

Usunąłeś DPF? Spodziewaj się kłopotów

KIEROWCY UMĘCZENI PROBLEMAMI FUNDOWANYMI PRZEZ FILTR DPF DOŚĆ CZĘSTO DECYDUJĄ SIĘ NA JEGO ZUPEŁNE WYCIĘCIE, CO W ICH MNIEMANIU ZAŁATWIA SPRAWĘ RAZ A DOBRZE. NIC BARDZIEJ MYLNEGO. PRZED WSZYSTKIM UŻYWANIE SAMOCHODU BEZ TEGO ELEMENTU (JEŚLI ZOSTAŁ ON ZAMONTOWANY FABRYCZNIE) JEST NIEZGODNE Z PRAWEM I ZAGROŻONE WYSOKĄ KARĄ FINANSOWĄ ORAZ ODEBRANIEM DOWODU REJESTRACYJNEGO



Montaż filtra spowodowany jest troską o środowisko naturalne i nasze zdrowie. Pozbycie się tego ważnego elementu bezpośrednio wpływa również na znacznie szybsze zużywanie się silnika oraz współpracujących z nim wielu podzespołów. Współczesne samochody naspikowane są wieloma czujnikami, które przekazują szereg informacji do sterowników. Czujniki znajdują się przed i za filtrem DPF, a więc w sytuacji, gdy zostaje on usunięty, proces ten ulega zaburzeniu.

Wpływa to negatywnie na pracę jednostki napędowej. Stosowane czasem przeprogramowanie komputera pokładowego niestety też jest półśrodkiem.

Samochód stanowi złożony technologicznie organizm, w którym każdy element współgra z pozostałymi, tworząc nierozdzielalną całość. Każda ingerencja w konstrukcję niezgodna z założeniami projektantów najczęściej przynosi niepożądane skutki i prowadzi do wadliwego działania pojazdu, a w konsekwencji –

różnych kosztownych i trudnych do usunięcia awarii. Wycinanie filtra DPF jest tego dobrym przykładem.

Przed kupnem używanego samochodu z silnikiem Diesla zdecydowanie należy sprawdzić stan techniczny pojazdu, posiłkując się ekspercką wiedzą specjalistów w zakresie motoryzacji.

Zakup używanego samochodu niejednokrotnie wiąże się z ryzykiem poniesienia kosztów napraw ukrytych usterek. Wycięty lub zapchany DPF z pewnością nie wróży nic dobrego. Dlatego w pierwszej kolejności trzeba się upewnić, że poprzedni właściciel dysponuje dokumentacją czynności serwisowych związanych z przepalaniem filtra lub jego regeneracją. Jeśli auto ma przebieg większy niż 200 tysięcy kilometrów, dobrze jest sprawdzić, ile kosztuje nowa część, która do najtańszych, niestety, nie należy.

Warto jeszcze wiedzieć, że sprzedający ma obowiązek poinformowania nowego właściciela o takich nierozsądnych przeróbkach. Jeśli to zatai, a późniejsze badanie diagnostyczne wykaże brak DPF-a – można zażądać rekompensaty.

Ekspert Grupy DEKRA od niemal stu lat pracują na rzecz zwiększania poziomu bezpieczeństwa na drodze. W usłudze Auto Raport dokonują kompleksowej diagnostyki pojazdu przed jego zakupem, co umożliwia rzetelną ocenę stopnia zużycia poszczególnych elementów. Taka ekspertyza zabezpiecza przed nieplanowanymi kosztami naprawy ukrytych wad samochodu.

Opracowanie na podstawie materiałów Grupy DEKRA w Polsce

FOT. INTER CARS

FOT. AS-PL, GOODYEAR, PHILIPS

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Goodyear UltraGrip Performance+

Firma Goodyear prezentuje nową oponę UltraGrip Performance+ z technologią Winter Grip. W jej konstrukcji wykorzystano mieszankę nowych składników, które zapewniają lepszą elastyczność gumy w niskich temperaturach i zarazem większą przyczepność na śniegu. Inną zaletą opony jest technologia Traction Protect, bazująca na nowej żywicze, która poprawia jej zdolność do odkształcania, co przekłada się na zwiększenie siły hamowania. Dzięki temu łatwiej jest zachować równo-

wagę między właściwościami jezdny, a większą mocą i momentem obrotowym aut elektrycznych.

