

Zadbaj o akumulator

WEDŁUG STOWARZYSZENIA SAMOCHODOWEGO (ADAC), ZŁY STAN AKUMULATORA BYŁ PRZYCZYNĄ 46,3% WSZYSTKICH AWARII W 2020 ROKU. POWÓD JEST OCZYWISTY: W SAMOCHODACH, KTÓRE SĄ PRZEZ DŁUŻSZY CZAS NIEUŻYWANE, AKUMULATORY ROZŁADOWUJĄ SIĘ, CO W KONSEKWENCJI PROWADZI DO PROBLEMÓW Z URUCHOMIENIEM SILNIKA

Niskie temperatury niekorzystnie wpływają na akumulator i przed zimą warto sprawdzić, w jakim jest on stanie. Profesjonalny warsztat może dokonać właściwej oceny akumulatora i jeśli okaże się on niesprawny – wymienić go na nowy, a ten zużyty poddać recyklingowi.

Okres pandemii zmienił wiele obszarów naszego życia, w tym zwyczaję dotyczącego kierowców. Transport zbiorowy wciąż jest postrzegany jako potencjalnie niebezpieczny, dlatego samochody stały się najpopularniejszym środkiem transportu, zapewniając bezpieczną przestrzeń w oddaleniu od tłumów. Okazało się również, że większość pojazdów użytkowana jest na bardzo krótkich trasach. Korzystanie podczas tych podróży z wielu odbior-

ników energii elektrycznej nie pozwala na prawidłowe naładowanie akumulatora podczas jazdy. Akumulatory użytkowane są więc w stanie ciągłego niedoładowania, co wraz z nadejściem zimy może oznaczać problemy z rozruchem silnika.

Kierowcy nie powinni wymieniać zużytego akumulatora samodzielnie, lecz pozostawić samochód w rękach specjalistów. W przeszłości wymiana akumulatora nie była skomplikowaną czynnością, jednak obecnie proces ten jest bardziej złożony i wymaga szeregu procedur serwisowych. Mechanicy posiadają niezbędną wiedzę z tego zakresu, co pozwoli uniknąć uszkodzenia elektroniki pojazdu.

Dodatkowo, profesjonalny warsztat z pewnością zadba o to, aby zużyty aku-

mulator został poddany recyklingowi, minimalizując w ten sposób negatywny wpływ na środowisko. Akumulatory samochodowe są najczęściej odzyskiwanym i przetwarzanym produktem na świecie, wyprzedzając aluminium, papier, opony i szkło.

Akumulator należy sprawdzić szczególnie w sytuacji, gdy:

- ▶ ma więcej niż 4 lata;
- ▶ od ostatniej kontroli minęło więcej niż 2 lata;
- ▶ samochód przez długi czas nie był użytkowany lub często jeździł na krótkich trasach;
- ▶ występują problemy z uruchomieniem silnika;
- ▶ zdarza się, że silnik nadal pracuje po zatrzymaniu auta na światłach pomimo korzystania z systemu start-stop;
- ▶ w pojeździe zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne (np. ogrzewanie postojowe, podgrzewane siedzenia, system nagłaśniający, odstraszasz kun);
- ▶ latem pojazd wystawiony był na długotrwałe działanie wysokich temperatur;
- ▶ przed podróżą w chłodne rejony.

Obieg zamknięty

Firma Clarios we współpracy z partnerami i klientami opracowała system zbierania zużytych akumulatorów, zapewniając ich wykorzystanie w ramach obiegu zamkniętego. Dzięki temu udaje się odzyskać z rynku aż 98% akumulatorów ołowiowych z pojazdów w Europie, a także znaczną część materiałów, z których są wykonane. Elementy z tworzywa sztucznego przetwarzane są na wióry polipropylenowe, na przykład do nowych obudów akumulatorów. Ołów jest przetapiany, przelewany do sztabek i może zostać ponownie wykorzystany do produkcji akumulatorów. Kwas akumulatorowy można przerobić na nawozy i środki czyszczące.

Każdy, kto chce bezpiecznie podróżować zimą, powinien sprawdzić stan akumulatora i w razie potrzeby dokonać jego wymiany w warsztacie.

