

# Lampa robocza z serii Philips Xperion 6000



## WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE  
LUMILEDS POLAND

W UBIEGŁYM ROKU MARKA PHILIPS WPROWADZIŁA DO SWOJEJ OFERTY SERIĘ LAMP WARSZTATOWYCH XPERION 6000 LED. W JEJ SKŁAD WCHODZI MODEL PILLAR WYPOSAŻONY W DETEKTOR NIESZCZELNOŚCI UV I BARDZO WYSOKI WSKAŹNIK ODDAWANIA BARW CRI

Philips konsekwentnie rozszerza swoją ofertę lamp roboczych. Wprowadzenie nowych modeli lub modyfikacja funkcji w już obecnych na rynku zawsze poparte

są zbieraniem opinii i sugestii wśród użytkowników. Stanowi to jeden z elementów *know-how*, wyróżniający produkty tej marki. W efekcie mechanik może dobrać optymalnie skonstruowane narzędzie do specyfiki swojej pracy w warsztacie samochodowym.

Przykładem takiej filozofii jest nowa seria Xperion 6000 i wchodzące w jej skład dwie lampy typu Pillar. Różnica między nimi sprowadza się do dodatkowego światła ultrafioletowego, za pomocą którego wykryć mikropęknięcia i wycieki płynów eksploatacyjnych. W tym celu do danego układu należy dodać niewielką ilość sprzedawanego oddzielnie barwnika fluorescencyjnego. Inspekcja podzespołów promieniami UV ujawni miejsce nieszczelności – zależnie od rodzaju płynu – kolorem żółtym lub zielonym.

Drugim wyróżnikiem lampy roboczej Philips Xperion 6000 Pillar UV jest specjalnie zestawiony panel z diodami LED pod kątem wskaźnika CRI. Wskaźnik ten oznacza zdolność wiernego odwzorowania kolorów (np. lakieru nadwozia) w warunkach sztucznego oświetlenia.

W tym przypadku uzyskano efektywność na poziomie 95 (z maksymalnych 100).

Standardowo Pillar UV wyposażony jest w system *Find My Device*. Składa się on z dwóch modułów: wkładanego do obudowy lampy chipa i pilota, który można podpiąć do stacji dokującej lub breloka kluczy. Rozwiązanie to pozwala nie tylko zlokalizować miejsce odłożenia, ale też zapobiega pozostawieniu w naprawianym samochodzie i wyjeździe z terenu warsztatu.

Wspomniany Multi Dock Station (opcja) to uniwersalna ładowarka z portami USB typu C na dwie lampy Philips z serii Xperion 6000 LED – Pillar, Pillar UV, Pocket i Slim. Wszystkie te modele (garnitur uzupełnia Line) działają bezprzewodowo. Wbudowane akumulatory pozwalają na 12 godzin ciągłej pracy w dwóch trybach: *eco* i *boost*. W przypadku lampy roboczej z detektorem wykrywania nieszczelności punktowe światło ma wartość 180 lm, a moduł ze wskaźnikiem CRI – 250 lub 500 lm.

Promień rozsyłu wynosi 100 stopni, a odchylany korpus umożliwia zmianę w zakresie 90 stopni. Ergonomię użytkownika podnosi wbudowany i obracany wokół własnej osi haczyk oraz dwa silne magnesy do mocowania na metalowych elementach karoserii. Sama obudowa lampy ma wysoką klasę szczelności (IP65) i odporności na uszkodzenia mechaniczne, np. upadku do kanału w warsztacie (IK07). Wykonana z tworzywa ABS rękojeść gwarantuje pewny chwyt zabrudzoną smarem dłonią. ■