Opony Goodyear UltraGrip Performance+ pasują do wielu pojazdów elektrycznych i są standardowym wyposażeniem takich modeli, jak Volkswagen ID.3.

Trzeba jednak pamiętać, że nawet najnowocześniejsze technologie mogą okazać się niewystarczające, jeśli nie utrzymuje się właściwego poziomu ciśnienia w miarę spadku temperatur. Niższe



temperatury sprawiają, że obniża się poziom ciśnienia w oponach. Gdy jego wartość jest poniżej zalecanej normy, wydłuża się droga hamowania oraz pogarsza przyczepność i kierowność auta na zakrętach. Dodatkowo zwiększa-

ją się opory toczenia, co ma bezpośrednie przełożenie na mniejszy zasięg pojazdu elektrycznego. Zauważalny jest też większy hałas generowany przez opony, a podróż staje się mniej komfortowa.

www.goodyear.eu

Penlight Premium Color+

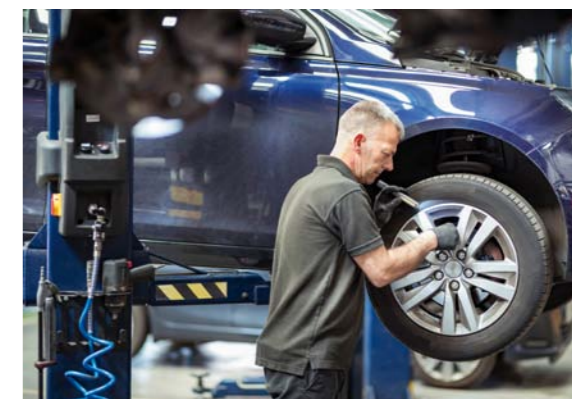
Philips oferuje nową wersję lampy roboczej Penlight. Model Premium Color+ ma odlany z aluminium korpus i charakteryzuje się dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne (klasa IK07), w tym upadek z wysokości do kanału. Część rękojeści wykonano z tworzywa sztucznego, które zapewnia pewny chwyt w pokrytej smarem dłoni. Całość zabezpieczono przed działaniem płynów, olejów i chemikaliów oraz pyłem (klasa IP54).

Dwa silne magnesy pozwalają na mocowanie lampy na dowolnych elementach

metalowych, a w odpowiednim doświetleniu miejsca pracy pomaga możliwość obrotu całości w zakresie 50 stopni.

Źródłem są diody Cob LED o temperaturze barwowej 5500–6500 K. Jedną z nich wbudowano na szczycie korpusu. Jasność światła wynosi 180 lm. Kolejne diody LED umieszczono w bloku; jasność w trybie eco to 120 lm, a boost – 200 lm. Kąt rozsyłu wiązki wynosi do 70 stopni.

Nowością jest tryb sygnalizacji w postaci czerwonego migającego światła (75 Hz), który ułatwia szybką lokalizację lampy w warsztacie.



Główny panel diod Cob LED ma wskaźnik CRI > 95. Im parametr ten jest wyższy, tym wierniej widziany jest kolor w sztucznym świetle. Pozwala to wychwycić zarówno drobne zarysowania, jak i różnicę w odcieniu barwy lakieru.

Źródłem zasilania jest wbudowany akumulator 3,2 V o pojemności 1200 mAh, ładowany przez port USB-C. Czas ładowania to 1,8 h, a ciągłego świecenia w trybie eco wynosi około 4 godzin (w trybie boost ok. 2 godzin).

www.philips.pl

Nowy produkt firmy AS-PL

W ofercie AS-PL pojawił się kolejny alternator.

Model oznaczony numerem A0480S można zastosować m.in. w samochodach: Audi A2; Seat Cordoba i Ibiza;

Škody Fabia, Praktik i Roomster oraz Volkswagony Polo i Lupo.

AS-PL ma w swojej ofercie ponad 22 000 pozycji asortymentowych. Wszystkie alterna-

tory oraz rozruszniki oferowane przez spółkę testowane są na specjalistycznych maszynach, a wyniki testów dołączane do oferowanych produktów.

as-pl.com

