

Continental z nagrodą *Tire Technology Award*

Firma Continental została wyróżniona nagrodą *Tire Technology Award* za koncepcję kół i opon Conti C.A.R.E. do elektrycznych robotaxów.



Conti C.A.R.E. (*connected, autonomou, reliable, electrification* – połączony, autonomiczny, niezawodny, zelektryfikowany) to koncepcja technologii zastępującej tradycyjną felgę i oponę. Przykładem jej zastosowania są floty autonomicznych taksówek elektrycznych. Jury nagrody wyraziło uznanie dla firmy Con-

tinental za udane połączenie innowacji, technologii informatycznej i inspirującej inżynierii.

Opony Conti C.A.R.E. mają wbudowane czujniki, stale analizujące dane dotyczące głębokości bieżnika, ewentualnych uszkodzeń, temperatury i ciśnienia. System sterowania ContiSense transmituje dane do chmury w czasie rzeczywistym. Korzystając z tych danych, narzędzie informatyczne Conti-Connect Live ułatwia operatorom flot pojazdów efektywne zarządzanie taksówkami. Dzięki koncepcji SilentWheel felga samoczynnie redukuje wibracje wytwarzane podczas jazdy.

Jury nagrody *Journey to Automation* pochwaliło również koncepcję aktywnej regu-

lacji ciśnienia w oponach za pomocą pomp odśrodkowych wbudowanych w koło. W miarę jak pojazd przyspiesza, siły odśrodkowe w kole oddziałują na pompę, wytwarzając sprężone powietrze. Technologia o nazwie PressureProof utrzymuje ciśnienie w oponach we właściwym zakresie i pomaga osiągnąć trwały spadek emisji CO₂. Nadmiar sprężonego powietrza jest magazynowany w zbiorniku zintegrowanym w obrębie opony. Technologia PressureBoost wykorzystuje tak zgromadzone powietrze do szybkiego dostosowania ciśnienia w oponach do różnych warunków jazdy. W rezultacie elektryczne robotaxówki mogą zwiększać ciśnienie w oponach, aby przewozić cięższe ładunki i pełnić funkcje dostawcze poza godzinami szczytu.

Monroe w VW ID.3

Nabywcy nowego elektrycznego Volkswagena ID.3 mogą korzystać z półaktywnego zawieszenia Monroe DRiV, które wyczuwa zmieniające się warunki drogowe i dostosowuje się do nich, zapewniając bardziej kontrolowaną i wygodną jazdę.

Model ID.3 może być wyposażony w bezstopniowe zawieszenie półaktywne z zaworem zewnętrznym (CVSAe). System dostosowuje się do zmieniających się warunków drogowych i jazdy za pomocą czterech elektronicznie sterowanych amortyzatorów. Elektroniczna jednostka sterująca (ECU) przetwarza różne sygnały wejściowe z czujników i steruje zaworem elektronicznym w każdym amortyzatorze. Kierowca może wybrać preferowany tryb jazdy – komfortowy lub sportowy.

Współpraca Total Lubrificants z Inter Carsem



Firma Total Lubrificants, dostawca środków smarnych marek Total i Elf, oraz Grupa Kapitałowa Inter Cars przedłużyły umowę dotyczącą strategicznej współpracy w Europie.

Współpracę rozpoczęto w 2018 roku i obejmowała ona początkowo rynek krajowy. Następnie została rozszerzona na pozostałe kraje Europy Środkowo-Wschodniej. Na mocy porozumienia w sieci Inter Cars dostępne będą flagowe produkty marki Total, takie jak oleje Total Quartz.

Przeznaczone są one do wszystkich typów pojazdów, a zastosowana w nich formuła ART chroni silniki przed mechanicznym zużyciem w najbardziej skrajnych warunkach.

Inter Cars ma obecnie ponad 500 filii w Europie (poza Polską). Krajami, w których spółka prowadzi działalność, są: Litwa, Łotwa, Węgry, Słowacja, Włochy, Estonia, Mołdawia, Słowenia, Rumunia, Chorwacja, Bułgaria, Bośnia i Hercegowina, Republika Czeska, Grecja i Serbia).

XV Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego



STOWARZYSZENIE
DYSTRYBUTORÓW
I PRODUKTÓW
CZĘŚCI
MOTORYZACYJNYCH

Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych zaprasza na XV Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego.

Ze względu na panującą pandemię COVID-19 wydarzenie po raz pierwszy odbędzie się w formie online. Spotkania zaplanowano na 17 i 18 listopada br.

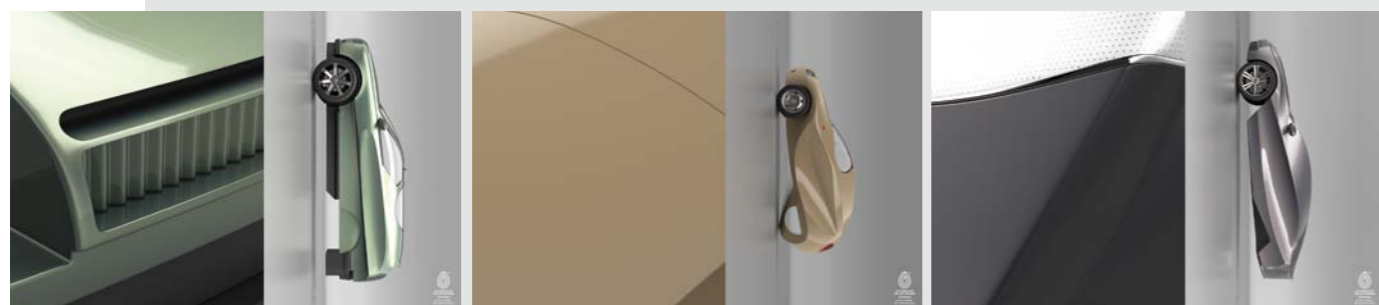
Kongres co roku gromadzi setki różnych osób; znajdują się wśród nich reprezentanci przemysłu, sprzedawców, usług motoryzacyjnych, eksperci i analitycy branży motoryzacyjnej, przedstawiciele

