

Tajemnice samochodu używanego

Karoseria powie prawdę

NAWET BARDZO DOBRY STAN KAROSERII SAMOCHODU UŻYWANEGO NIE DOWODZI, ŻE JEGO OGÓLNY STAN TECHNICZNY JEST RÓWNIIE DOBRY. PRZYJRZENIE SIĘ POSZYCIU AUTA JEST WŁAŚCIWYM POCZĄTKIEM WERYFIKACJI PROWADZĄCEJ DO POZNANIA HISTORII POJAZDU I OSTRZEŻENIA KLIENTA WARSZTATU PRZED KUPNEM BUBLA W ŁADNYM OPAKOWANIU

Często mówi się, że „kupujemy oczami” – wszystko, co ładnie wygląda, budzi nasze zaufanie. Wiedzą o tym również sprzedawcy samochodów, dlatego dużą uwagę przykładają do wyeksponowania ich estetycznych walorów. Stosując się do prostych zasad, można sprawdzić, co faktycznie kryje się za błyszczącym lakierem, brakiem rys i wgnieceń.

Interpretacja pomiarów grubości lakieru

Korzystanie z mierników grubości powłoki lakierniczej samochodu przed jego zakupem z drugiej ręki stało się powszechne, gdyż pozwala sprawdzić, czy ma on na swoim koncie jakieś „dzwony” lub kolizje. Do wyciągnięcia wniosków po-

trzębna jest jednak znajomość miernika i wiedza, jak odczytywać jego pomiary.

Na grubość powłoki składa się lakier, zarówno ten nadający kolor, jak i ochronny, bezbarwny, ponadto chroniąca przed korozją warstwa cynku oraz podkład. Zależnie od miejsca produkcji pojazdu cała warstwa powinna mieć grubość pomiędzy 70 a 160 mikrometrów (w fabrykach azjatyckich jest ona mniejsza niż w europejskich). Odstępstwa od tych norm na poziomie ok. 30% nie muszą jeszcze świadczyć o wypadkowości auta, ponieważ zdarza się, że w fazie produkcji, już po kontroli jakości, mogło ono zostać dodatkowo lakierowane. Grubość pomiędzy 160 a 300 mikrometrów świadczy o nałożeniu drugiej

warstwy lakieru, a kiedy przekracza ona 300 mikrometrów – prawdopodobnie sonda miernika napotkała na szpachlę, co świadczy o poważnych naprawach blacharskich. Zbyt cienka warstwa powłoki lakierniczej (na poziomie 60-70 mikrometrów) również informuje, że pojazd był naprawiany.

Kluczowe zasady

Pomiar grubości powłoki lakierniczej zawsze należy przeprowadzać na czystej karoserii, ponieważ zabrudzenia mogą znacząco zniekształcać odczyty. Pomiar zaczyna się od dachu, ponieważ ta część jest najmniej wystawiona na uszkodzenia. Jeśli ujawnią się nieprawidłowości, auto było poważnie uszkodzone. Kolejnymi newralgicznymi punktami są słupki oraz progi, które jest znacznie trudniej wymienić niż pozostałe elementy.

Podczas weryfikacji stanu karoserii warto również porównać zgodność koloru poszczególnych jej części, ponieważ elementy ponownie lakierowane mogą różnić się odcieniem od oryginalnych. Ważna jest także struktura lakieru i widoczne efekty (np. tzw. efekt skórki pomarańczy). Wszelkie nierówności czy zabrudzenia zazwyczaj wynikają z niewłaściwego procesu lakierowania.

Ważne detale

W trakcie przeprowadzania oględzin nadwozia trzeba przyjrzeć się też kilku innym elementom. Szyby powinny mieć tę samą datę produkcji, a szczeliny pomiędzy elementami nadwozia – przybliżoną szerokość na całej ich długości. Wszelkie pęknięcia mocowań, np. reflektorów, ślady odkręcania śrub, braki zaślepek lub inne uszkodzenia – powinny być sygnałem ostrzegawczym.

Nie zawsze można samodzielnie przeprowadzić kolejne czynności weryfikujące i właściwie wskazać, jak ewentualne naprawy wpłynęły na stan techniczny pojazdu. W wątpliwych przypadkach warto zatem korzystać z wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy, który profesjonalnymi metodami sprawdzi stan pojazdu.

Opracowanie na podstawie materiałów Grupy DEKRA w Polsce

FOT. GARAGEDREAMS.NET

Niezawodne chłodzenie silnika

Na długi czas i przebieg



Nowość
produktowa



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE POMPY WODY. W ZESTAWIE Z UCHWYTEM MONTAŻOWYM I IZOLATOREM DRGAŃ

2 LATA GWARANCJI



POMPY WODNE NISSENS

Zapewniają właściwe i niezawodne chłodzenie silnika na długi czas i przebieg

Funkcja pompy wody jest kluczowa dla właściwego chłodzenia silnika i jego bezpiecznego działania. Elektryczne pompy wody Nissens produkowane są z najwyższej jakości materiałów zapewniając ich odpowiednią ochronę przed przegrzewaniem i zapewniając tym samym doskonałą wytrzymałość, a więc długą żywotność, pomimo pracy w ciężkich warunkach. Pompy Nissens są dokładnie testowane pod kątem właściwej wydajności, spasowania oraz kompatybilności z pojazdem zapewniając ich niezawodne działanie w pojeździe.

Dowiedz się więcej na stronach nissens.com/waterpump



WYDAJNOŚĆ ZGODNA Z ORYGINAŁEM OE



ŁATWA INSTALACJA, UCHWYTY MONTAŻOWE W ZESTAWIE



NIEZAWODNE CHŁODZENIE SILNIKA



DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ



OCHRONA PRZED PRZEGRZANIEM I WIBRACJAMI

ENGINE COOLING
CLIMATE CONTROL
EFFICIENCY & EMISSIONS



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE