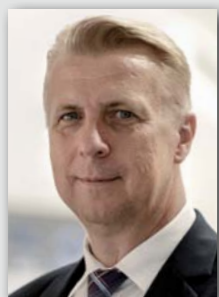


Ekstremalna dawka mocy dla rozładowanych akumulatorów

# NOCO Boost Max



**SŁAWOMIR GOSŁAWSKI**

DYREKTOR SPRZEDAŻY NA WSCHODNIĄ I CENTRALNĄ EUROPE  
NOCO COMPANY

PROFESJONALNA LINIA URZĄDZEŃ ROZRUCHOWYCH GB250+ I GB251+ TO KOLEJNE W TYM ROKU NOWOŚCI NOCO NA POLSKIM RYNKU. WYSOKA MOC POZWALA NA SKUTECZNY ROZRUCH AKUMULATORÓW W POJAZDACH Z INSTALACJĄ 12 V I 24 V NAWET PO DŁUŻSZEJ PRZERWIE W UŻYTKOWANIU



Nie ma więc konieczności wyjmowania z nich akumulatorów.

GB Booster Max 250+ i 251+ wyposażono (jak wszystkie modele NOCO) w szereg praktycznych rozwiązań. Najwyżej ceniona przez użytkowników jest ich samowystarczalność. Nie potrzeba dawcy w postaci drugiego, sprawnego akumulatora. Jego rolę pełni wbudowana w urządzenia z linii GB Booster Max najwydajniejsza bateria litowa o pojemności 242 lub 137 Wh. Zgromadzony zapas mocy pozwala na przeprowadzenie wielokrotnych rozruchów awaryjnych. Każda próba, w celu zapewnienia maksymalnej mocy, przerywana jest automatycznym restartem po upływie 60 sekund.

Ładowanie samego boostera można przeprowadzić jednym z trzech sposobów: za pośrednictwem portu USB, przez samochodowe gniazdo (12 V lub 24 V) lub podłączenie do kontaktu w sieci 230 V. Wszystkie niezbędne kable i przejściówki znajdują się w komplecie. Co więcej, urządzenia NOCO GB Boost Max 250+ i 251+ mają praktyczne torby ułatwiające ich przenoszenie i przechowywanie.

Do wspomnianej baterii litowej dołączone są kable z tradycyjnymi zaciskami. Następnym wyróżnikiem urządzeń NOCO jest system zapobiegający iskrzeniu i odwrotnej polaryzacji. Pomylenie końcówek z biegunami akumulatora wychwytywane jest automatycznie, jeszcze przed podjęciem próby awaryjnego rozruchu.

NOCO ma w swojej ofercie szeroki wybór urządzeń do awaryjnego uruchamiania akumulatorów. Urządzenia z linii GB Boost i GB Boost-X sprawdzają się w rozwiązywaniu doraźnych problemów. W przypadku pojazdów stojących przez dłuższy czas beczynnie może dojść do głębokiego rozładowania baterii. Do przywrócenia ich sprawności technicznej potrzebna jest ekstremalna dawka energii. Odpowiedź NOCO na to wyzwanie stanowi nowa linia urządzeń rozruchowych zaprojektowanych do szczególnie trudnych zadań. GB Booster Max 250+ (przeznaczony do instalacji 12 V) dyspo-

nuje szczytowym prądem rozruchowym rzędu 5250 A, natomiast GB Booster Max 251+ (24 V) – 3000 A. Urządzenia te są w stanie obsłużyć akumulatory w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi o pojemności do 16 i 32 litrów! Zaliczają się do nich ciężarówki, ciągniki siodłowe, autobusy, a nawet maszyny rolnicze i budowlane. Innym zastosowaniem jest możliwość przeprowadzania cyklicznych rozruchów pojazdów nieużytkowanych przez dłuższy czas, np. w komisach samochodowych, wypożyczalniach kamperów czy flotach pojazdów sezonowego przeznaczenia.

Wbudowany woltmierz pozwala sprawdzić stan początkowy naładowania, a przebieg całego procesu nadzoruje elektronika. Przy skrajnie niekorzystnych temperaturach otoczenia urządzenie nie podejmie pracy. Przycisk Override pozwala ominąć wszystkie blokady i przejść do trybu manualnego.

