

Elektryczne pompy wody Nissens

NISSENS AUTOMOTIVE ROZSZERZYŁ OFERTĘ CZĘŚCI DO UKŁADU CHŁODZENIA O ELEKTRYCZNE POMPY WODY. DODANIE NOWEJ LINII PRODUKTOWEJ DO I TAK JUŻ SZEROKIEJ OFERTY JEST ELEMENTEM STRATEGII FIRMY DĄŻĄCEJ DO ZAPEWNIENIA MECHANIKOWI PEŁNEGO ZESTAWU NIEZBĘDNYCH CZĘŚCI DO PRZEPROWADZENIA KOMPLEKSOWYCH NAPRAW UKŁADÓW CHŁODZENIA



Elektryczna pompa wody w pojazdach ma zastosowanie jako dodatkowa pompa wspomagająca układ chłodzenia silnika. Wraz z tak zwanym *downsizingiem*

silników, czyli zastąpieniem jednostki o dużej pojemności mniejszą, bardziej wysiloną, pojawiła się potrzeba zapewnienia wydajniejszego chłodzenia silnika. Odpowiedzią jest elektryczna pompa wody, którą można zamontować niemal w dowolnym miejscu komory silnikowej. Ważne jest również to, że sterowanie może być całkowicie niezależne od prędkości obrotowej silnika.

Działanie pompy wody ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego chłodzenia silnika i jego osprzętu, a tym samym – bezpiecznej pracy. Do produkcji pompy wody Nissens wykorzystywane są wysokiej jakości materiały, gwarantujące trwałość podzespołu. Pompy zaprojektowane i produkowane są z dbałością o detale oraz testowane według surowych wytycznych OE. Wysokiej jakości konstrukcja z unikalnymi funkcjami dodatkowymi, takimi jak zabezpieczenie przed przegrzaniem czy ochrona przed korozją, zapewniają niezawodność produktu, a tym samym – całego układu chłodzenia.

Niesprawna pompa wody ma niekorzystny wpływ na wydajność układu chłodzenia pojazdu, co powoduje nadmierne obciążenie cieplne silnika. Warto zwrócić uwagę, że trwałość pompy wody szybko ulegnie skróceniu w przypadku stosowania niewłaściwego płynu chłodzącego, jego nieregularnej wymiany lub jej braku. Zanieczyszczony płyn chłodzący również może spowodować uszkodzenie pompy wody, co ostatecznie doprowadzi do przegrzania silnika.

Montując elektryczną pompę wody, należy pamiętać, że robocizna poświęcona na wymianę stanowi na ogół największy udział w koszcie naprawy, dlatego przed jej rozpoczęciem należy się upewnić, że dostępne są wszystkie niezbędne elementy montażowe.



Pompy Nissens produkowane są w standardzie *Nissens First Fit*, co oznacza, że opakowanie zawiera potrzebne wsporniki montażowe i izolatory drgań (jeśli mają zastosowanie w danym pojeździe), dzięki czemu montaż jest szybki i bezproblemowy.



Szybka instalacja dzięki niezbędnym wspornikom w komplecie z produktem

Oferta początkowa elektrycznych pomp wody Nissens obejmuje 35 referencji, które pokrywają około 140 numerów OE, mających zastosowanie w najpopularniejszych modelach samochodów osobowych i dostawczych.

Więcej informacji: www.nissens.com, www.showroom.nissens.com

FOT. NISSENS

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Moduł UFI w samochodach Mercedesa

UFI Filters dostarczy filtry powietrza do samochodu Mercedes-Maybach klasy S. Firma opracowała specjalną technologię do silnika V12 o mocy 610 KM.

Cechą charakterystyczną filtra UFI Multitube jest modułowa budowa. Cylindryczna struktura sprawia, że całość ma mniejsze rozmiary niż standardowe filtry panelowe i gwarantuje wydajność filtracji powyżej 99,5%. Dwa airboksy zawierające system UFI

Multitube zapewniają lepszą dynamikę przepływu powietrza. W rezultacie ograniczane są straty ciśnienia i energii, co wpływa na większą moc silnika, a także zmniejsza emisję spalin i zużycie paliwa. Systemem UFI Multitube stosowany w innych pojazdach pomógł zwiększyć ich moc nawet o 4%.

Medium filtracyjne wykonane z włókien syntetycznych o właściwościach hydrofobowych tworzy filtr węglony nie-



przepuszczający kropelki wody oraz wilgoci. Jednocześnie zachowuje ono pełną funkcjonalność i stałą wydajność filtracji przez cały cykl użytkowania.

System UFI Multitube przeszedł również test DIN53438

(według standardu ISO określającego stopień spalania materiałów), zdobywając najwyższą notę F1.

www.ufilters.com

Nowości firmy Arnott

Arnott wprowadza do sprzedaży sześć regenerowanych i dwie nowe kolumny pneumatyczne, cztery czujniki wysokości oraz dwa amortyzatory.

Do BMW serii 7 (G11/G12) z napędem na tylne koła firma przygotowała kolumny regenerowane: AS-3370 na prawy przód i AS-3371 na lewy przód. Nie zapomniano także o modelach z napędem na wszystkie koła. Dla tych modeli BMW serii 7 przeznaczono również regenerowane kolumny przednie: AS-3372 (prawa) oraz AS-3373 (lewa).

Dostępne są też regenerowane kolumny pneumatyczne na przednią oś do samochodów: Mercedes-Benz GLC-Class (X253/C253) AMG (AS-3579 i AS-3580). Wszystkie regenerowane kolumny współpracują z funkcją samopoziomowania w pojazdach.

W przypadku samochodów elektrycznych ofertę rozszerzono o tylne kolumny OES do samochodów Tesla Model S z napędem na tył: AS-3749 (prawy tył) oraz AS-3750 (lewy tył).

Asortyment uzupełniają także cztery nowe czujniki wysokości:

- ▶ RH-3703: prawy przód – 04-11 Audi A6 & 06-11 Audi S6;
- ▶ RH-3704: lewy przód – 04-11 Audi A6 & 06-11 Audi S6;
- ▶ RH-3776: OES prawy tył – 10--> Lexus GX460 (J150), 09 --> Toyota LC Prado (J150);
- ▶ RH-3777: OES lewy tył – 10--> Lexus GX460 (J150), 09 --> Toyota LC Prado (J150).



Oferta została rozszerzona ponadto o amortyzatory do pojazdów amerykańskich: SK-3610 (prawy tył) oraz SK-3611 (lewy tył) do modelu Lincoln MKZ (CD533).

www.arnotteurope.com

Wydłużona gwarancja produktów Monroe

Firma Monroe wprowadziła pięcioletnią gwarancję na całą gamę amortyzatorów i kolumn zawieszenia.

Pięcioletnią gwarancją były dotychczas objęte tylko amortyzatory Monroe OESpectrum i Monroe Intelligent Suspension RideSense. Obecnie rozszerzono ją na produkty Mon-

roe Original, Monroe Adventure i Monroe Van-Magnum.

Warunki nowej, rozszerzonej gwarancji są takie same, jak te oferowane do tej pory na amortyzatory Monroe OESpectrum i Monroe Intelligent Suspension RideSense.

Jednym z wymagań, których spełnienie jest niezbęd-

ne, aby korzystać z pięcioletniej gwarancji, jest montaż amortyzatorów i kolumn zawieszenia zgodnie z zaleceniami Monroe. Obejmują one montaż obu amortyzatorów i/lub kolumn na tej samej osi, a także wymianę zestawów montażowych i ochronnych.

www.monroe.com

