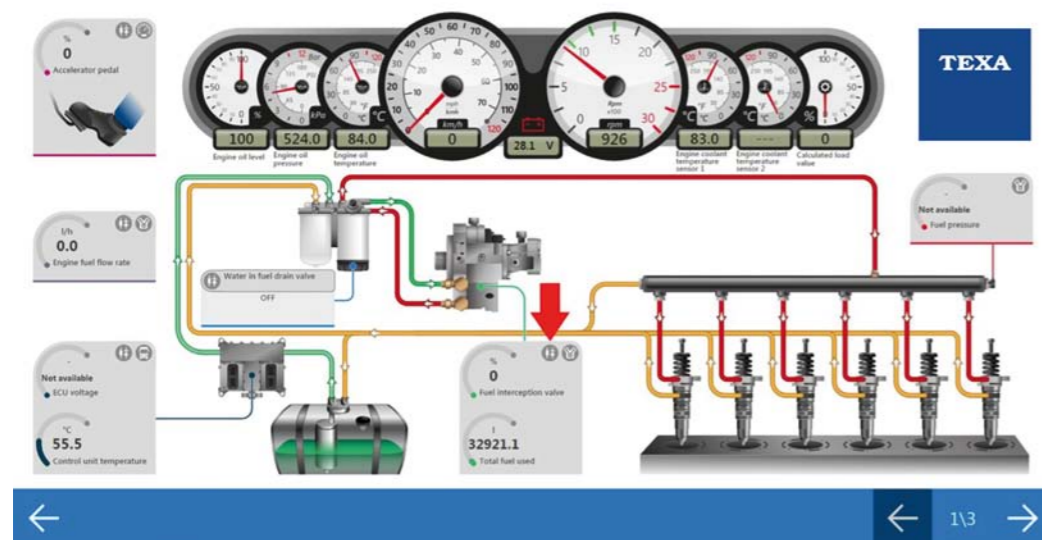


# Nowości na rynku

## Aktualizacja oprogramowania IDC5 Truck



Texa publikuje nową wersję oprogramowania diagnostycznego. Aktualizacja IDC5 Truck 50.0.0 oferuje nowe funkcje diagnostyczne dla pojazdów

marek, takich jak: Allison Transmission, Astra, Breda-menarini, Cacciamali, Caterpillar, Chevrolet, Citroën, Cobus, Credo, DAF, Dodge, Dongfeng,

Fiat, Ford, Freightliner, Hino, Holder, Ikarus, International, Irizar, Isuzu, Iveco, Johnston, Kamaz, Karsan, Kenworth, Liaz, Mack, MAN, Mercedes-

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

Benz, Modulo, New Flyer, Nissan, Peugeot, Piaggio, Reform, Renault, Scania, Scrab, Tatra, Thermo King, Toyota, VM Engine, Volkswagen i Volvo. Pojawiły się również nowe schematy elektryczne oraz karty Dashboard.

Począwszy od aktualizacji Truck 50 dla niektórych modeli dostępna jest nowa funkcja wyświetlania schematów elektrycznych bezpośrednio z kart Dashboard.

Aktualizacja IDC5 Truck 50 wprowadziła nowe zewnętrzne narzędzie o nazwie PTO Parameter Settings, przeznaczone do zarządzania i konfigurowania wałami odbioru mocy IVECO.

[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)

## Części do silników Diesla

Denso to trzeci co do wielkości producent układów common rail na świecie.

W ramach programu komponentów silników Diesla dla rynku wtórnego firma oferuje wtryskiwacze, pompy wtryskowe i zawory SCV, które zapewniają najwyższą jakość OE, spełniając lub przekraczając wymagania producentów pojazdów. Ostatnio Denso rozszerzyło

asortyment elementów do silników Diesla o 8 numerów części. Mają one 30 zastosowań i zastępują 10 numerów części OE.

Nowości to 7 wtryskiwaczy i 1 pompa wtryskowa. Elementy nadają się do montowania w 1,4 mln pojazdów marek: Mazda, Nissan i Opel

i innych. Informacje o nowych częściach są dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

[www.denso-am.pl](http://www.denso-am.pl)



## Motul 300V 4T FL



Firma Motul wprowadza do sprzedaży nowy olej syntetyczny do motocykli.