Funkcjonalność NOCO GB Boost Max 250+ i 251+ uzupełnia funkcja użyczenia mocy innym urządzeniem. Można więc wykorzystać je jak tradycyjny power bank (USB) czy też źródło zasilania, np. kompresora do pompowania opon (12 V). Wbudowana latarka (600 lumenów) działa w siedmiu trybach, w tym światła stroboskopowego i sygnału SOS (co może być przydatne w sytuacjach awaryjnych na drodze). Obudowa urzą-



URZĄDZENIA NOCO GB BOOST MAX 250+ I 251+ DO INSTALACJI 12 I 24 V. PONIŻEJ: GB BOOST MAX 500+

dzeń rozruchowych NOCO ma wysoką klasę szczelności i odporności na uszkodzenia mechaniczne.

Gamę urządzeń uzupełnia model GB Boost Max 500+, będący uniwersalnym rozwiązaniem do akumulatorów 12 V i 24 V. Wbudowana bateria ma 266 Wh pojemności, prąd szczytowy rzędu 6250 A, zdolność rozruchu silnika do 45 litrów i latarkę ze światłem aż 2200 lumenów.



FOT: NOCO

## e-autonaprawa.pl

### Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla właścicieli samochodów automatyzacją i standardowym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów lub wręcz niekwalifikujemy takiej korekty.

Reflektory w nowoczesnych pojazdach pracują w sposób automatyczny. Wymagają one precyzyjnego prowadzenia pojazdu i w tym celu działają automatycznie. Z prostych układów odbiorników z żarówką w środku stały się do układami optycznymi, wyposażonymi w sterowniki. Ustawienie takich zespołów światła przez użycie specjalnych narzędzi i procedur odbiorników do ustawienia światła już dziś stało się niedzisiejszą kontrolą pojazdów. Właściciele pojazdów mechanicznych – użytkownicy przedmiotów mechanicznych. Nowocześnie pojazdy to połączenie mechanicznego i elektronicznego sterowania. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania. Właściciele pojazdów mechanicznych – użytkownicy przedmiotów mechanicznych.

### Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów mechanicznych, jak i w nowoczesnych, alternator i rozrusznik są kluczowymi elementami wyposażenia. Ich awaria może skutkować poważnymi problemami. Pozostawienie ich bez nadzoru może skutkować poważnymi uszkodzeniami.

Alternator w nowoczesnych pojazdach jest urządzeniem, które służy do ładowania akumulatora. Jego zadaniem jest przekształcanie energii mechanicznej w energię elektryczną. Wymaga on regularnego serwisu i konserwacji.

### Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Pracownicy nie ma na celu wyeliminowanie potencjalnych problemów montażowych związanych z wymianą napędu w silnikach benzynowych Ford o kodzie 1700DY.

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne (ZF) oferują jako część składową zestawu napędu. Zestaw składa się z kilku elementów, które należy wymienić w sposób precyzyjny.

### Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisane rozwiązanie jest dostępne w szerokiej gamie produktów marki Sachs. Wymaga ono precyzyjnego i skutecznego sterowania. Wymaga ono precyzyjnego i skutecznego sterowania.

Sprzęgło jest ważnym elementem układu przeniesienia napędu. Jego zadaniem jest przekazywanie momentu obrotowego z silnika na koła napędowe. Wymaga ono regularnego serwisu i konserwacji.

### Przebiegi homokinetyczne

Współczesne układy przeniesienia napędu są tak skomplikowane, by ich zmodernizowanie na cały okres eksploatacji samochodu, bez wady i uszkodzenia, wymagało specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

Przebiegi homokinetyczne to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

### Przebiegi homokinetyczne

Przebiegi homokinetyczne to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

Przebiegi homokinetyczne to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

### Wskazywanie funkcji ustawiania reflektorów

Wskazywanie funkcji ustawiania reflektorów jest ważnym elementem wyposażenia. Wymaga ono precyzyjnego i skutecznego sterowania.

Wskazywanie funkcji ustawiania reflektorów jest ważnym elementem wyposażenia. Wymaga ono precyzyjnego i skutecznego sterowania.

### Instalacja i montaż

Instalacja i montaż to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

Instalacja i montaż to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

### Przebiegi homokinetyczne

Przebiegi homokinetyczne to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

Przebiegi homokinetyczne to procesy, które zachodzą w układach przeniesienia napędu. Wymagają one precyzyjnego i skutecznego sterowania.

**Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych:**  
 ► **bezpłatnie!**  
 ► **bez rejestracji!**  
 ► **bez logowania!**



FOT: NOCO