

Delphi oferuje części do aut Tesli

Firma Delphi Technologies sprzedaje części zawieszenia i układu kierowniczego do samochodów Tesla Model S.

Na liście produktów znajduje się kilka nowych podzespołów, w tym wahacze, łączniki stabilizatora, drążki kierownicze i przegubów kulowych.

Nowe części w ofercie zawieszenia i układu kierowniczego są wstępem do wprowadzenia kompleksowego rozwiązania podwoziowego, które znajdzie zastosowanie w około

77 tys. pojazdów w Europie, około 165 tys. pojazdów w Ameryce Północnej oraz 15 podmodelach, w tym Tesla S P100D z trybem Cheetah.

www.delphiautoparts.com



Podnośniki MagiX



Firma Autopstenhoj prezentuje elektrohydrauliczne podnośniki nożycowe MagiX 43-46 i MagiX 50-52.

Udźwig modelu MagiX 43-46 wynosi 4,3 tony; wersja MagiX 50-52 podnosi pojazdy o masie 5 ton. Rozstaw między platformami można zmie-

nić w granicach od 800 do 1020 mm. Zalecany wymiar platformy wynosi od 900 mm.



Platformy są dostępne w różnych wersjach: od podestów płaskich, poprzez podesty combi z mechanizmem bezkołowym, po podesty do osiowania kół.

Za bezpieczeństwo pracy odpowiada mechaniczna zapadka, która uniemożliwia przypadkowe opuszczenie platformy.

www.autopstenhoj.com

Philips Xperion 6000

Marka Philips systematycznie rozwija rodzinę lamp roboczych.



Najnowszą propozycją jest seria bezprzewodowych modeli Xperion 6000: Pocket, Slim, Line, Pillar i UV Pillar. Zaprojektowano je z uwzględnieniem opinii mechaników

Wizualnym wyróżnikiem lamp jest limonkowo-szara obudowa. Takie zestawienie zostało zaproponowane przez mechaników, którzy nieraz

tracili czas na odnalezienie odłożonej lampy w warsztach.

Innym często zgłaszanym postulatem był sposób mocowania do powierzchni metalowych. W nowej serii zastosowano silniejszy magnes, a w przypadku wersji Slim, Pillar i Pillar UV – dwa magnesy. Pozwala to na stabilne ustawienie lampy w pionie. Dodatkowo każdy z pięciu nowych modeli Xperion 6000 wyposażono w wyjmowany i obracany wokół własnej osi haczyk.

Czas ładowania udało się skrócić dzięki portowi USB

typu C; wynosi on od 3,5 do 4,5 godziny. Poza modelem Xperion 6000 Line lampy otrzymały nowe akcesorium: stację dokującą podłączaną do sieci 230 V. Za jej pomocą można ładować jednocześnie dwie lampy.

Kolejną nowością jest funkcja *Find my device*. Dwa moduły radiowe – nadajnik i odbiornik – pozwolą szybciej zlokalizować odłożoną lampę oraz zasygnalizują jej pozostawienie w naprawionym pojeździe, który właśnie wyjeżdża z warsztatu.

Wspólnymi cechami wszystkich modeli Xperion

6000 są: szeroka wiązka światła LED, możliwość pracy w trybach świecenia Eco lub Boost i korzystania z punktowej diody umieszczonej na głowicy lampy. W przypadku wersji Pocket znajduje się ona na elastycznym wężyku o długości 25 cm.

Model UV Pillar emituje też ultrafioletowe światło, ułatwiające szukanie miejsc wycieków płynów eksploatacyjnych. Jest to również lampa z wysokim wskaźnikiem oddawania barw CRI95, co poszerza jej zastosowanie.

www.philips.pl

Nowości HC-Cargo

Oferta firmy HC-Cargo powiększyła się o 30 nowych produktów:

- ▶ 5 rozruszników (do pojazdów marek: Peugeot, Toyota, Citroën, Mitsubishi, Chrysler, Dodge, Jeep, Nissan, Renault);
- ▶ alternator (do pojazdów marki Mitsubishi);
- ▶ 5 sprężarek klimatyzacji (do pojazdów marek: Nissan, Kia, Hyundai, BMW, Volvo, Mazda);



- ▶ 9 skraplaczy (do pojazdów marek: Mitsubishi, Toyota, Mazda, MAN, Kia, Hyundai, BMW, Peugeot,

- Citroën, Mercedes Benz, Opel, Chevrolet);
- ▶ inne części (osuszacz, regulatory napięcia, obu-

dowa łożyska, zestaw prostowniczy, uzwojenie alternatora).

hc-cargo.pl/catalog/g/nowe-produkty

Nowy produkt firmy AS-PL

Spółka AS-PL poszerza ofertę o nowy alternator. Model numer A0828S można zastosować m.in. w pojazdach: Audi

A3, Allroad; Ford Galaxy; Seat Alhambra, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo; Škoda Fabia, Octavia, Roomster; Volks-

wagen Bora, Caddy, Fox, Golf IV, LT, Multivan, New Beetle, Polo, Sharan i Transporter.

as-pl.com



FOT. AS, HC-CARGO

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu kompletów nagród, ufundowanych przez firmę ANEST IWATA,

jeśli zakreśliśz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Przemysłany zakup”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2021 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Na ile szacowana jest wydajność transferu lakieru przy zastosowaniu pistoletu HVLP?

- a. do 58%
- b. nie więcej niż 55%
- c. poniżej 55%
- d. od 65% przy ciśnieniu 10 psi lub mniej

II Zalecane ciśnienie wlotowe powietrza wewnątrz osłony powietrza dla pistoletów HVLP to:

- a. trochę ponad 10 psi
- b. nie większe niż 10 psi
- c. około 15 psi
- d. od 10 do 15 psi

III Jak nazywa się technologia wyróżniająca pistolety Anest Iwata?

- a. technologia perforacji dysz
- b. technologia nacinanych dysz
- c. technologia piaskowania dysz
- d. technologia gięcia dysz

IV W pistolecie natryskowym zastosowano technologię Compliant, jeśli...

- a. osiągają wydajność transferu co najmniej 55%
- b. osiągają wydajność transferu 65% lub wyższą
- c. producentem pistoletu jest renomowana firma
- d. jest zasilany grawitacyjnie

V Jaka jest najważniejsza różnica między technologią Compliant a HVLP?

.....

 Imię i nazwisko uczestnika konkursu
 Dokładny adres
 Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

ANEST
IWATA