FOT. PHILIPS

## Monroe Intelligent Suspension RideSense Sensowna alternatywa

WYMIANA AMORTYZATORÓW W UŻYWANYCH SAMOCHODACH Z PÓŁAKTYWNYM ZAWIESZENIEM BYWA NA TYLE DROGA, ŻE KIEROWCY RATUJĄ SIĘ AMORTYZATORAMI UŻYWANYMI W LEPSZYM STANIE LUB NA WŁASNĄ RĘKĘ ZMIENIAJĄ PARAMETRY TRAKCYJNE SAMOCHODU, MONTUJĄC AMORTYZATORY ZWYKŁE, BEZ MOŻLIWOŚCI REGULACJI SIŁY TŁUMIENIA. FIRMA MONROE PRZESTRZEGA PRZED KONSEKWENCJAMI I PROONUJE SENSOWNE ROZWIĄZANIE TEGO PROBLEMU

Zdarza się często, że w przypadku amortyzatorów z regulacją tłumienia koszt ich wymiany może być na tyle wysoki, że wystraszony ceną klient szuka innych, nie zawsze bezpiecznych rozwiązań. Najczęstsze sposoby to próby znalezienia w Internecie części używanych, w lepszym stanie, lub zastąpienie amortyzatorów ze zmienną charakterystyką tłumienia tańszymi, bez regulacji. Fakt, że w takim przypadku na desce rozdzielczej zapala się ostrzegawcza kontrolka i przestają działać wybrane systemy kontroli trakcji, najczęściej jest lekceważony. „Rozwiązaniem dodatkowym” bywa programowe wyłączenie „irytującej kontrolki” lub – co gorsze – generowanie fikcyjnych sygnałów za pomocą emulatorów oszukujących czujniki pojazdu.

Na tych warsztatowych eksperymentach może ucierpieć bezpieczeństwo jazdy, ponieważ montaż amortyzatorów gorszych niż fabryczne zmienia właściwości jezdne, a nawet zaburza działanie układów kontroli trakcji. Może to negatywnie wpływać na precyzję prowadzenia lub wydłużać drogę hamowania.

W ofercie firmy Monroe, która od lat oferuje najwyższej jakości amortyzatory na pierwszy montaż, znajdują się zamienniki amortyzatorów z regulacją tłumienia. Wykonano je w technice *plug-and-play*, a zatem nadają się do bezproblemowego montażu i współpracują z elektroniką pokładową tak samo, jak amortyzatory zamontowane fabrycznie.



### Monroe Intelligent Suspension RideSense

Wprowadzenie do oferty części zamiennych amortyzatorów regulowanych elektronicznie było możliwe, ponieważ wiele popularnych marek samochodów osobowych korzysta właśnie z technologii Monroe. Są to m.in. Audi, BMW, Ford, Infiniti, Land Rover, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Toyota, Volkswagen i Volvo.

Marki te oferują modele wyposażone w zawieszenia adaptacyjne z oferty produktów Monroe® Intelligent Suspension pod swoimi nazwami, np. Audi Drive Select System lub BMW's Variable Damper Control and Adaptive M Suspensions.

Amortyzatory Monroe Intelligent Suspension RideSense pozwalają na wybór trybu jazdy tak samo, jak amortyzatory zamontowane fabrycznie. Na ogół są to poziomy: sport, komfort i standard. Za regulację tłumienia odpowiada system

CVSAe (*Continuously Variable Semi-Active Suspension*). Bez zmian pozostają także wszystkie parametry trakcyjne pojazdu.

Elektroniczne sterowanie pozwala amortyzatorom Monroe Intelligent Suspension RideSense korygować siły tłumienia zależnie od warunków drogowych, obciążenia pojazdu, prędkości i innych zmiennych z częstotliwością 100 razy na sekundę. Te zaawansowane urządzenia elektroniczne w przeciwieństwie do konwencjonalnych amortyzatorów zawsze zapewniają idealne połączenie komfortu i osiągnięć, gwarantując pełne bezpieczeństwo jazdy i brak świecących się kontrolki błędów na desce rozdzielczej.

Podobnie jak w przypadku każdej wymiany amortyzatora, elektroniczne amortyzatory Monroe Intelligent Suspension RideSense zawsze należy instalować parami, co zapewni właściwości jezdne porównywalne do uzyskiwanych przy oryginalnym wyposażeniu (OE). ■

FOT. MONROE