

# PROCES RECYKLINGU AKUMULATORÓW



**ODDAJ**



**CHROŃ**



**BĄDŹ ECO**



## Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

### Adres redakcji:

ul. Parkowa 25  
51-616 Wrocław  
tel. 71 715 77 95  
faks 71 348 81 50  
autonaprawa@technotransfer.pl  
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:  
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

### Redaktor naczelny:

Jan Wajdzik  
j.wajdzik@technotransfer.pl

### Redaktor prowadzący:

Marcin Bieńkowski  
m.bienkowski@technotransfer.pl

### Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz  
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

### Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński  
a.rudzinski@technotransfer.pl

### Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,  
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,  
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

### Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko  
tel. 71 733 67 56  
m.salamaga@technotransfer.pl

### Prenumerata:

tel. 71 715 77 95  
prenumerata@technotransfer.pl

### Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD  
tel. 71 715 77 98

### Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

### Druk i oprawa:

AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:  
Noco, Toyota



## Koniec motoryzacji?

Ostatnio zacząłem zastanawiać się, jak za kilka lat będzie wyglądał rynek używanych samochodów w Polsce. Komisja Europejska przyjęła bowiem w lipcu br. pakiet legislacyjnych zmian, które zobowiążą koncerny motoryzacyjne do obniżenia, w porównaniu z poziomami z 2021 r., średniej emisji CO<sub>2</sub> w nowych samochodach osobowych i dostawczych o 55% od 2030 r. i o 100% od 2035 r. W praktyce oznacza to, że wszystkie nowe samochody rejestrowane od 2035 roku na terenie Unii Europejskiej nie będą mogły być już wyposażone w silniki spalinowe.

Jak wiadomo, obecnie największym źródłem samochodów używanych, nie tylko dla Polaków, ale również dla pozostałych krajów środkowej i wschodniej Europy, są Niemcy. Tacy producenci, jak m.in., Volkswagen czy Ford, zapowiadają z roku na rok coraz większy udział w swojej sprzedaży samochodów elektrycznych, a w latach 2030-2033 planują całkowite zaprzestanie produkcji pojazdów spalinowych. Teoretycznie więc, w ciągu 3-5 lat ilość samochodów elektrycznych na rynku niemieckim powinna systematycznie rosnąć, a za 8 do 10 lat „elektryki” z drugiej ręki powinny być szeroko dostępne.

Jest jedno małe ale. Barię dla ewentualnych klientów elektrycznych aut używanych są i będą nadal ceny. Z przeprowadzonej przez AAA Auto w lipcu 2021 r. analizy rynku wynika, że obecnie w Polsce mediana ceny używanego samochodu wynosi 20 900 złotych. W tej kwocie można nabyć 10-12-letnie auto o przebiegu ponad 179 tys. kilometrów. Samochody elektryczne są dużo droższe, ich cena zaczyna się od 120 tys. zł, i to w segmencie zwykłych miejskich, dość skromnie wyposażonych kompaktów. Kupują je zamożniejsi klienci, których stać na nowy samochód, a więc grupa osób zainteresowanych mało wyeksploatowanymi, używanymi pojazdami będzie już na starcie ograniczona.

Tańszy samochód elektryczny, taki na miarę możliwości finansowych typowego polskiego klienta, będzie zatem dość mocno wyeksploatowany. Pytanie, jak będzie za kilka lat wyglądał rynek części zamiennych i – przede wszystkim – akumulatorów. Wyeksploatowany akumulator drastycznie obniża bowiem zasięg pojazdu, nawet do wartości poniżej 100 km na jednym ładowaniu. A kupno nowego kompletu to już wydatek rządu nawet 70 tys. zł.

Pozostaje więc regeneracja, ale z tą też nie wiadomo, jak będzie za kilka lat. Obecnie firm regenerujących akumulatory NiMH do hybryd jest sporo, jednak ofert regeneracji akumulatorów Li-Ion używanych w elektrykach można szukać ze świecą, a ich efekt nie jest do końca satysfakcjonujący. Co gorsza, rząd niemiecki zaczyna coś nieśmiało wspominać o dopłatach do utylizacji akumulatorów pochodzących z aut elektrycznych. Oznacza to, że rynek używanych samochodów naszych zachodnich sąsiadów może zostać dodatkowo wydrenowany dopłatami recyklingowymi.

Czy to zapowiedź zmięczenia indywidualnej motoryzacji w naszym kraju?

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski



Zdrowych i wolnych od trosk świąt Bożego Narodzenia oraz wszelkiej pomyślności w nadchodzącym roku 2022  
życzy zespół „Autonaprawy”