

ODWIEDŹ NASZĄ
STRONĘ I POZNAJ
CP 055 BLIŻEJ!

PROFIX

Filtr oleju wysokiej jakości



DOMINIK ZWIERZYK
PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

NIE WSZYSTKIE FILTRY OLEJU, SZCZEGÓLNIIE ZAMIENNIKI CZĘŚCI ORYGINALNYCH, SPEŁNIAJĄ WYŚRUBOWANE NORMY JAKOŚCIOWE. PRODUCENCI NAJTAŃSZYCH CZĘŚCI IMPORTOWANYCH (ZAZWYCZAJ Z KRAJÓW AZJATYCKICH) DECYDUJĄ SIĘ NA LICZNE KOMPROMISY, KTÓRE W EFEKCIE MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZEDWCZESNEJ AWARII SILNIKA



Filtry oleju zatrzymują wszelkie dostarczone z powietrzem i paliwem zanieczyszczenia, powstałe w wyniku ścierania par trących oraz w trakcie procesów chemicznych związanych z pracą silnika. Każdy filtr oleju ulega zużyciu. Wynikiem zbyt intensywnej eksploatacji może być wzrost zużycia paliwa, spadek wydajności silnika, a w skrajnych przypadkach – jego uszkodzenie.

Należy pamiętać, że układ smarowania silnika spalinowego jest układem

zamkniętym. Filtry oleju nie powstrzymują degradacji środków smarujących, dlatego należy je wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Zapchanie filtra oleju wynikać może ze stosowania oleju niskiej jakości lub niedostatecznego smarowania któregoś z powiązanych podzespołów. Np. niedostateczne smarowanie pompy olejowej może doprowadzić do jej zatarcia, a pochodzące z jej wnętrza opitki metalu osiadają między plisami filtra oleju.

Przy wyborze konkretnego modelu filtra oleju należy zwrócić uwagę na:

- ▶ gwint – źle wykonany uniemożliwia poprawny montaż części;
- ▶ rdzeń wzmacniający – słabej jakości na skutek różnicy ciśnień ulega deformacji;
- ▶ jakość uszczelki – wyciek oleju może spowodować zatarcie silnika.

Filtr oleju zużywa się w wyniku eksploatacji, co oznacza stopniową utratę właściwości filtrujących. Sytuacja całkowitego zapchania filtra oleju, skutkująca brakiem przepuszczenia środka smarowego w dalszy obieg w układzie smarowania, jest na szczęście mało prawdopodobna. Zabezpiecza przed jej wystąpieniem montowany wewnątrz filtra zawór bezpieczeństwa (*ByPass*). Wzrost ciśnienia w układzie powoduje jego otwarcie i udrażnia przepływ oleju w przypadku niedostatecznego smarowania współ-

pracujących ze sobą części. W końcu lepsze jest smarowanie brudnym, nieprzefiltrowanym olejem niż całkowity jego brak oleju w układzie smarowania, co w krótkim czasie doprowadziłoby do zatarcia silnika.

Tanie zamienniki filtrów mogą mieć nieprawidłowo wykonane gwinty, słabej jakości rdzeń wzmacniający oraz zbyt cienką lub wykonaną z materiału nieodpowiedniej jakości uszczelkę. Problematyczne może być także bezpieczeństwo ich użytkowania w razie konieczności otwarcia zaworu obejściowego. Jego otwarcie powinno nastąpić przy odpowiednio dobranym ciśnieniu. Wśród tanich zamienników próżno szukać informacji na temat aprobat producentów pojazdów, specjalistycznych badań oraz informacji odnośnie ewentualnej reklamacji. W przypadku produktów importowanych procedura ta może być czasochłonna i skomplikowana.

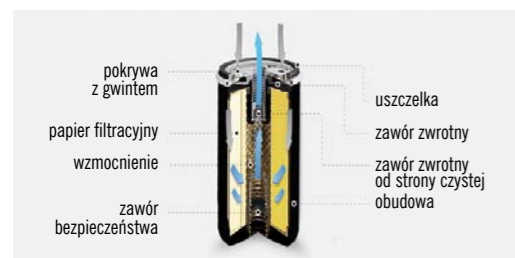
Rozpoznanie dobrej jakości filtra oleju z poziomu półki sklepowej jest bardzo trudne, ponieważ najważniejsze jest to, czego nie widać z zewnątrz – wkład filtrujący. Warto zatem kierować się rekomendacjami profesjonalistów oraz korzystać z katalogów producenta, który publikuje porównania lub wyniki badań poszczególnych filtrów.

PZL Sędziszów przy wprowadzaniu na rynek nowych filtrów dokłada starań, by wytwarzane produkty spełniały wszelkie wymagania producenta danego samochodu lub jednostki napędowej. ■

FOT. PZL SĘDZISZÓW

WYPRÓBUJ NAJNOWSZY CP055 ROZCIEŃCZALNIK MULTIPURPOSE

to wysokiej jakości rozcieńczalnik wielofunkcyjny przeznaczony do rozcieńczania podkładów epoksydowych, akrylowych, lakierów rozcieńczalnikowych, oraz lakierów bezbarwnych. Charakteryzuje się bardzo dobrą współpracą z kolorami metalicznymi, a także wspomaga układanie się ziarna w lakierach.



BUDOWA FILTRA OLEJU

KORELACJA Z KOLORAMI
METALICZNYMIPOJEMNOŚĆ
1 L / 5 LOPTIMALNA
WYDAJNOŚĆSTANDARDOWY
CZAS SCHNIĘCIAKOMPATYBILNY
Z WIELOMA SYSTEMAMI