normy „EC Euro”. Poszczególne referencje nowych zaworów EGR poddawane są testom w ekstremalnych warunkach. Odpowiednio ozna-



czone opakowania pozwolą klientom na identyfikację produktów i uproszczony system zarządzania zapasami. W ze-

stawie producent umieszcza również niezbędne akcesoria – uszczelki i/lub o-ringi. www.ngkntk.com

Trzy lata gwarancji na akumulatory ENRG

ENRG to marka akumulatorów, która stosunkowo niedawno pojawiła się na rynku. Obecnie akumulatory zostały objęte 3-letnią gwarancją.

W szerokiej gamie akumulatorów ENRG znaleźć można modele wykonane w najnowszej technologii AGM i EFB, które doskonale sprawdzają się w pojazdach o najwyższym zapotrzebowaniu na energię.

Najważniejsze zalety akumulatorów ENRG to:

- ▶ szeroka oferta obejmująca najnowsze technologie AGM i EFB;
- ▶ są całkowicie bezobsługowe;
- ▶ zastosowanie wapna – technologia CA/CA;
- ▶ wysoki, niezawodny prąd rozruchowy;
- ▶ zostały wyprodukowane w Europie;

▶ są zgodne z najnowszymi normami EN, ▶ trzy lata gwarancji. Gwarancja obejmuje wszystkie akumulatory ENRG przeznaczone do samochodów osobowych, zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wymieniając akumulator na nowy należy pamiętać o prawidłowym gospodarowaniu odpadami w serwisie. enrg.eu



KONKURS



Trzy zestawy nagród:

- bluza Texa
- rękawiczki zimowe
- smyczka



TEXA