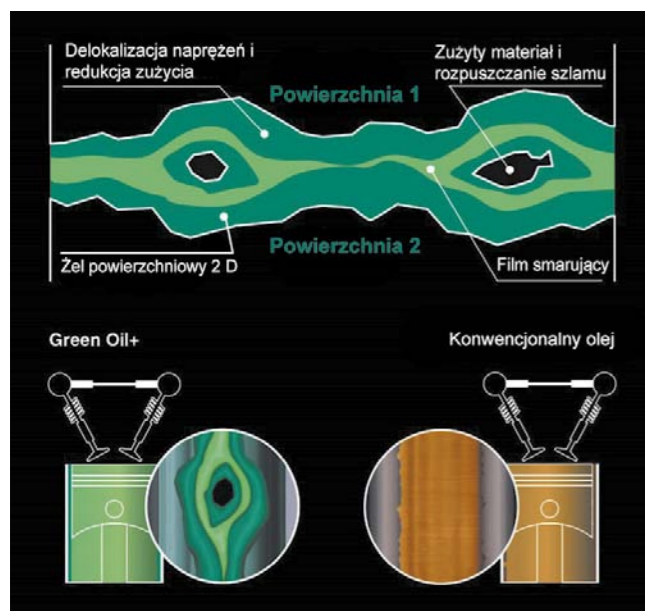


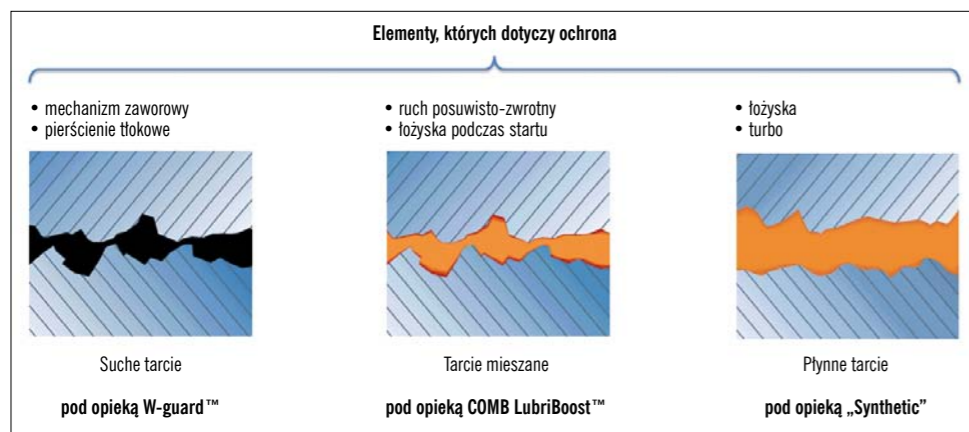
**2. Technologia COMB LubriBoost** – wytrzymałość powłoki smarnej podczas start-stop. Polimerowy modyfikator tarcia zapewnia doskonałą wytrzymałość powłoki smarnej podczas uruchamiania i zatrzymywania silnika.

stabilnością utleniania, co umożliwia wydłużenie okresów wymiany oleju nawet w trudnych warunkach pracy. Ponieważ cena oleju jako taka stanowi jedynie ułamek całkowitych kosztów obsługi, rozsądne jest wydłużenie okresu między wymianami oleju. Pozwala to zaoszczędzić pieniądze, nawet jeśli jest to olej droższy niż przeciętne oleje.



### 3. Zaawansowana pełna syntetyczna formuła z wykorzystaniem oleju bazowego z grupy API III – V

- ▶ wyjątkowa stabilność utleniania i długi okres eksploatacji,
- ▶ ochrona przed LSPI i zużyciem łańcucha rozrządu (TCW).



#### Przewaga wydajności i ochrona przed LSPI

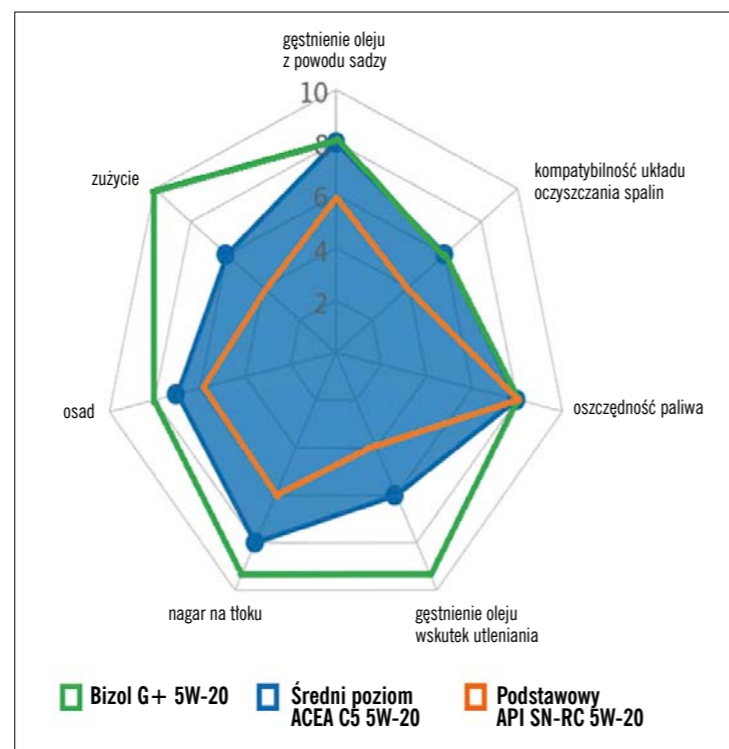
Bizol G+ może zatem zaferować wyraźną przewagą wydajności nad podstawowymi wymaganiami ACEA, szczególnie w zakresie ochrony przed zużyciem i czystości silnika. Dzięki zaawansowanej w pełni syntetycznej formule, Bizol G+ charakteryzuje się również doskonałą