świata polityki, urzędników państwowych, a także mediów motoryzacyjnych.

W czasie kongresu zostanie przeanalizowana bieżąca sytuacja sektora motoryzacyjnego – panujące trendy, zagrożenia i szanse – w kontekście gospodarczym i legislacyjnym.

Pierwszego dnia kongres będzie trwał od godz. 10.00 do 12.40; w dniu drugim zaplanowano spotkania online od godz. 10.00 do 13.25.

BASF przedstawia trendy kolorystyczne



Firma BASF zaprezentowała kolekcję *Automotive Color Trends* („trendy kolorystyczne w motoryzacji”) na sezon 2020–2021, obejmującą różnorodne odcienie i efekty możliwe do uzyskania w nowoczesnych powłokach lakierniczych.

Projektanci z wydziału BASF Coatings z całego świata opracowali kolekcję o nazwie CODE#X, która

objmuje pełną paletę barw: od nowo skomponowanych odcieni bieli po głębokie czernie, bez pomijania żadnej z barw pomiędzy tymi skrajnościami. Kolory stanowią inspirację dla projektantów pojazdów, które pojawią się na drogach za trzy do pięciu lat. Wiele powłok oferuje dodatkowo efekty wizualne lub specjalną teksturę zapewniającą ciekawe wrażenia dotykowe.

W Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce (EMEA) największą popularnością cieszą się łagodne i uspokajające kolory, w nowym, wyrazistym wydaniu.

Kolory dla rejonu Azji i Pacyfiku to ciepłe barwy. Zamiast kontrastów między bielą i czernią pojawia się rozmycie i płynność.

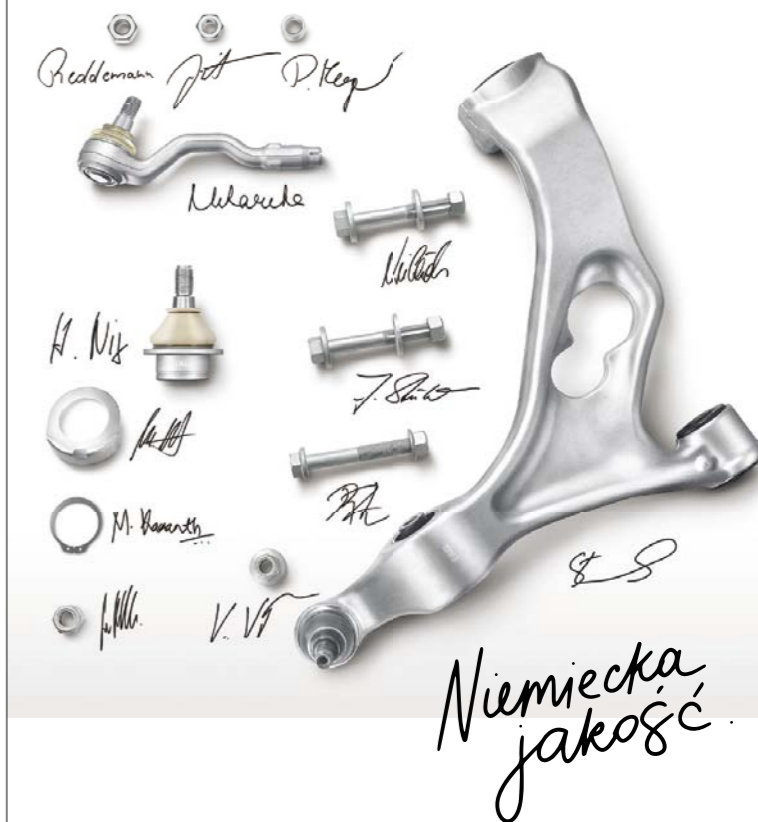
Przyszłe wzornictwo kolorystyczne w Ameryce Pół-

nocnej będzie oparte na postępie w technologii kolorystyki uwzględniającym większą wrażliwość na ochronę środowiska.

Projektanci BASF z wydziału Coatings co roku analizują przyszłe trendy, aby na podstawie wyników tych badań opracować nowe rozwiązania dotyczące powierzchni, tekstury i kolorów.

FOT. BASF, CONTINENTAL

FOT. INTER CARS, SDCM



FAG

Obecni w każdym detalu

Od ponad 130 lat dostarczamy unikalne rozwiązania dla podwozi stawiając bezkompromisowo na jakość. Nawet najdrobniejszy element naszych części i zestawów naprawczych jest projektowany i sprawdzany przez inżynierów Schaeffler zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami jakości. Każdy z nas podpisuje się pod tym swoim nazwiskiem.

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket

SCHAEFFLER