FOT. CLARIOS

Zwiększenie żywotności akumulatorów do pojazdów użytkowych

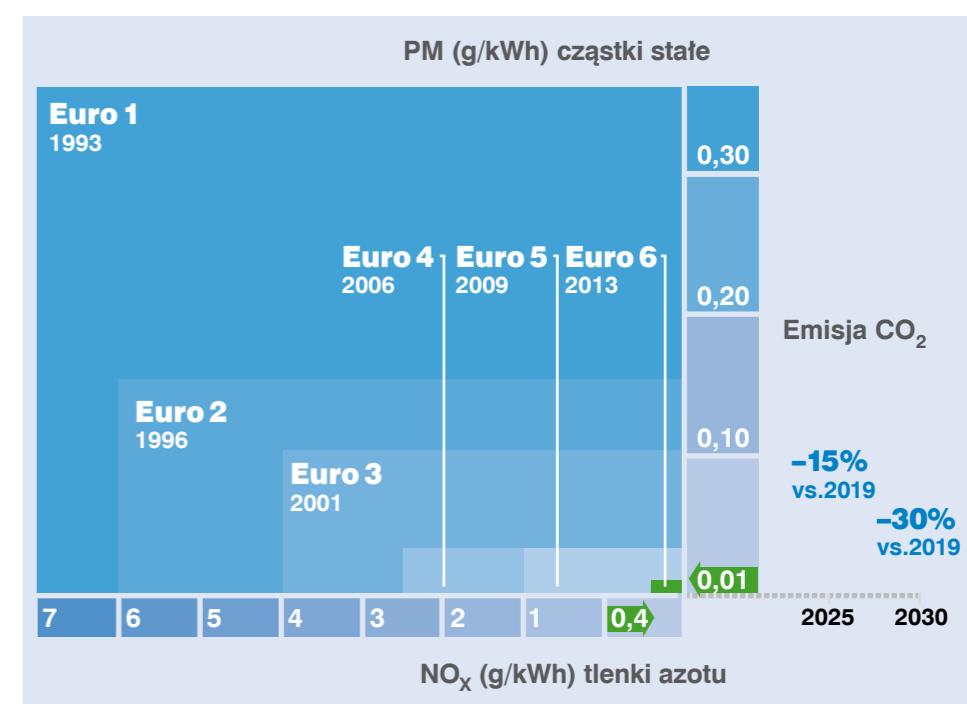
JEDNYM Z NAJWIĘKSZYCH OSIĄGNIĘĆ W KONSTRUKCJI AKUMULATORÓW DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH JEST TECHNOLOGIA HVR® (HIGH VIBRATION RESISTANCE – WYSOKA ODPORNOŚĆ NA WIBRACJE)

Załączona tabela prezentuje normy emisji wytyczone przez dyrektywę UE. Restrykcyjne normy wprowadzone w celu redukcji emisji tlenków azotu i cząstek stałych doprowadziły do istotnych zmian w budowie nowoczesnych pojazdów użytkowych. W wielu z nich (Euro 5 / Euro 6) dodanie katalizatora SCR (selektywnej redukcji katalitycznej) i zbiornika AdBlue doprowadziło do przesunięcia miejsca montażu akumulatora z centrum podwozia do znacznie bardziej podatnej na wibracje tylnej części pojazdu.

Zmiana umiejscowienia akumulatora miała bezpośredni wpływ na skrócenie jego żywotności. Technologia HVR® ma za zadanie neutralizować skutki silnych drgań, zapewniając niezawodność, oczekiwaną wydajność oraz żywotność, które przekładają się na zmniejszenie kosztów utrzymania floty pojazdów użytkowych.

Potwierdzeniem skuteczności technologii HVR® są wzorcowo zdane, ekstremalne testy wibracji EN50342-1:2015, w skrócie nazywane po prostu V4. W trakcie badania wykorzystuje się ruch względem trzech osi, który odzwierciedla realne warunki eksploatacji pojazdów użytkowych.

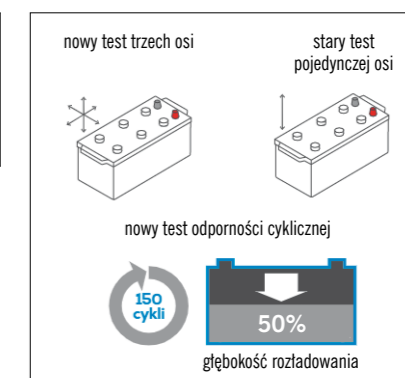
Akumulatory wyposażone w technologię HVR® są rekomendowane do nowoczesnych pojazdów wykorzystywanych na długich trasach oraz do standardowych pojazdów ciężarowych z umiejscowieniem akumulatora na tylnej osi, które wyposażono w urządzenia wspierające kierowcę podczas jazdy.



NORMY EMISJI OKREŚLONE DYREKTYWAMI UNII EUROPEJSKIEJ



ZMIANY WYWARŁY WPŁYW NA USYTUOWANIE AKUMULATORA W POJEJDZIE



TESTY V4 ODZWIERCIEDLAJĄ REALNE WARUNKI EKSPLOATACJI

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Exide Technologies