

Pontiac Firebird Trans Am



Pontiac Firebird z 1967 roku



The Bandit – bohater filmu „Mistrz kierownicy ucieka”



Ostatnia generacja modelu Trans Am z lat 1993-2002

Pokazany na dużym ekranie w 1977 roku film „Mistrz kierownicy ucieka” (*Smokey and the Bandit*) okazał się po „Gwiezdnych wojnach” drugą najbardziej dochodową produkcją roku i w samej tylko Ameryce Północnej przyniósł zysk ponad 126 milionów dolarów brutto przy budżecie zaledwie 4,3 miliona. Główne role zagrali w nim: Burt Reynolds i Pontiac Firebird Trans Am. Gdy reżyser Hal Needham przekonał General Motors do wykorzystania w filmie ich pojazdu, wybór padł na markę Pontiac i mocny, sportowy samochód Trans Am.

Producent przekazał ekipie filmowej w sumie cztery samochody: trzy do wykorzystania na planie i jeden w charakterze pojazdu promocyjnego do reklamowania filmu i marki.

Samochody pokazane w filmie wyglądają jak Trans Amy z 1977 roku, choć w czasie, gdy rozpoczynano zdjęcia, nie były jeszcze dostępne. W rzeczywistości były to modele ubiegłoroczne, które

GM wyposażył w przednie grille z przeprowadzanego właśnie liftingu. Różniły się od poprzednich prostokątnymi, poczwórnymi reflektorami, które zastąpiły wcześniejsze dwa okrągłe światła, a z przodu pojazdu pojawił się zadziorny, skośny nosek w kształcie litery V.

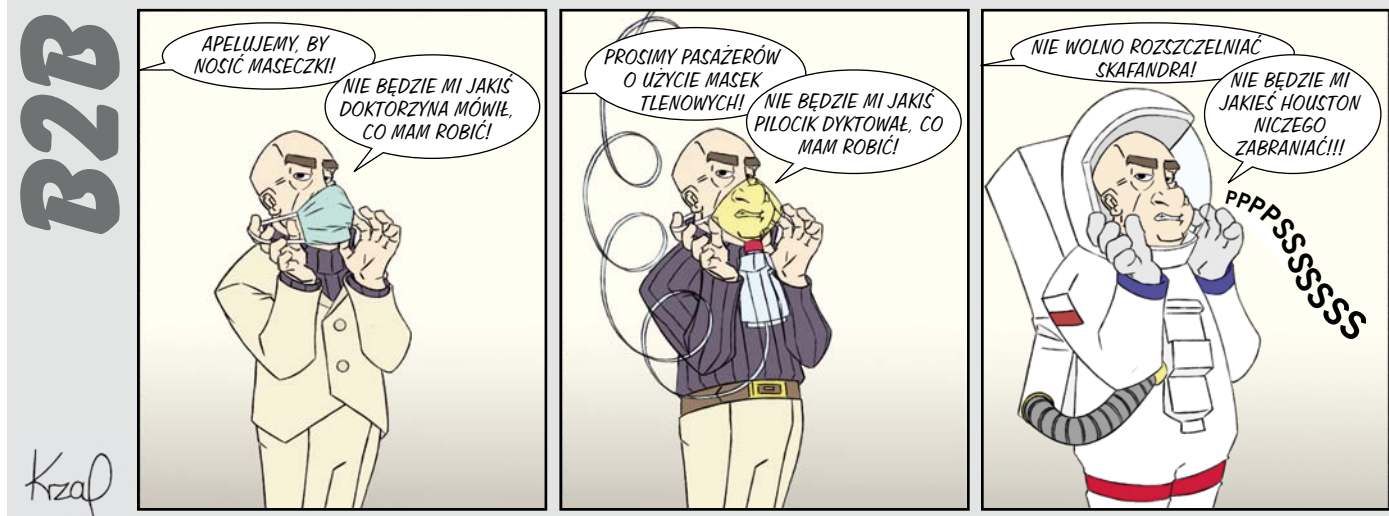
Sprzedaż modelu Trans Am po wejściu filmu na srebrny ekran eksplodowała i w ciągu dwóch lat uległa podwojeniu, ustanawiając bezprecedensowy rekord. Znacząco wzrósł również popyt na siostrzaną markę GM – Chevrolet Camaro. Od owej chwili każdy młody amerykański kierowca marzył o czarnym Trans Amie z wizerunkiem złotego krzyczącego kurczaka (*screaming chicken*) na masce.

Pierwszy Firebird został zaprezentowany w 1967 roku, a trzy lata później powstała jego wersja – Trans Am. W pierwszych modelach stosowano dwa silniki V8 o mocy 335 lub 345 KM, czterobiegową skrzynię manualną oraz świetne, dostrojone przez słynnego kierowcę Herba Adam-

sa zawieszenie, które natychmiast zostało okrzyknięte jako najlepsze wśród amerykańskich samochodów, w tym Corvette.

W kolejnych latach wielokrotnie modernizowano Trans Am. Wprowadzono nowe, aerodynamiczne nadwozie ze zderzakami z tworzyw sztucznych, zmodyfikowano układ wtryskowy i zastosowano kolektory wydechowe ze stali nierdzewnej. Pojawiła się wersja GT Trans Am z sześciobiegową, manualną skrzynią biegów oraz luksusowymi dodatkami, takimi jak skórzane fotele. Od 1990 roku na liście wyposażenia standardowego znalazła się poduszka powietrzna kierowcy. Ale nieuchronnie zbliżał się koniec.

W kwietniu 2009 roku koncern General Motors na konferencji prasowej ogłosił oficjalnie upadłość marki, spowodowaną problemami finansowymi. Pracę w zakładach Pontiac straciło około 7500 osób. Ostatni pojazd na rynek amerykański powstał w listopadzie 2009. Był to Pontiac G6 sedan w kolorze białej perły. ■



FOT. WIKIPEDIA

PODEJMIJ WYZWANIE!
Wejdź na www.wielka-gra.pl
i zgarnij jedną z 3000 nagród!

WIELKA GRA

Jak dobrze znasz naszą markę?

Pokaż na co Cię stać i odpowiedz na Pytanie Konkursowe*:

1. wejdź na www.wielka-gra.pl
2. kliknij w przycisk „gram”
3. odpowiedz na pytanie konkursowe
4. sprawdź swój wynik
5. wybierz nagrodę i podaj dane do wysyłki
6. kliknij w link potwierdzający twoje zgłoszenie, który wyślemy do Ciebie mailem. GOTOWE!

SCHAEFFLER

*Akcja promocyjna realizowana jest na stronie www.wielka-gra.pl od 10.09.2020 do 31.12.2020 lub do wyczerpania nagród. Akcja jest skierowana do przedsiębiorców, którzy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej prowadzą warsztat samochodowy lub świadczą inne usługi związane z naprawą lub konserwacją pojazdów. Regulamin akcji dostępny jest na stronie: www.wielka-gra.pl