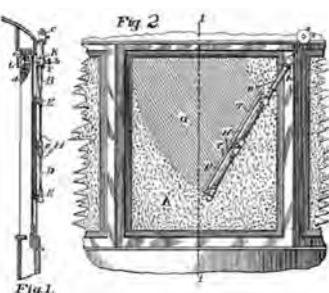


Wycieraczki



Mary Anderson



Załącznik do patentu USA nr 743,801



Wycieraczka zamontowana na przedniej szybie samochodu

Wycieraczki, bez których trudno wyobrazić sobie współczesne pojazdy, podobnie jak wszystkie mechanizmy techniczne musiały kiedyś i przez kogoś zostać wynalezione. Ich powstanie przypisuje się bogatej Amerykance ze stanu Alabama, właścicielce kalifornijskiej winnicy – Mary Anderson.

Jak podają różne źródła, w tym Wikipedia, w 1902 roku 36-letnia wówczas pani Anderson, jadąc tramwajem podczas zimowego pobytu w Nowym Jorku, obserwowała, jak w czasie deszczu motorniczcy co chwilę otwierają okno i wychyla się na zewnątrz dla obserwacji drogi. Marznąca woda zalewała mu twarz, a mroźne podmuchy owiewały siedzących z przodu pasażerów. W czasach, gdy najpopularniejszym środkiem transportu były powozy konne, praktyka ta należała do powszechnych. Zresztą, podobnych atrakcji doświadczały kierowcy auto-

mobilów, zmuszani do częstego zjeżdżania na pobocze, by ręcznie oczyścić przednią szybę.

Jeszcze w trakcie podróży Mary Anderson zaczęła szkicować mechanizm wycieraczki, którą kierowca mógłby obsługiwać z wnętrza pojazdu. W ciągu kilku miesięcy powstał działający prototyp – zestaw ramion wykonanych z drewna i gumy. Ze względów estetycznych wycieraczka była zdejmowalna, aby w lecie, przy dobrej pogodzie, nie szpeciła pojazdu.

W listopadzie 1903 r. Urząd Patentowy Stanów Zjednoczonych wydał patent zatytułowany „Urządzenie do czyszczenia okien”. Pani Anderson intensywnie promowała swój wynalazek, jednak żaden producent nie był nim zainteresowany. Uważano, że jest to wyłącznie gadżet pozbawiony wartości praktycznej, a nadto niebezpieczny, gdyż niepotrzebnie absorbuje uwagę kierowcy. ■

Ostatecznie patent wygaś, a wynalazczynie nie uzyskała z tego tytułu ani sławy, ani korzyści finansowych. Dodajmy, że wszystko to działo się w czasie, zanim Henry Ford zbudował swój pierwszy samochód.

Automatyczne wycieraczki przedniej szyby przypisuje się braciom z Cleveland: Williamowi i Fredowi Folberthom. Ich wynalazek napędzany był powietrzem wylotowym z kolektora silnika poprzez siłownik poruszający piórem po przedniej szybie tam i z powrotem. Zmienne ciśnienie powodowało jednak nierównomierny ruch wycieraczki, który przy pełnym otwarciu przepustnicy zupełnie ustawał. Później skonstruowano wycieraczkę hydrauliczną, wykorzystującą pompę wspomagania kierownicy.

Do rozwoju wycieraczek przyczyniło się przez lata wielu konstruktorów i wynalazców, ale prawdziwy kamień milowy położył dopiero chirurg stomatolog z Honolulu na Hawajach, Ormond Wall, który w 1917 roku skonstruował pierwszą wycieraczkę napędzaną silnikiem elektrycznym.

W połowie lat dwudziestych ubiegłego wieku firma Robert Bosch zaprezentowała projekt, w którym po naciśnięciu guzika na tablicy rozdzielczej silnik elektryczny uruchamiał jednocześnie dwa ramiona wycieraczek. ■



FOT. WIKIPEDIA



SPRAW, BY KOLORY NABRAŁY ŻYCIA Z CROMAX PRO BASECOAT



KOLORY, KTÓRYCH POTRZEBUJESZ, GDY TYLKO ICH POTRZEBUJESZ

Cromax Pro Basecoat zapewnia warsztatom przewagę konkurencyjną. Przewidując trendy kolorystyczne dostarczamy naszym klientom najnowsze kolory, gdy tylko ich potrzebują. Stale aktualizujemy naszą ofertę o innowacyjne barwniki i efekty, a także dbamy o to, aby nasi klienci otrzymywali najnowsze pigmenty specjalistyczne. Dopasowujemy nawet wymagające kolory o imponującym nasyceniu oraz niezrównanej głębi, zapewniając tym samym dodatkową przewagę nad konkurencją. Cromax Pro Basecoat oraz nasze najnowocześniejsze spektrofotometry i oprogramowanie do wyszukiwania kolorów tworzą razem doskonały system do niezawodnego doboru kolorów, zapewniając najlepsze i najbardziej ekonomiczne dopasowanie.

