

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2021 (163)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

SŁAWOMIR GOŚLAWSKI

MOC DLA ROZŁADOWANYCH
AKUMULATORÓW
– NOCO BOOST MAX

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

DOWNSIZING
A CZĘSTOTLIWOŚĆ
WYMIANY OLEJU
SILNIKOWEGO

HENRYK PRZYBYŁO

DIAGNOSTYKA I WYMIANA
AKUMULATORÓW
DLA SYSTEMU START&STOP

KRZYSZTOF PUŁAWSKI

MECHANICZNE
I ELEKTRONICZNE
UKŁADY ZAPŁONOWE

BOGUSŁAW RAATZ

TECHNOLOGIA NAPRAW
MUSI NADAŻAĆ

JAKUB SOROKA

PODUSZKI SILNIKA

STANISŁAW SULLA

ASPEKTY KONSTRUKCYJNE
SPEKTROFOTOMETRÓW
– WYBÓR GEOMETRII
POMIAROWEJ

ŁUKASZ ŻELAZO

URZĄDZENIE MEGA MACS X

Obecnie już ponad 80% nowych pojazdów korzysta z systemu start&stop wyłączającego silnik podczas nawet krótkiego postoju. Częste uruchomienia pojazdu powodują, że wymaga on specjalnego typu akumulatora, który zdolny jest realizować wzmoczoną liczbę rozruchów. Tymczasem właściciele kilkuletnich samochodów często nawet nie wiedzą, jakiego typu akumulator został zamontowany fabrycznie.

Akumulatory w pojazdach z systemem start&stop powinny być wymieniane w specjalistycznym warsztacie, ponieważ często czynność ta wymaga użycia odpowiedniego testera diagnostycznego, dostosowania akumulatora do danego samochodu i zaprogramowania jego danych technicznych, takich jak pojemność i numer seryjny. ▶▶▶ str. 26

