

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2020 (152)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MAGDALENA BOGUSZ**  
OŚWIETLENIE ZGODNE  
Z PRAWEM

**CHARLES FIGGINS**  
NVH W UKŁADACH  
HAMULCOWYCH

**TOMASZ HURT**  
AWARIA CZUJNIKA ABS

**GRZEGORZ JURCZUK**  
ZARZĄDZANIE TEMPERATURĄ  
W POJAZDACH  
ELEKTRYCZNYCH

**MONIKA MAJCHROWICZ**  
TWARDE I MIĘKKE  
KLOCKI HAMULCOWE

**DAWID PAUSZEK**  
DIAGNOSTYKA  
CZUJNIKA MAF

**DAMIAN SOŁTYSIAK**  
GRUBOŚĆ ŚCIANKI  
MA ZNACZENIE

**JAKUB SOROKA**  
TYPOWE USZKODZENIA  
O-RINGÓW

**KRZYSZTOF STANISZEWSKI**  
RENAULT TRAFIC  
– DEMONTAŻ TULEI  
BELKI SILNIKA

**KATARZYNA STARZEC**  
TESTY OLEJOWE W NISKICH  
TEMPERATURACH

**JAROSŁAW WYKA**  
KLOCKI HAMULCOWE TOMEX

O-ringi to uszczelniacze stosowane w systemach siłowo-hydraulicznych. Mają kształt obwarzanka (torusa) i montowane są w specjalnie przeznaczonych do tego celu rowkach, a następnie ściskane. Wykonane z elastomerów, różnią się od materiałów używanych zazwyczaj przez konstruktorów. Różnica polega na tym, że do poprawnego funkcjonowania wymagana jest ich deformacja.

Ciasne pasowanie, praktycznie bez luzu, zapewnia bardzo dobre uszczelnienie przed przepływem gazów i płynów. To proste rozwiązanie sprawdza się w większości układów siłowo-hydraulicznych. Uszkodzenia, jakim o-ringi ulegają, wynikają najczęściej z nieprawidłowego kształtu rowka, nieodpowiedniego rozmiaru, źle dobranego materiału lub wadliwego montażu.

▶▶▶ str. 36

