

Nowości marki Philips



WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE
LUMILEDS POLAND

CHOĆ NAJWAŻNIEJSZE FORUM DO PREZENTACJI NOWOŚCI W BRANŻY AUTOMOTIVE – TARGI AUTOMECHANIKA WE FRANKFURCIE – ODWOŁAŁY SWOJĄ WRZEŚNIOWĄ EDYCJĘ, NIE ZMIENIŁO TO PLANÓW MARKI PHILIPS. NA POLSKIM RYNKU DEBIUTUJĄ WŁAŚNIE NOWE WERSJE ŻARÓWEK HALOGENOWYCH I RETROFITÓW LED, LAMP WARSZTATOWYCH ORAZ OCZYSZCZACZA POWIETRZA W KABINIE SAMOCHODU

Od ponad stu lat Philips aktywnie uczestniczy w rozwoju źródeł światła do pojazdów mechanicznych. W segmencie tym od dawna, zarówno na pierwszy montaż, jak i aftermarket, niezmiennie dominują żarówki halogenowe. W ich gamie pojawiły się trzy nowe modele:

- **WhiteVision ultra** (H1, H3, H11, HB3, HB4, HIR2 oraz PSX24W, W5W i H6W) – wy-



FOT: PHILIPS

FOT: PHILIPS

różniają się jasnym światłem o temperaturze barwowej rzędu 4200 K i o 60 % wydajniejszą, w porównaniu z wymaganym prawem minimum, wiązką światła. Ich żywotność dla H4 wynosi do 540, a dla H7 – 350 godzin ciągłego świecenia.

- **X-tremeVision Pro150** (H1, H11, HB3, HB4, HIR2 i W5W) – cechuje temperatura barwowa rzędu 3400 K, zastosowanie szkła kwarcowego z filtrem UV i wydajniejsza o 150% wiązka światła, co przekłada się na dłuższy o 70 metrów zasięg. Żywotność dla H4 wynosi 540, a dla H7 – 450 godzin.

- **RacingVision GT200** (H4 i H7) – to mające genezę w sportach motorowych źródło światła z homologacją do użytku na drogach publicznych. W nowej formule zwiększono efektywność wiązki światła do 200% (dodatkowe 80 metrów oświetlenia drogi) i żywotność H4 do 400 godzin, H7 zaś – do 250 godzin przy jednoczesnym zachowaniu temperatury barwowej 3500 K.

Od kilku lat Philips pracuje nad rozwojem technologii retrofitów LED. Jest to zupełnie nowy produkt, który przed dopuszczeniem do użytku na drogach publicznych musi przejść szereg procedur homologacyjnych. To źródło światła z dużym prawdopodobieństwem zastąpi za jakiś czas żarówki halogenowe. Poza zdecydowanie wyższymi parametrami użytkowymi jego zaletą jest możliwość bezpośredniego montażu w gnieździe reflektora samochodu.

Philips nie poprzestaje na biernym oczekiwaniu i oferuje do użytku na drogach zamkniętych typu tor wyścigowy czy off-road kolejną generację retrofitów LED. Są one kompatybilne z instalacją 12/24V.

- **Ultinon Pro5000** – wyróżnia się jednoczęściową budową, co zapewnia uniwersalne dopasowanie do reflektora. Zastosowane w nich diody LED używane są przez producentów samochodów – emitują wydajniejszą o 160% (do wymaganego prawem minimum) wiązkę światła o temperaturze barwowej 5800 K.

- **Ultinon PRO9000** – cechują najwyższej jakości diody Lumileds TopCon-

tact, które przy tej samej temperaturze barwowej 5800 K mają wydajniejszą aż o 250% wiązkę światła.



Uzupełnieniem tych retrofitów jest dostępny od kilku tygodni na rynku model **Ultinon Essential** (H1, H3, H4, H7, H8/H11/H16 Fog, H11 oraz HIR2 i HB3/4).

W branży automotive marka Philips znana jest także z gamy lamp warsztatowych. Obecnie oferta liczy ponad 20 modeli. Łączy je zastosowanie najefektywniejszego źródła światła w pracy mechanicznej, jakim są diody LED. Ich białe, zbliżone do dziennego światła, jest neutralne dla ludzkiego oka i zapobiega uczuciu zmęczenia wzroku. Philips rozszerzył ich gamę o dwa modele:

- **HL22M** – to typ lampy czołówki z komfortowym mocowaniem na głowie, co gwarantuje podążanie wiązki światła za wzrokiem użytkownika.



Źródłem światła jest zestaw diod LED o temperaturze 6500 K, z płynną regulacją w zakresie 150-300 lm i trzema trybami pracy *eco*, *boost* i *SOS*. Od teraz sterowanie jej pracą możliwe jest za pomocą gestu dłoni, a ładowanie odbywa się poprzez port USB.

- **CBH52** – to lampa do mocowania pod maską silnika. Ułatwiają ją wysuwane z dwóch stron ramiona z gumową warstwą ochronną. Efektywne oświetlenie zapewniają 32 diody Luxeon LED o temperaturze barwowej 5800 K, których moc można regulować w zakresie 500/900/1200 lm. Przy pracy można korzystać z trybu bezprzewodowego lub po podłączeniu do sieci 230 V.



Uzupełnieniem asortymentu Philips dla kierowców są oczyszczacze powietrza w samochodzie. W przeciwieństwie do typowych filtrów kabinowych montowanych w układzie wentylacji, wyłapują one zanieczyszczenia przedostające się do wnętrza podczas otwierania czy zamykania drzwi i okien, jak też na odzieży i obuwiu. To rozwiązanie doceniają nie tylko alergicy, ale i osoby korzystające na co dzień z samochodu w ruchu miejskim.

Philips wprowadza do oferty nowy model oczyszczacza:

- **GoPure 5212** – to niewielkie i przenośne urządzenie podłączane do samochodowej instalacji 12 V z dwoma regulowanymi trybami pracy. Wewnątrz znajduje się wymienny filtr złożony z trzech warstw. Pierwsza wyłapuje większe cząsteczki (PM 10), druga, HESA – toksyczne gazy i chemikalia (PM 2,5), trzecia, HEPA – bakterie i wirusy (PM 1). Urządzenie pracuje z wydajnością 16 m³/h (PM 2,5).

Wszystkie nowe produkty Philipsa na rynku automotive dostępne są w Polsce od września 2020 roku. ■

