

## Szkolenie w Silesia Ring



Na torze Silesia Ring odbyła się impreza szkoleniowa zorganizowana przez firmy: Budweg, Hart oraz TMD Friction, właściciela marki Textar.

W spotkaniu wzięli udział właściciele i pracownicy warsztatów samochodowych, którzy zostali zaproszeni przez spółkę Hart – współpracującego z TMD Friction i Budwegiem dystrybutora motoryzacyjnych części zamiennych. Część szkoleniowa

poświęcona była ukladom hamulcowym. Specjaliści dzielili się z mechanikami wiedzą na temat oryginalnych części zamiennych oferowanych przez Textar oraz regenerowanych zacisków hamulcowych, w których specjalizuje się Budweg.

Na uczestników czekały atrakcje. Jedną z nich była wirtualna rzeczywistość Textara, w której można było przygotować własną mieszankę



materiałów stosowanych do wytwarzania klocków hamulcowych. Produkt był od razu

sprawdzany za pomocą testowego pojazdu poruszającego się również w środowisku VR.

Emocje budziły też przejazdy po prawdziwym torze samochodami sportowymi. Goście mieli do dyspozycji auta, takie jak ferrari, lamborghini i bolidy KTM.

Wydarzenie na torze Silesia Ring było kolejną, po niedawnym Textar Brake Clinic, okazją do spotkania się

z klientami warsztatowymi regularnie korzystającymi z produktów marki Textar.

## SDCM informuje o kolejnych niedoborach surowców



Europejski przemysł motoryzacyjny zmaga się z gigantycznymi kłopotami, których polscy producenci mogą nie wytrzymać. Przemysł samochodowy, który od wielu miesięcy mierzy się z kryzysem w dostawach półprzewodników i deficytem specjalnych gatunków stali, stanął przed nowym zagrożeniem, jakie stwarza brak magnezu. Metal

ten stanowi niezbędny składnik stopów aluminium, które jest jednym z podstawowych materiałów wykorzystywanych w produkcji silników, skrzyń biegów, układów kierowniczych i wielu innych komponentów.

Kryzys wywołało nagłe ograniczenie produkcji magnezu w Chinach, które zapewniły dotąd blisko 90% światowej podaży tego metalu. Większość hut ulokowana jest w mieście Yulin, gdzie władze zdecydowały o zamknięciu do końca roku 35 z 50 tych zakładów, a pozostałym nakazały zmniejszenie produkcji o połowę. Chiny zmagają się z kryzysem energetycznym, a wytop magnezu

jest wyjątkowo energochłonny.

Ponadto metal ten jest bardzo trudny do przechowywania, ponieważ szybko się utlenia. Gdyby zatem Chiny nie zwiększyły szybko produkcji, zapasy tego surowca mogły spaść do dramatycznie niskiego poziomu. A ponieważ magnezu nie da się niczym zastąpić, przemysł motoryzacyjny mógłby znaleźć się w trudnej sytuacji.

Problemy z podażą magnezu znalazły odzwierciedlenie w cenach tego surowca. Magnez importowany do Europy podrożał w ostatnich tygodniach o 75%, osiągając rekordowy pułap przekraczający 9 tys. dolarów za tonę.

European Aluminium, organizacja zrzeszająca europejskich producentów, zwróciła się do Unii Europejskiej i rządów krajowych o rozpoczęcie pilnych rozmów ze stroną chińską. W memorandum stwierdzono, że obecna sytuacja jest konsekwencją ryzyka, jakie podjęto, uzależniając europejską gospodarkę od importu kluczowych komponentów i surowców z Chin. W przeciwieństwie do Unii Europejskiej, która w pełni polega na chińskich dostawcach magnezu, Stany Zjednoczone utrzymały własną produkcję, choć i tak nie jest ona wystarczająca do tego, by w pełni zaspokoić potrzeby amerykańskiego przemysłu.

FOT. SDCM, TEXTAR



## Mercedes-Benz B2B Connect.

Wszystko, czego potrzebuje Twój serwis

Mercedes-Benz B2B Connect zapewnia szybki i łatwy dostęp do wszystkich informacji potrzebnych w warsztacie za pomocą strony [b2bconnect.daimler.com/PL](https://b2bconnect.daimler.com/PL) – ponieważ różne potrzeby wymagają elastycznych rozwiązań. Mercedes-Benz B2B Connect oferuje szeroki zakres fachowej wiedzy z wysokiej jakości informacjami bezpośrednio od producenta, a także oferty i usługi, aby zapewnić trwały sukces Twojego warsztatu.



zamawianie online oryginalnych części przez platformę WebParts



porady w zakresie naprawy usterek XENTRY TIPS



system informacji warsztatowej (WIS) i czasy operacji (ASRA)



elektroniczna książka serwisowa DSB



informacje o częściach



systemy diagnostyczne XENTRY i XENTRY Pass Thru EU



narzędzia specjalne i wyposażenie warsztatu



Mercedes-Benz