Wraz z flagową linią olejów silnikowych Bizol G+ producent wprowadził pakiet do uzdatniania oleju z technologią W-Guard, przeznaczony dla rynku wtórnego. Preparat dodaje się bezpośrednio do silnika w celu zwiększenia wydajności oleju.

Ponieważ dodatek Bizol Friction Modifier + o94 jest kompatybilny ze



DODATEK DO OLEJU BIZOL FRICTION MODIFIER+ O94 ZNACZĄCO POPRAWIA JEGO WYDAJNOŚĆ



wszystkimi dostępnymi olejami na rynku, przez dodanie go do olejów o niższej jakości można znacząco poprawić ochronę silnika. I chociaż tak doprawiony olej nadal nie osiąga statusu „z najwyższej półki”, to jego właściwości w zauważalnym stopniu się poprawiają.

#### Technologia Bizol W-Guard – dodatek do oleju w celu zmniejszenia tarcia i zużycia

Bizol Friction Modifier+ o94 został tak opracowany, aby każdy konwencjonalny olej silnikowy mógł lepiej pracować. Znacząco zmniejsza on tarcie i zużycie, zwiększa moc wyjściową i oszczędność paliwa oraz redukuje emisję szkodliwych składników spalin.

Puszka 250 ml Bizol Friction Modifier + o94 nadaje się od 4 do 6 l oleju silnikowego i działa do 50 000 km.

FOT. BIZOL

FOT. CHAMPION LUBRICANTS, UFI

# Nowości na rynku

## Media filtracyjne UFI



Firma UFI Filters opracowała media filtracyjne dostosowane do potrzeb różnych pojazdów.

**Medium FormulaUFI.Extreme** powstało z materiału filtracyjnego na bazie syntetycznej. Skuteczność materiału wynika z rozkładu i rozmiaru włókien, które są projektowane w zależności od zastosowań. Medium gwarantuje skuteczność filtrowania większą niż 99,5% w przypadku filtrowania paliwa i jest

zgodne z biodieslem. Można je stosować również w filtrach oleju w celu zmniejszenia utraty ciśnienia oraz w filtrach powietrza.

**FormulaUFI.Stratiflex** jest najbardziej zaawansowanym medium UFI Filters, będącym warstwowym układem różnych materiałów, takich jak celuloza, włókna szklane i tkaniny hydrofobowe. Dzięki połączeniu z włóknami zastoso-

muluUFI.Extreme, StratiFlex jest najbardziej skutecznym medium oddzielającym wodę od oleju napędowego. W przypadku filtrowania oleju zapewnia najlepszą wydajność i dłuższą żywotność. Medium może być również wykorzystane w filtrach kabinowych.

**FormulaUFI.H2O** ma wysoką zdolność separacji wody, za sprawą bazy z włókien celulozowych połączonych z włóknami syntetycznymi

lub z włóknami szklanymi. Zapewnia skuteczność filtracji na poziomie 99,5% dla cząstek o wymiarach do 4 mikronów.

**FormulaUFI.Cell** bazuje na materiale wykonanym z celulozy połączonych z włóknami syntetycznymi lub z włóknami szklanymi. Zapewnia skuteczność filtrów olejowych i benzynowych, a także filtrów powietrza.

[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

## Olej OEM Specific 5W-30 C3 LL III

Firma Champion Lubricants wprowadziła do sprzedaży nowy olej silnikowy OEM Specific 5W-30 C3 LL III.

Olej jest zgodny ze specyfikacją ACEA C3 Mod SAPS i został zaprojektowany z uwzględnieniem wymagań LongLife III grupy VAG. Niska lepkość sprawia, że silniki zużywają mniej paliwa, a pakiet dodatków gwarantuje długą żywotność i wydłuża okresy między wymianami oleju. Formuła Mid SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)

chroni urządzenia do oczyszczania spalin, zapewniając jednocześnie zgodność z normami emisji Euro 5 i 6.

Aby jeszcze bardziej wydłużyć czas między serwisami olejowymi, firma Champion zwiększyła stabilność oksydacyjną oleju, co zapobiega utlenianiu i degradacji. Oprócz zwiększonej ochrony przed zjawiskiem LSPI zastosowano dodatki antykorozyjne oraz pomagające wyeliminować powstawanie szkodliwych osadów i szlamu w silniku.



OEM Specific 5W-30 C3 LL III jest sprzedawany w pojemnikach o rozmiarach 1, 4, 5, 20, 60, 205 i 1000 litrów.

Środek może być stosowany w około 112 milionach europejskich pojazdów.

[www.wolfoil.com](http://www.wolfoil.com)