Motul 300V 4T FL powstał we współpracy z firmą Honda i jest przeznaczony do motocykli Honda CBR 1000 RR-R.

Olej o klasie lepkości 0W-30 zapewnia niski współczynnik tarcia, co przekłada się na wzrost mocy silnika, poprawę załączania mokrego sprzęgła i przekazywanie większej mocy na tylne koło.

Zespół F.C.C TSR Honda France korzystający z oleju Motul 300V 4T FL odniósł kilka tygodni temu zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu motocyklowym Le Mans.

[www.motul.com](http://www.motul.com)

## Filtry marki Lucas



Filtry marki Lucas – cenionej producenta filtrów montowanych jako oryginalne wyposażenie w samochodach wielu uznanych producentów – oficjalnie wracają do Polski. Wyłącznym dystrybutorem jest gdyńska spółka VTD.

Oferta obejmuje filtry paliwa, oleju, powietrza i kabino-

we i pokrywa zapotrzebowanie 95% parku pojazdów poruszających się po naszych drogach. Innowacyjne podejście producenta umożliwiło zunifikowanie asortymentu i zwiększenie liczby zastosowań filtrów przy jednoczesnym zmniejszeniu liczby numerów katalogowych.

[filtrylucas.pl](http://filtrylucas.pl)

## Żarniki ksenonowe Hella ValueFit

Hella wprowadza na rynek gamę żarników ksenonowych linii Hella ValueFit. Jest to odpowiedź na rosnące zapo-

trzebowanie na produkty w jakości aftermarketowej mającej konkurencyjną cenę. Linia ta stanowi uzupełnienie gamy

## Castrol GTX 5W-30 RN17



Dzięki współpracy Castrola z zespołem Renault F1 powstają oleje przeznaczone do samochodów francuskich, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów matki Renault.

Pierwszym produktem opracowanym w ramach partnerstwa jest nowy olej syntetyczny Castrol GTX 5W-30 RN17 do silników benzynowych i Diesla samochodów Grupy Renault.

Olej, zgodny z normą RN17, może być stosowany w samochodach z silnikami

benzynowymi – z doładowaniem i bez, za wyjątkiem modeli Renault Clio R.S. i Mégane R.S. oraz samochodów marki Alpine. Może być stosowany także w jednostkach wysokoprężnych z filtrem DPF wyprodukowanych od połowy 2018 r. oraz w silnikach bez filtra DPF wymagających normy RN0710.

[www.castrol.com](http://www.castrol.com)



typy żarników: D1S, D2S, D2R, D3S i D4S.

[www.hella.pl](http://www.hella.pl)

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: T-shirt, czapka z daszkiem, czapka jesienno-zimowa, kubek, zapalniczka, smycz, ufundowanych przez firmę Hengst,

jeśli zakreszlisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Filtracja w automatycznych skrzyniach biegów”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2020 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

### PYTANIA KONKURSOWE

I Czy podczas wymiany oleju w skrzyni DSG konieczna jest wymiana filtra?

- a. zależy to od stopnia jego zużycia
- b. nie, w takich skrzyniach olej i filtry nie muszą być wymieniane
- c. nie, te filtry ulegają samooczyszczeniu
- d. tak, jest to potrzebne dla sprawnej pracy skrzyni

II Jakie zadanie pełni filtr po stronie ssawnej pompy olejowej?

- a. jest wstępnym filtrem przepływu
- b. jest głównym filtrem przepływu
- c. zapobiega wyciekom
- d. znacząco zmniejsza zużycie oleju

III Jakie zadanie pełni filtr po stronie tłocznej pompy olejowej?

- a. chroni siłownik hydrauliczny
- b. zapobiega wyciekom
- c. tylko dodatkowo filtruje olej
- d. znacząco zmniejsza zużycie oleju

IV Jak często należy wymieniać olej w skrzyni DSG?

- a. co 30 000 km lub co 2 lata
- b. co 60 000 km lub co 4 lata
- c. co 100 000 km lub co 6 lat
- d. co 150 000 km lub co 8 lat

V Jak czystość oleju wpływa na pracę automatycznej skrzyni biegów we współczesnych samochodach?

.....  
 .....  
 .....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny  
oraz regulamin konkursu  
znajdują się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
prześłać pocztą  
lub faksem:  
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

Hengst  
FILTRY